

1976-77

Skipper

anual de la náutica

española

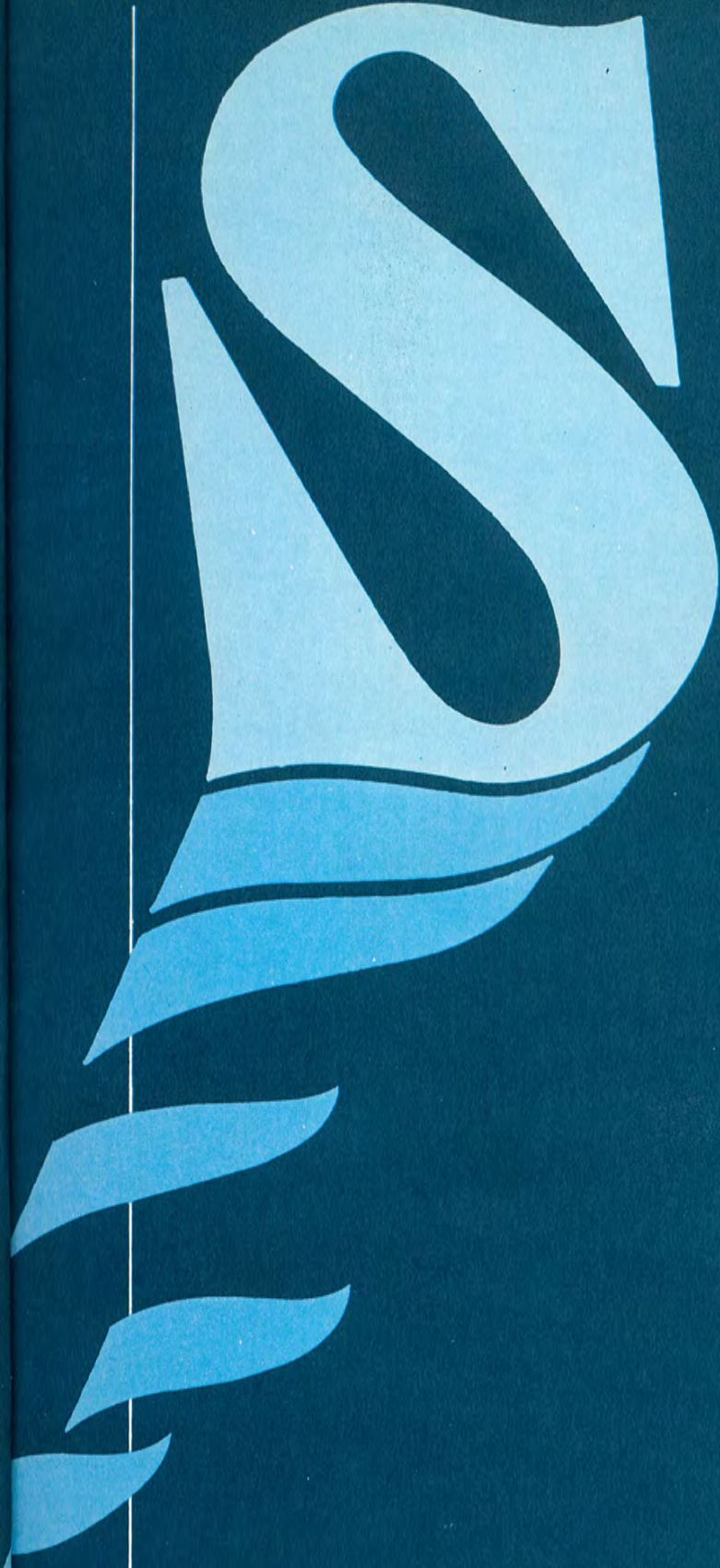
PRECIO DE ESTE
EJEMPLAR 1.000 ptas



A
N
C



CON LA COLABORACION DE LA
ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS.



EDITORIAL

La náutica española ha cobrado en los últimos años un incesante desarrollo y ello parece constituir un hecho irreversible. Los Clubs Náuticos, las embarcaciones y las manifestaciones deportivas, proliferan a un ritmo incesante en un país que parecía adoptar una endémica postura de mantener las espaldas al mar, renunciando a su entorno geográfico y a su bagaje histórico.

Esta dinámica reciente en todo lo referente al mar ha motivado la construcción de una infraestructura náutica iniciada por unos pocos, continuada por otros muchos y canalizada por unas instituciones que han debido de seguir a su vez, el ritmo de este desarrollo.

En este sentido, la información y documentación sobre aspectos marítimos, son temas de actualidad en los que descansa la responsabilidad de orientar a la gran masa de aficionados y practicantes, cuyo número asciende de año en año de forma relevante.

La escasez de publicaciones náuticas junto con la ilusión de plasmar los recientes éxitos obtenidos por la vela española en el campo internacional y el deber de proporcionar al aficionado toda la actualidad sobre la náutica española, nos ha llevado a la edición de este anual.

El SKIPPER 1976-77, no pretende ser un simple anuario informativo, ni mucho menos un aburrido catálogo comercial. En nuestro anual, hemos querido plasmar, por el contrario, tanto los personajes que han intervenido de forma relevante en el campo deportivo durante el año 1976, como los artículos de fondo sobre temas tan actuales como pueden ser las técnicas más recientes en el velamen y aparejo de las embarcaciones de competición. Por otro lado, el vacío existente en la información sobre instalaciones deportivas y comerciales, nos ha llevado a incluir una lista exhaustiva de Clubs Náuticos, material comercial y establecimientos dedicados a la náutica, así como toda la documentación interesante para la navegación publicada sobre nuestras costas.

Finalmente, la importancia creciente que adquiere cada día para la seguridad en la mar el conocimiento sobre las variables meteorológicas y las normas para la navegación con mal tiempo, hemos incluido ambos temas en nuestro sumario.

Pretendemos pues, que este SKIPPER 1976-77, el primero de nuestras ediciones anuales, constituya realmente un utensilio de consulta útil y se convierta pronto en un viejo conocido indispensable en la biblioteca de todo aficionado.



AMIGOS CRUCERISTAS

Para nadie constituye un secreto mi amor por la mar. Hace muchos años que su encanto me cautivó y, primero como navegante, siempre como defensor y promotor de actividades, trato de devolverle algo de lo mucho que me ha dado. Porque la mar es generosa y, además de ofrecernos la emoción de su cambiante desafío, su muestra como cauce abierto para el fomento de la amistad y la camaradería.

Tampoco es un secreto que la mayor parte de mi actividad deportiva se ha desarrollado en el seno de la Asociación Nacional de Cruceros, marco marinero de mis mejores amistades, de mis recuerdos más queridos, de ahí mi alegría al enterarme de que se edita este resumen de actividades. Sí, porque si diría que los cruceristas españoles tenemos como vergüenza de airear nuestras actividades. En esta hora de gran auge de la vela ligera en nuestro país, que gana medallas en las Olimpiadas y tiene los Campeonatos de Europa y del Mundo a su alcance, una y otra vez, al felicitarnos por tanto triunfo, al sentirnos ciertamente orgullosos porque en cierta medida a nosotros nos correspondió el honor de sembrar la semilla que ahora da frutos, sería injusto marginar a los cruceros, a la vela de altura.

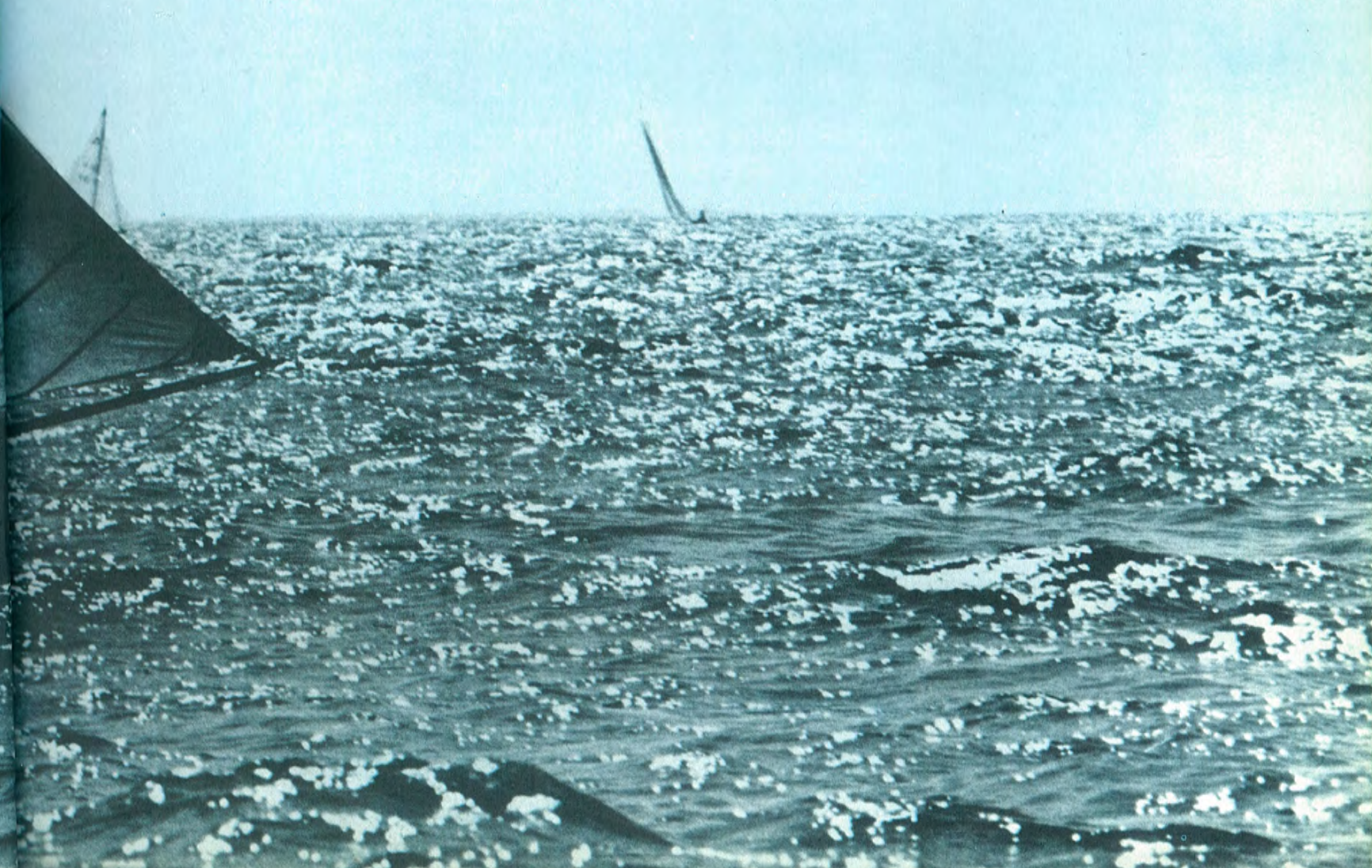
Cuando hace años tuve la inolvidable alegría de ganar la "Giraglia" y después participar por dos veces en la famosa "Fastnet", la prueba reina de la "Admiral's Cup.", no era mi barco solo el que se lanzaba por esos mares de Dios

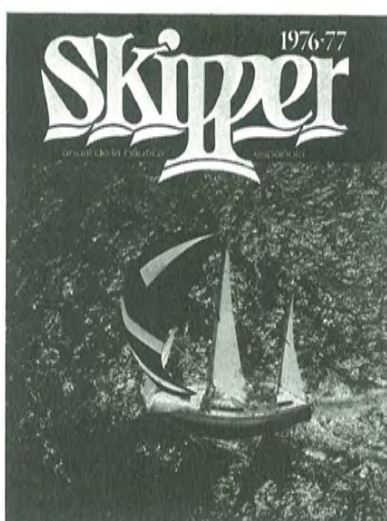
en busca de competencia que le permitiera mejorar, había muchos más que también a título individual, ensanchaban por su cuenta horizontes. Pero aquella labor, que tantas íntimas satisfacciones nos producía, apenas transcendía, como no trasciende la más cuajada de hoy. Poco importa que "Flamenco II", bien embridado por su patrón el amigo Cryns, quedará segundo en la "terrorífica" "Fastnet", poco importan travesías y grandes regatas resueltas en todos los mares, ya siempre entre los mejores. Los cruceros parecen condenados al silencio.

Pero, gracias a Dios, en adelante parece que no va a ser así. "Skipper" será nuestra voz. No se trata de pedir adulaciones, ni disputar un palmo de popularidad a nadie; simplemente se trata de poner las cosas en su sitio.

Como cruceristas de hechos y de corazón, como vicepresidente ejecutivo del Salón Náutico y del Deporte, como diputado provincial de Deportes de la Diputación de Barcelona, me honro en poder saludar desde estas páginas al mundo de la vela y, dentro de él, al de estos esforzados patrones y tripulantes que día a día, silenciosamente en lucha con los mejores, izan cada vez más alta la bandera náutica de España. Pero me honra, sobre todo que hayan querido recordarle al crucerista Jacinto Ballesté que sigue teniendo un puesto entre sus amigos de la Asociación Nacional de Cruceros.

JACINTO BALLESTE





Fotografía Miguel Casanellas
Puma 38
Velas Balcells

Equipo realizador:

DIRECCION: XAVIER SOLER

COORDINACION: INO COLL

FOTOGRAFIA: MIGUEL CASANELLAS

DISEÑO GRAFICO: RAMON BERGA

EDITOR: ENRIQUE G. CURT

SKIPPER anual de la náutica española

Via Augusta 108 - Tel. 227 49 50 - Barcelona

F. 2.500, Ptas.

Fotocomposición: Platino

Imprime: Graficas Miralles

Los dibujos, fotografías, artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.

Dep. Leg. B-2595-77

SUMARIO

2	–	Editorial
4	–	Presentación
9	–	Escuela de Navegación en Cruceros
10	–	Flash Admiral's Cup. 75
14	–	Técnica de la Vela - por Ib Andersen
17	–	Gorostegui - Millet. Medallas de plata en Kingston
19	–	F. Gancedo
21	–	Jorge Riera a Groenlandia
24	–	La Selección Olímpica y la Olimpiada vistas por J.L.Doreste
27	–	Campos-Santana ganan el Campeonato Mundial de Vaurien
28	–	Trofeo S.A.R. Princesa Sofia
31	–	Guillermo Cryns. un hombre destacado en la "LEVEL CLASS"
32	–	Campeonato Internacional del Mediterraneo
30	–	La Ostar 1976
43	–	Navarro - Doreste
44	–	Abascal - Benavides
46	–	Constantino Wetzgrin a las Antillas
49	–	Vela Lígera
81	–	Cruceros
97	–	Material Náutico
113	–	Tiendas Náuticas
129	–	Clubs Náuticos
141	–	Documentación sobre Navegación
145	–	La previsión Meteo.



lo buscarás en el **SKIPPER** especial vacaciones



PREPARE SU VIAJE DE VACACIONES
BRICOLAJE NAUTICO
VIVIR A BORDO



TODO SOBRE LA COSTA BRAVA

Calas, Ensenadas, Puertos, Navegación, Vientos.
Un estudio perfecto que le será imprescindible y necesario.



TIMONES AUTOMATICOS

De viento, eléctricos, manuales, etc.



CONOZCA LA COSTA DE ALMERIA

RESERVELO a SKIPPER. P.V.P. 1.000 Ptas.
Via Augusta, 108 - Barna - 6 -

Don.
Domicilio. Población

Forma de pago mediante talón adjunto

firmado

UNA FELIZ INICIATIVA



Escuela de Navegación en Crucero

Jorge Riera, entrevistado en otra sección de este anual con motivo de su viaje a Groenlandia, acaba de presentar junto con otros compañeros una interesante iniciativa para los amantes del mar y la navegación. Se trata de la puesta en marcha de una escuela de crucero. Se cuenta ya con los medios económicos para llevar adelante la iniciativa y Jorge nos lo cuenta con su entusiasmo habitual.

¿EN QUE CONSISTE UNA ESCUELA DE ESTE TIPO, JORGE?
Se trata, al igual que se hace en las escuelas inglesas y francesas (Alain Colas, Mark Linski etc.) de organizar unos stages de navegación en crucero, donde aparte de tomar contacto con el mar, se realizan prácticas de maniobra, cálculos náuticos y navegación astronómica. La vida a bordo es de cooperación obligatoria, tanto en las maniobras como en la cocina. Hemos previsto dos tipos de stage. El primero, de seis días de duración versará integralmente sobre



navegación costera y se realizarán prácticas de orientación por estima y gonio. El segundo, de doce días de duración tendrá lugar entre Baleares y la península y se realizarán cálculos de navegación astronómica. Más adelante y según el éxito de nuestra iniciativa, se ha previsto la realización de unos cursillos de perfeccionamiento de patrón.

¿CON QUE MEDIOS MATERIALES Y DE PERSONAL CONTAIS?
Contamos con tres

PUMAS 40 en versión Ketch. Hemos escogido este tipo de embarcación por considerarla la más adecuada a nuestros propósitos por su habitabilidad, seguridad y maniobrabilidad. Contamos además con un complejo equipo de navegación y seguridad. En cuanto a personal, contamos con monitores de la Federación Española de Vela, especializados en cruceros de larga duración.

¿CUANDO EMPEZAIS?
El día dos de Mayo

tenemos ya el primer stage de navegación costera y de altura. Una vez finalizado el verano tenemos previsto pasar a Canarias e incluso desplazar uno de nuestros barcos al Caribe. También tenemos prevista la participación en invierno de grupos jóvenes que por su condición han tenido hasta ahora muy pocas oportunidades de entrar en contacto con el mar y la navegación.

¿A QUE TIPO DE PERSONA PUEDE INTERESAR VUESTRA INICIATIVA?

Creo que a todos los aficionados en general y particularmente a aquellos que desean tener unas experiencias previas a la adquisición de un crucero, o aquellos que disponiendo de barco necesiten un perfeccionamiento en navegación lejos de la costa. También debe interesar al turista que busca una mayor participación en sus viajes.

ESTAMOS SEGUROS DE VUESTRO EXITO!

Flash Admiral's Cup 1975





A 969



Flash Admirals Cup 1975



LAS TECNICAS DE LA VELA

Por: IB ANDERSEN

La resolución adoptada por el Ocean Racing Council en Londres este Noviembre pasado, de una limitación del máximo número de velas que se pueden llevar a bordo durante regata, ha obligado a todos los propietarios de Cruceros de Regata y a diseñadores, pero sobre todo a veleros, a considerar de nuevo la óptima combinación para cada clase de Crucero.

Aparte de una mayor, una mayor de capa, y un tormentin las limitaciones para las diferentes categorías son las siguientes:

RATING	MAX. NUMERO DE VELAS DE PROA	MAX. NUMERO DE SPIS
16 - 16,5	3	1
16,6 - 19,0	5	3
19,1 - 22,9	6	3
23 - 28,9	6	4
29 - 36,0	7	5
36,1 - 43,0	8	5
43,1 - 51,9	9	6
52,0 - 62,0	10	6
62,1 - y más	11	6

Es interesante observar que la distinción no sigue las clases, si no que hay más distinciones que clases. Por lo tanto, se nos presentará lógicamente el siguiente tema:

¿Vale la pena aumentar 1 décima o más dentro de una clase para poder llevar una vela más? Por ejemplo ¿Vale la pena para una clase sexta con un rating de 19,0 pies intentar aumentar este a 19,1 para poder llevar otra vela de proa? La contestación se ha de basar en la experiencia y los resultados de varias regatas, por lo que dejamos el tema hasta más adelante.

Sin embargo podemos ahora proponer la combinación adecuada según los diferentes ratings arriba mencionados. A primera vista parece que esta limitación solamente influye rigurosamente para los barcos con un Rating de 16 - 16,5 pies. Pero no es así, hay muchísimos barcos que hoy día usan más de la cantidad de velas fijada y sobre todo es sumamente importante tener en cuenta esta limitación al planificar la combinación de velas para un barco nuevo, a fin de evitar duplicidad de velas o velas con una utilidad demasiado limitada.

La barcos incluidos en Ratings entre 16 y 16,5 no son muchos en España como por ejemplo lo son en Francia, Además son generalmente tan distintos de características que es difícil dar una respuesta concreta para estos. Por lo siguiente adoptamos un tipo conocido con el Hunter para nuestro ejemplo, debe llevar:

Mayor: 2 rizos y Rizo de Fondo.

Drifter-Reacher Max. LP. Corte radial. Esta vela servirá de Big Boy en óptimas condiciones

1,6 oz. 0-10 n. v.

Génova Max. LP. 4,25 oz. 8-13 n. v.

Con cunningham a fondo 13-15 n. v.

Con un rizo 15-18 n. v.

Foque 110°/o 6,5 oz. 16-20 n. v.

Con cunningham a fondo 20-22 n. v.

Con un rizo 20-30 n. v.

Esta vela servirá de

trinquete en condiciones

óptimas.

Con 2 rizos 30-40 n. v.

Spinnaker tri-radial

ligero (Largo) 0,75 oz. 0-12 n. v.

(Popa) 0-25 n. v.

En este como en los siguientes ejemplos las indicaciones del campo de viento de cada vela implica la correista puesta a punto de mayor y toma de rizos de la misma. Un barco de Rating 16,6 - 19,0 pies debe llevar:

Mayor 2 fajas de rizos y rizo de fondo.

Drifter-Reacher 1,6 oz. Corte radial Max LP. 0- 6 n.v. Ceñida
0-10 n.v. Largo

Génova ligero medio max. LP 4,25 oz. 6-12 n.v.

Con Cunningham a fondo 12-16 n.v.

Génova II. LP 35°/o. 5,6 oz. Reacher de mal tiempo 15-22 n.v.

Con un rizo 22-30 n.v.

Foque I LP 110°/o 6,5 oz. 28-33 n.v.

Con un rizo 33-40 n.v.

Trinqueta LP 130°/o. 2,2 oz. 0-20 n.v.

Floater max. IOR Cabeza radial. 0,5 oz. 0-10 n.v.

Spinnaker todo uso max. IOR. 3-radial. 0,75 oz. 0-25 n.v.

Spinnaker cabeza radial 90°/o de max. IOR 1,2 oz. 10-30 n.v.

De 19,1 a 22,9 pies el inventario será así:

Mayor Rizo de fondo. 3 fajas rizos

Drifter Reacher max. LP. Corte radial

1,5 oz. 0- 6 n.v.

4,25 oz. (Largo) 0-10 n.v.

Génova ligero medio max. LP 6-14 n.v.

Génova II. LP 135°/o. 5,6 oz. 16-22 n.v.

Podrá ser utilizado como Reacher de viento -30 n.v.

Con rizo 22-28 n.v.

Foque I. LP 110°/o. 3,8 oz. 35-45 n.v.

Con rizo podrá ser utilizado como trinqueta de viento

Trinqueta de spi. LP 110°/o 6,5 oz.

Con rizos como trinqueta de génova.

Big Boy. máx. LP 0,75 oz. 0-20 n.v.

Floater max. IOR 0,5 oz. 0-10 n.v.

Spi. tri-radial ligera mas. IOR 0,75 oz. 0-20 n.v.

Spi. Cabeza radial 50°/o de máx IOR 1,5 oz. 10-30 n.v.

Para ratings entre 23 - 28,9 pies seguimos las mismas líneas que arriba indicamos pero con suficientes diferencias de gramajes, etc., para mencionarlo de nuevo:

Mayor. Rizo de fondo. 3 fajas de rizos

Drifter-Reacher. max. LP.

Corte Radial 2,2 oz. 0- 8 n.v.

en largo 0-12 n.v.

Génova ligera medio max. LP 4,75 oz. 6-16 n.v.

Podrá ser utilizado de Reacher 12-18 n.v.

Con cunningham a fondo 16-20 n.v.

Génova II-III LP. 135°/o 5,5 oz.

Podrá ser utilizado de Reacher

con rizo 18-28 n.v.

con un rizo 25-28 n.v.

Génova IV - V - VI 28-33 n.v.

Con un rizo 33-40 n.v.

Con dos rizos 40-45 n.v.

Trinqueta. Puño alto. LP 120°/o 3,8 oz.

Con rizos como trinqueta de génova. Podrá

ser utilizado con big-boy de mal tiempo.

Big Boy max. LP 0,75 oz. 0-20 n.v.

Floater cabeza radial max. IOR 0,5 oz. 0- 8 n.v.

Spi. cabeza radial max. IOR 0,75 oz. 2-20 n.v.

Spi. tri-radial max. IOR 0,75 oz. 0-25 n.v.

Spinnaker 90°/o de max. IOR 1,6 oz. 10-35 n.v.

Como ahora para los barcos mayores el inventario sigue aumentando más o menos proporcionalmente con el rating; no vamos aquí a definir cada una de estas velas. Es característico que al aumentar el tamaño del barco queden reducidas las posibilidades de incorporar varias funciones de una sola vela. Para los de 29-36 pies la relación de velas será:

Mayor rizo de fondo. 4 fajas de rizos.

Drifter-Reacher. Max.LP 2,2 oz. 0- 6 n.v.

Largo: 0-10 n.v.

Génova ligero 4,3 oz. 4-12 n.v.

Se podrá utilizar de Reacher hasta 18 n.v.

Génova I pasado 5,6 oz. 10-20 n.v.

Con cunninghan a fondo 20-25 n.v.

Génova II - III LP. 135°/o 7,75 oz. 23-30 n.v.

Rizado 30-35 n.v.

Génova IV-V- LP. 110°/o 8,25 oz. 33-45 n.v.

Rizado 40-50 n.v.

Trinqueta LP 120°/o 3,8 oz.

Con rizo para trinqueta de génova

Como big-boy de viento 15-30 n.v.

Big - Boy max. LP 0,75 oz. 0-20 n.v.

Floater tri-radial,max.IOR 0,5 oz. 0- 8 n.v.

Ligero cabeza radial popa

Max.IOR 0,75 oz. 0-20 n.v.

Ligero tri-radial largo max.IOR 0,75 oz. 0-25 n.v.

Pasado cabeza radial max.IOR 1,2 oz. 10-30 n.v.

Pasado cabeza radial 90°/o

max. IOR 1,5 oz. 15-35 n.v.

Los barcos con Rating superior a 36,1 pies podrán llevar de 1 a 3 velas más de proa y un spinkier más. En principio estas velas serán:

Yankay y Trinqueta de Yankay ligero.

Trinqueta de Yankay pesado.

El spinaker extra será sipicamente el Spi de mal tiempo

por ejemplo un spi de estrella.

Hemos aquí mencionado varios tipos de velas y últimamente

intentaremos describir para un barco determinado que vela

concreta debe llevar con cada ángulo y fuerza de viento.

Escojamos por ejemplo el diseño de Ron Holland Clase III

"Bribón II"

I. Ceñida 27 - 35°/o

Fuerza de viento

aparente en

nudos

Vela utilizada

Posición de otras velas

0 - 2

Drifter.Escotero 15cm.hacia atrás para compensar el paso del puño de escota.

Mayor muy suelta de escota.Barra de escota 40cm.a barlovento. Botavara 10cm. a sotavento del eje del barco. Sable superior paralelo a botavara.

2 - 8

Drifer.Escotero en su sitio se levanta facil el puño con la fuerza del viento. Se caza de forma que la baluma este a 20-30cm. de las puntas de las crucetaa.

Mayor más cazada. Posición barra de escota igual botavara en centro o ligeramente a barlovento. Sable superior paralelo a botavara.

6-16 Génova ligero medium con cunninghan a fondo Hay que adelantar escotero 12 cm.para compensar que el puño de escota baja al tomar cunninghan. Cazad

Mayor ligeramente a barlovento del eje hasta 12 nudos luego al centro. A medida que sube el viento baja barra de escota y caza escota. Sable superior paralelo a botavara con 14 nudos rizo de fondo para aplanar.

16-18 Génova ligero medium que canninghan a fondo Hay que adelantar escotero 12 cm.para compensar que el puño de escota baja al tomar cunninghan. Cazado como arriba.

Mayor 5-10 a sotavento del eje. Rizo de fondo. Palo bastante flexado para aplanar mayor.

18-20 Génova (como arriba indicado)

Mayor con rizo. Botavara a 10 cm. del eje.

18-20 Génova II.Esta combinación va mejor con poca mar al tener mejor ángulo de ceñida 26-27.

Mayor con rizo de Palo flexado al máximo para aplanar mayor.

20-25 Génova II

Mayor con rizo. Botavara 15cm. del eje.

26-28 Génova II.La polea de la escota en la regata para abrir baluna.

Mayor con dos rizos. Botavara 20 cm.del eje.

28-30 Génova II rizado.

Mayor con un rizo. Botavara 20cm.del eje.

Con esta combinación se hace mejor proa que con el anterior.

30-35 Génova III

Mayor dos rizos botavara 20 cm. del eje.

33-40 Génova III

Mayor 3 rizos. Botavara 25 cm. del eje.

40-45 Génova III. 1 rizo

Mayor 3 rizos botavara 35 cm. del eje.

45-50 Genova III, 2 rizos

Mayor 3 rizos. Botavara 35 cm.del eje

II. Descuartelar 35-60°/o

0 6 Drifter.Polea de escotero colocada en regala para abrir.

Mayor.

6- 8 Drifter. Polea como arriba

Trinqueta 110°/o rizada con puño de amura en un cáncamo a 70°/o de J por delante del palo. Mayor cazada para evitar desvente de la trinqueta.

8-16 Génova lígera.Polea de escota como arriba

Trinqueta y mayor como arriba.

16-18 Génova ligero

Mayor Sola.

LAS TECNICAS DE LA VELA

Por: IB ANDERSEN

18-25 Génova II	Génova III rizado como trinqueta amurado a 70° de J.Mayor entera con rizo de fondo.
25-28 Génova II	Mayor con rizo de fondo a partir de 25 n. 1 rizo.
28-mas Génova III con sus rizos.	Mayor con 1 o más rizos.

III. Descuartelar abierto:

60-80°/o

0- 4 Drifter	Mayor
4- 8 Floater tri-radial	Trinqueta rizada.Mayor.
8-12 Spi Ligero tri-radial	Trinqueta entera.Mayor.
12-15 Spi ligero tri-radial	Mayor. Trinqueta rizada.
15-20 Spi 90°/o	Trinqueta rizada.Mayor.
20-25 Spi 90°/o	Mayor 1 rizo.

IV. TRAVES. 80 - 110

0- 8 Floater	Mayor
8-15 Spi ligero tri-radial	Trinqueta entera,mayor
15-20 Spi 90°/o	Trinqueta entera,mayor
	1 rizo
20-25 Spi 90°/o	trinqueta rizada-mayor
	1 rizo
25-30 Spi 90°/o	Mayor un rizo.

V. Por la Leta. 110-140

0- 6 Floater	Mayor
6- 8 Floater	Trinqueta entera-mayor
8-15 Ligero tri-radial	Trinqueta rizada y génova
	1 entero. Mayor.
15-20 Ligero tri-radial	Trinqueta entera. mayor
20-25 90°/o	Trinqueta entera mayor.
	un rizo.
25-30 90°/o	Mayor un rizo.
	Trinqueta rizado
30-35 90°/o	Mayor un rizo.
140-180 PÓPA	
0- 4 Floater	Mayor
4- 8 Floater	Mayor trinquete Big boy
8-20 Cabeza radial	Mayor trinquete big boy
20-35 90°/o	Mayor trinquete como Big boy.

Parecen muchas combinaciones y para demasiados cambios. A esto hay que decir solamente que esta combinación pretende ser bastante exhausta para no dejar detalles sin aprovechar y que las nuevas técnicas con velas de varias utilidades, permitan estas variaciones lógicas en sus secuencias, sin pérdida casi ninguna para la tripulación experta.



Gorostegui & Millet:

medalla
de Plata en
Kingston



Gorostegui & Millet:

medalla de Plata en Kingston



El éxito conseguido por Antonio Gorostegui - Pedro Luis Millet en la Olimpiada de KINGSTON no tiene realmente precedentes en nuestra vela de competición si excepcionamos la medalla Olímpica de Santiago Amat hace ya muchos lustros. Conseguir una medalla de Plata en Canada ha sido la sublimación de muchos años de esfuerzo y preparación. Se ha demostrado aquí, y esta vez de verdad, que el tandem Gorostegui-Millet es la mejor tripulación mundial en 470. Con una magnífica regularidad que nunca les ha relegado más abajo del 8º puesto en las parciales, han conseguido sobrepasar a los mejores especialistas con la única excepción de los alemanes Huebner-Bode que, a pesar de su inferior regularidad consiguieron tres primeros puestos, circunstancia ésta que pesó definitivamente para el oro olímpico. La diferencia de puntos con los primeros clasificados ha sido no obstante escasa. Este éxito internacional conseguido por nuestra tripulación no constituye en absoluto un hecho aislado. Campeones del mundo de la clase en 1974 en Nápoles han obtenido clasificaciones de honor en casi todas las pruebas de relieve europeas, estando quizás en Kingston en su mejor momento de forma. Antonio Gorostegui 22 años, santanderino, iniciado a la vela a los 8 años, ha corrido en Optimist, Cadete y 470. En esta clase consiguió el campeonato de España y el del mundo. Ha sido asimismo campeón del Mundo Junior de la J.Y.R.V. y vencedor de La Semana de Kiel. Actualmente monitor de la Federación Española de Vela de la Escuela de Palamós. Pedro Luis Millet, catalán, 24 años, se inició en la vela con el Vaurián a los 17 años. Campeón de Cataluña en 470 y de España ha conseguido con Gorostegui los mayores éxitos internacionales. Actualmente se dedica profesionalmente a la Química.

La breve historia de las pruebas que han llevado a Gorostegui-Millet a la medalla de plata es la siguiente:

1ª Jornada: Viento NW fuerza 4 Bf.

Los alemanes Huebner-Bode se colocan en cabeza de la competición hasta el final. Gorostegui-Millet después de una salida frustrada recuperan posiciones hasta colocarse 4º en la línea de llegada.

2ª Jornada: SSW fuerza 4 Bf.

Inglaterra que habrá dominado toda la regata es descalificada por salida prematura, ganando Italia y entrando España en 8º lugar.

3ª Jornada: Viento NE fuerza 3

Gorostegui-Millet prosiguen su mejor actuación parcial entrando segundos detrás de Gran Bretaña después de una magnífica recuperación progresiva desde el 8º puesto.

4ª Jornada: Viento E fuerza 1Bf.

Gana EE.UU. seguido de Nueva Irlanda y Gran Bretaña. España entra en el 5º puesto después de desplazar a Alemania Federal y Holanda.

5ª Jornada: Viento NW fuerza 3 Bf.

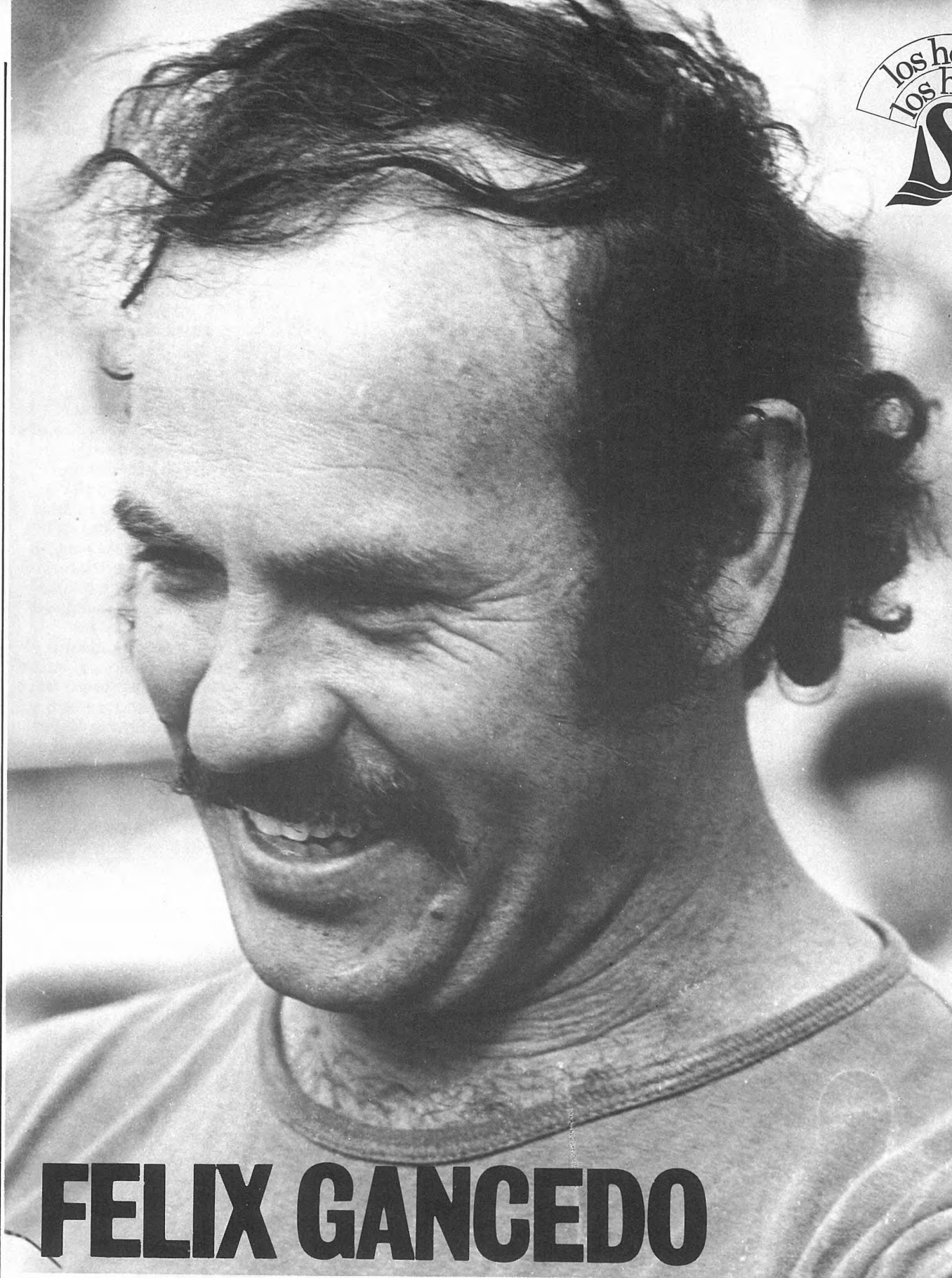
Jornada muy agitada debida a los continuos voles. España pasa de tercera posición a ocupar la cabeza para perderla de nuevo y entrar finalmente 3º.

6ª Jornada: Viento S. fuerza 5 Bf.

Gorostegui-Millet se ven atrapados en la salida realizándola sotarento de la festa. Recupera posiciones para entrar en el lugar nº 7.

7ª y última jornada: Viento SW 5 Bf.

Alemania Federal domina la prueba completamente lo que le vale la medalla de oro. España pasa de 3ª a 6ª posición para entrar finalmente 5ª lo que le vale la medalla de plata.



FELIX GANCEDO

CAMPEON DEL MUNDO DE SNIPE

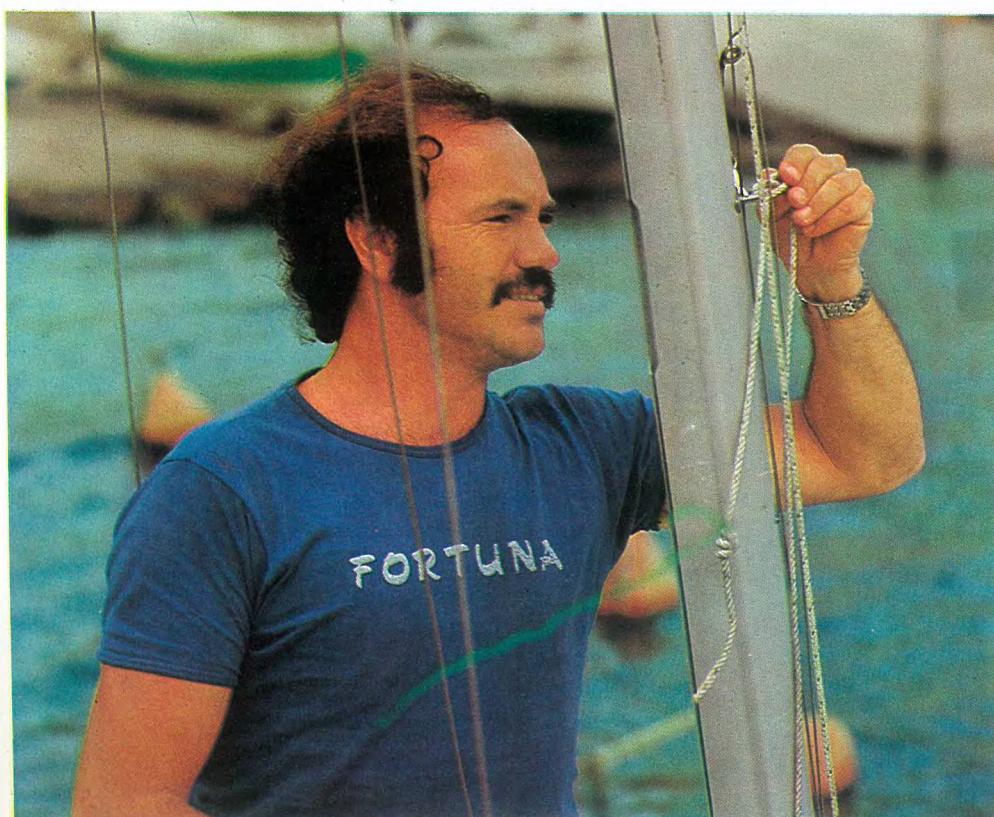
Alguien ha dicho que a Felix Gancedo sólo le hacía falta obtener un puesto de honor en la presente olimpiada para copar todos los tiempos internacionales. Efectivamente, Felix Gancedo no es un desconocido para nadie

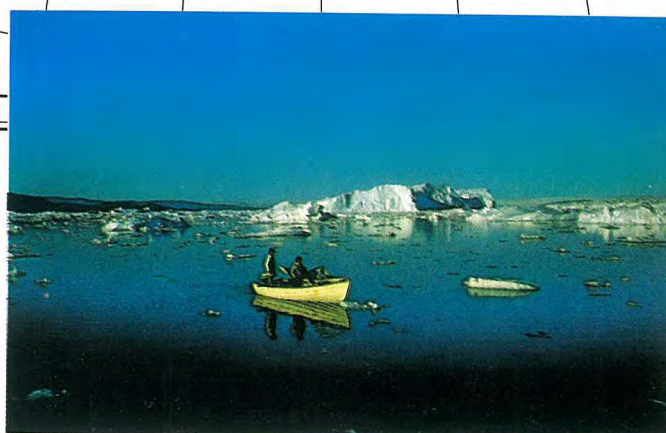
que este relacionado con la vela, e incluso me atrevería a decir que para el hombre de la calle. Campeón de España, durante 5 ediciones consecutivas, campeón de Europa y Campeón del Mundo en las dos últimas ediciones,





título que ostenta todavía en la actualidad. El Gran Numa, su embarcación se ha convertido en un símbolo para los snipistas españoles. Se puede decir que ha copado absolutamente todos los trofeos nacionales. El pasado 24 de Enero, coincidiendo con la pasada edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona le fue tributado un homenaje de camaradería organizado por la SCIRA de España y donde estuvo toda la gran familia del Snipe. Realmente no resulta exagerado afirmar que Felix ha creado una escuela particular de navegación y ha elevado muchísimo el nivel técnico del snipe en España. Como decía nuestro compañero y snipista Emilio Soler: Los que consideraban al "snipe" caduco y esto incluso lo han pensado las más altas jerarquías de la vela española, se han tenido que rendir sin condiciones ante la enorme vitalidad que ha experimentado en nuestro país durante la era Gancedo.





Jorge Riera, antiguo conocido de todos los aficionados a las aventuras náuticas, acaba de redondear su periplo por los hielos y las tierras de Groenlandia, a caballo de su embarcación construida por él mismo y sedundado por un grupo de montañeros expertos en las técnicas de la escalada. Se trata esta de una aventura náutico-montañera en la que ha participado un elevado número de personas y en la que se han perseguido tanto metas deportivas como de investigación de estas tierras prácticamente cubiertas de hielo, próximas al Polo Norte y donde el reflejo constante del sol de medianoche les da un encanto especial. Jorge

no es hombre amante de los cumplidos ni las formalidades de una entrevista; prefiere sencillamente contar lo que más le divierte de sus aventuras. Con sus barbas apostólicas y su sonrisa de niño malo, este personaje es un desmitificador integral de la náutica de salón. La aventura vivida por Jorge Riera y sus compañeros desde su salida de Vigo, el día 4 de Junio a su llegada a Groenlandia el 4 de Julio, tiene tintes de alucinante. Atravesaron de proa, todas las borrascas del Atlántico Norte que se presentaron en aquella época, que coincidía con la edición 1976 de la OSTAR, cuyas consecuencias conocen a la perfección todos los aficionados.

Después de un vagabundeo de 9 días a través de la espesa niebla, quedaron 12 días atrapados entre los hielos librándose casi por milagro de verse aplastados por estas moles impotentes que se desplazaban con las olas y chocaban entre ellas sin cesar.

A Jorge, le hallamos en su casa, aislado del mundo exterior.

— No quiero teléfono. Es una cosa que tengo muy clara.

JORGE, ¿POR QUE LA GENTE DE MONTAÑA COMO TU SE VA AL MAR?

— La gente de montaña es extraordinaria por su soporte físico-síquico. Está mentalizada para sobreponerse a las

dificultades, dispuesta a colaborar con todo en cualquier momento y muy preparada para la convivencia en condiciones difíciles. En mis 60 días de navegación (ida y vuelta a Groenlandia) no se ha presentado el menor problema de convivencia. Debes tener presente que uno de mis dos tripulantes era prácticamente la primera vez que ponía el pie en una embarcación.

¿COMO SE HA COMPORTADO EL INO ESTA VEZ?

El Ino es para mí un barco extraordinario a pesar de su poca capacidad para remontar el viento (no sobrepasa los 60° de ceñida). Tiene una gran robustez que es en realidad lo que me interesa. En mi viaje a las

Antillas embarranqué violentamente en un arrecife de coral sin que el barco tuviera la menor avería y en este viaje a Groenlandia ha sufrido durante varos días el embate de los bloques de hielo.

¿COMO HICISTE PARA ENCONTRAR GROENLANDIA?

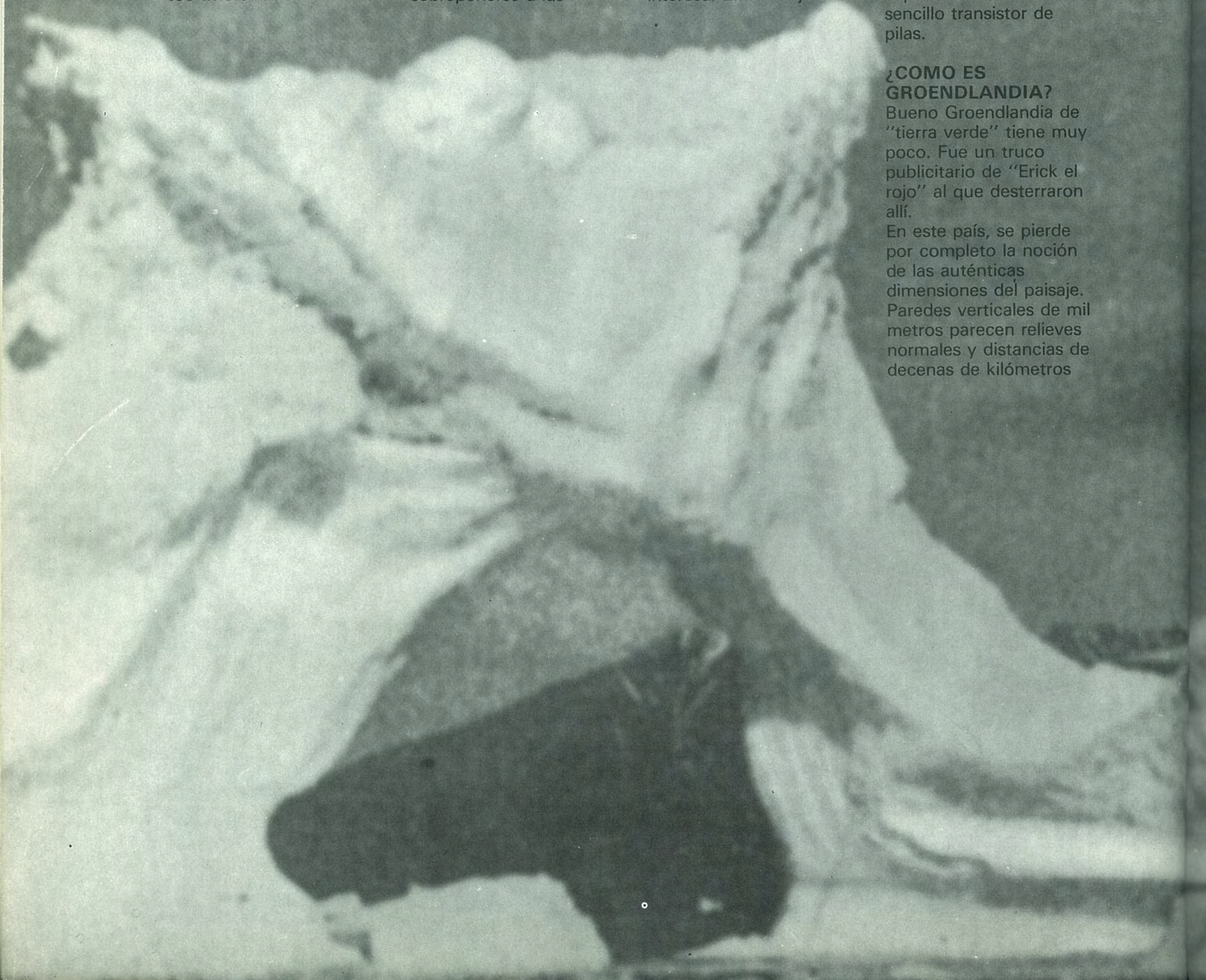
Utilizo solamente el cálculo de mi posición por la altura meridiana cuando esto es factible. La navegación por estima no sirve absolutamente de nada en una travesía de este tipo.

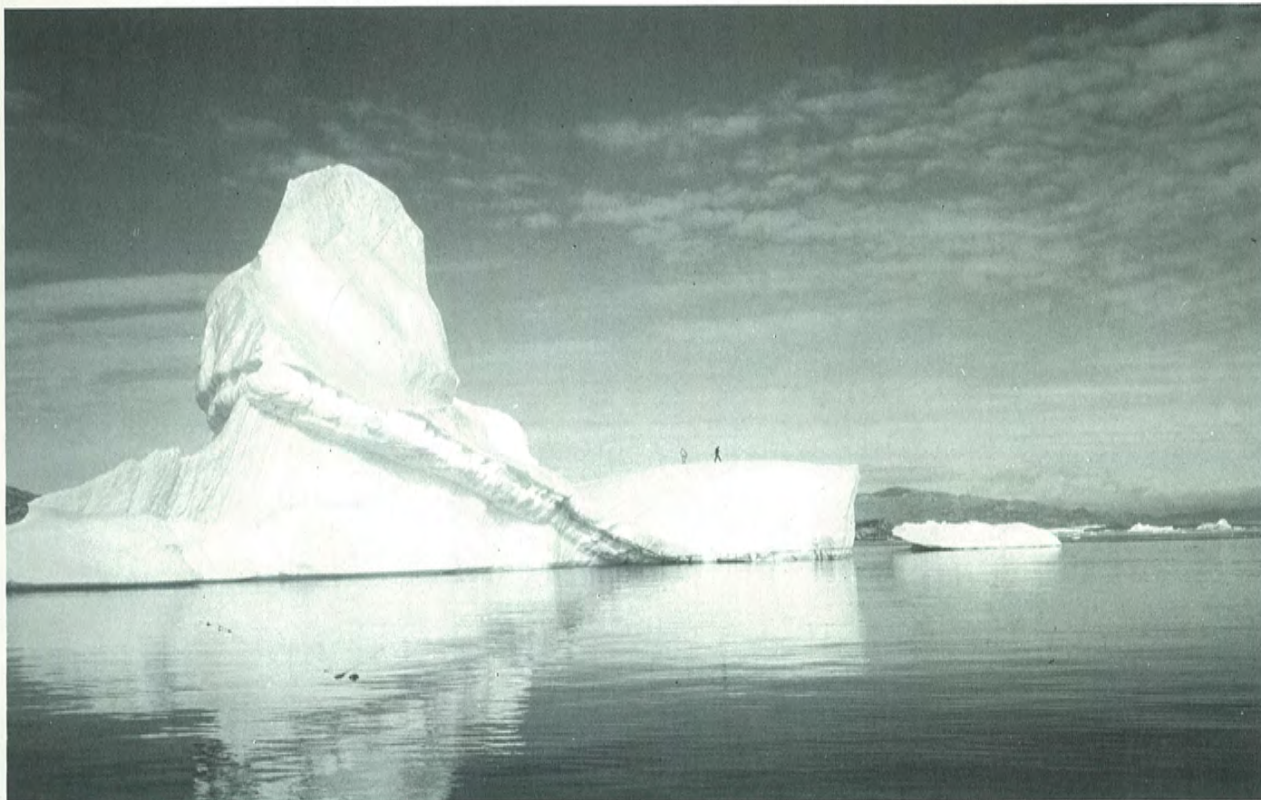
Las radioseñales de los barcos meteorológicos anclados en pleno Atlántico nos ayudaron bastante, así como los partes emitidos en francés por emisoras Canadienses, que captábamos mediante un sencillo transistor de pilas.

¿COMO ES GROENLANDIA?

Bueno Groenlandia de "tierra verde" tiene muy poco. Fue un truco publicitario de "Erick el rojo" al que desterraron allí.

En este país, se pierde por completo la noción de las auténticas dimensiones del paisaje. Paredes verticales de mil metros parecen relieves normales y distancias de decenas de kilómetros





parecen escasamente centenares de metros. Domina la ténue luz del sol de medianoche y el frío, aunque acusado, es soportable no descendiendo la temperatura en esta época, por debajo de los -10°C .

La roca dominante es el granito de color claro; el deshielo queda reducido a un corto período de tiempo y la accesibilidad de la zona es muy difícil. La gente que habita estas tierras son personajes muy curiosos. Se alimentan de pescado y carne, fundamentalmente morsas y focas. La industria es prácticamente inexistente y tan sólo una compañía danesa, explota los escasos productos manufacturados de la isla.

El medio único de locomoción lo constituyen los perros cuya alimentación queda reducida en verano (época de no trabajo) a un solo día a la semana. Por ello los animales tienen un hambre atroz y los esquimales deben poner incluso a salvo las piraguas que están forradas de piel de foca. Los problemas de la escasa población del

continente son muy acentuados. Existe una notable emigración hacia Dinamarca de la gente mejor dotada que lógicamente una vez promocionada no vuelve ya a su país natal. De esta forma el continente se va progresivamente despoblando y quedando falto de gente capacitada para levantarlo.

¿CUAL SERA TU PROXIMO VIAJE?

No lo sé, esto es una cosa que surge espontáneamente.

¡BUENA SUERTE, JORGE!

La selección olímpica y la olimpiada de Kingston, vistas por José Luis Doreste



José Luis Doreste, canario, veinte años, seleccionado olímpico español en Finn nos cuenta los detalles de la preparación y selección olímpica así como los días pasados en la villa canadiense de Kingston. La clase FINN, fue la única clase española que realizó una verdadera selección para ir a la Olimpiada. Por ello y como participante de dicha selección creo muy interesante analizar todo el proceso y desarrollo de la misma.

Antecedentes

En Octubre de 1974 puede decirse que empezó todo el proceso, pero no fue hasta Febrero de 1976 que los finistas españoles dieron el gran salto definitivo con el Sky-Yachting de Cannes. Esta regata contaba con toda la participación de las tripulaciones de altura y en ella tanto Seeliger como Blanco y Doreste, estuvieron a la suficiente altura como para que la Federación decidiera volcarse sobre ellos, al constatar que podría realizar un papel más que aceptable en Kingston. Como primer contacto internacional del año, Cannes elevó la moral tanto a regatistas como al entrenador Paul Maes que venía entrenando intensivamente a sus pupilos en Palamós.

El método de selección determinado a partir de entonces, fue el siguiente:

- De el Criterium de Solitarios, celebrado en Marzo en Palamós saldrían cuatro barcos seleccionados.
- En el Trofeo Princesa Sofía, se seleccionarían tres

barcos que irían al Campeonato de Europa. Coeficiente 0,8.

— El Campeonato de Europa ya la Semana Preolímpica del Kiel contarían en la selección con coeficiente 1.

— El ganador, para que su selección fuera irrefutable, habría de sacar más de 25 puntos.

Quedó pues, de esta forma definida la selección y aunque se temía por una determinación "a dedo" en caso de no alcanzar los 25 puntos, todos confiaban en que iría el vencedor.

Criterium en solitario

Fue un duelo constante Blanco-Doreste, ganando el primero por la mínima. Seelinger fue tercero y Jesús Turró se retiró de la selección.

Trofeo S.A.R. Princesa Sofía

Gran nerviosismo ya que esta era la primera regata verdaderamente clasificatoria, aunque con coeficiente 0,8 sobre 1, dada la menor cuantía de embarcaciones y su inferior calidad.

Todas las pruebas se corrieron con viento, resultando vencedor Doreste en todas ellas a excepción de una que fue para Seelinger. Blanco quedó en segunda posición y Seelinger fue tercero.

La regata servía además para seleccionar un barco que debía participar en Hyeres en las tres últimas regatas. Así pues Doreste corrió también estas pruebas con resultado modesto. El desplazamiento a Hyeres sirvió sin embargo,



para comprobar que las velas Musto no eran las únicas que andaban con viento y que existía una nueva North (3TS) que andaba más.

Campeonato de Europa

Se esperaban en el Campeonato de Europa, resultados modestos debido entre otras razones al nerviosismo de las tripulaciones en vistas a sus responsabilidades olímpicas. Doreste y Blanco se adelantaron notablemente dejando a Seelinger retrasado, con lo que la selección se redujo a los dos primeros. Doreste perdió una gran oportunidad al volcar en la tercera manga ya que de entrar en el puesto que iba (6º) se hubiera colocado 3º de la general. Blanco también perdió su oportunidad particular al anular una prueba de poco viento en la que estaba mucho mejor situado que su rival.

La última prueba dió un vuelco en la clasificación. Doreste de 5º pasó a 8º y Blanco de 9º a 5º. Seelinger se colocó 13º.

Respecto a la selección, quedaron Blanco y Doreste empatados y Seelinger notablemente retrasado. Todo se decidiría en Kiel.

Semana Preolímpica de Kiel

La regata constituyó un duelo continuo entre los dos patrones españoles Blanco y Doreste. El primero se revelaba superior en las ceñidas mientras que Doreste lo sobrepasaba en los largos. Ambos abusaron del "pumping" debido a los nervios. Seelinger mucho más relajado y tranquilo, realizó aquí sus mejores regatas.

El desenlace final no se decidió hasta la penúltima



regata en donde cambió una rolada de 180º fue aprovechada por Doreste que ganó la prueba. Blanco en un último intento escogió un bordo suicida quedando en el lugar 12º.

Una vez terminada la selección se adquirió un casco "Vanguard" idéntico al Abbot olímpico y se siguió el entreno intensivo en Palamós.

LA OLIMPIADA

Llegamos a Kingston, quince días antes de la primavera prueba. Todo el material embarcado desde España hacía más de un mes, todavía no había llegado. Nos dedicamos mientras tanto a preparar el casco que nos había tocado, totalmente limpio de herrajes y cabos. Todo el material nos fue entregado en una aséptica bolsa de plástico, quedando totalmente prohibido usar algo que no estuviera en la misma. Se comprenderá fácilmente la dificultad de aparejar el barco en estas condiciones ya que era imposible cortar cualquier cabo sin haber averiguado totalmente su función.

Con los palos también tuvimos nuestros problemas ya que el Comité de

Competición, había establecido una regla según la cual, a un mástil sumergido cinco minutos en el agua no le podía entrar más de medio litro en su interior. Aquí el presupuesto español se agotó casi en silicona ya que nuestro palo era un irremediable aficionado a beber agua. Por fin pudimos salir a navegar. Blanco usaba el casco español que habíamos traído y yo el Abbot canadiense. Pudimos enseguida comprobar que no había realmente ninguna diferencia y nos dedicamos a probar con las velas. El gran problema de la vela consistía en escoger la Musto o la North. La primera es quizás más lenta en algunas condiciones, pero te permite concentrarte mejor en la regata, por lo que finalmente la escogimos.

Llegó finalmente el día de la verdad. Las dos primeras regatas fueron de viento y mi clasificación fue muy mala. Me costaba ganar a gente a la que nunca había visto en regatas de viento y los primeros me sacaban muchísima ventaja, sin poder averiguar exactamente la razón. El tercer día la cosa cambió. El viento roló a tierra y bajó mucho de intensidad. De negro pasamos a blanco y en estas condiciones, si no era el más rápido, poco le faltaba. A 500 m. de la llegada iba en primera posición y se me coló el barco australiano por ir a marcar a un grupo de tres barcos que habían elegido otro bordo. Llegué a pesar de todo el segundo y esto influyó decisivamente en mi moral.

La cuarta y quinta pruebas fueron parecidas. En la primera ceñida se formaban dos bandas que iban por cada extremo, consiguiendo montar la baliza de barlovento, el grupo que había elegido mejor la bordada. No sé por qué razón, yo siempre viraba esta marca a partir del 20º lugar y a partir de aquí empezaba una recuperada hasta los puestos de cabeza. De esta forma, con un 8º y un 6º me colocaba en quinto lugar de la clasificación aunque algo distanciado de los cuatro primeros. El único problema consistía en que entrara de nuevo el viento de las primeras pruebas. Esto fue exactamente lo que ocurrió en la sexta regata, donde para colmo de males realicé una salida prematura teniendo que repetirla y saliendo a la cola... Fue realmente esta prueba, un suplicio para mis nervios ya que significaba tirar por la

borda todos mis esfuerzos anteriores. Sin velocidad y sin moral no pude remontar el handicap de la salida, clasificándome el 15º y esfumándose de golpe las posibilidades de ganar una medalla.

Sin embargo, si se conseguía un buen puesto, el último día aún se podía aspirar a un quinto en la general. Con este pensamiento y habiendo modificado ligeramente la caída del palo, conseguí salir en primera posición ya que era para mí la única forma de despegarme del pelotón. Una mala elección del primer bordo me dejó en la primera baliza el 15º. En la segunda ceñida ya habían recuperado 7 puestos cuando se rompió el cable de la relinga de la botavara quedando finalmente en 12ª posición. Me quedaba solamente el consuelo de pensar que había hecho una buena regata con viento.

De los vencedores, hay que decir que Shuman ganó con merecimiento ya que con viento tenía una regularidad asombrosa, quedando con ventolina entre el 5º y el 10º. Por el contrario el ruso Balashov, se mantenía delante con viento, sin mermar notablemente sus facultades en la ventolina. El australiano Bertrand tuvo un comienzo muy fuerte ganando con poco y mucho viento. Lentamente fue bajando de nivel, quizás debido al nerviosismo; en la última regata prefirió no optar a la medalla de oro a la que tenía posibilidades, para dedicarse a marcar al brasileño Biekarck, asegurando el bronce. No hay que olvidar que Bertrand fue cuarto en Kiel y según sus propias palabras: "No hay nada peor, que quedar cuarto en una Olimpiada". En cuanto a la organización olímpica podríamos clasificarla de buena. Quizás lo más decepcionante fue la llegada, donde sólo vimos policías por todos los lados. En Kingston, nos hospedábamos en una Universidad toda vallada y llena de policía en el tejado. Para entrar había que pasar por un túnel donde se detectaban los metales y por supuesto enseñando la tarjetita. La comida estaba bien aún sin tener comparación con la de la villa de Montreal. Sin embargo aquí uno estaba mucho más tranquilo. Realmente no me extrañaría que en el futuro la olimpiada quedara dividida por deportes organizándola ciudades o incluso países diferentes.





PEDRO CAMPOS Y JUAN SANTANA CAMPEONES DEL MUNDO DE VAURIEN



Después de seis agotadoras jornadas y con un dominio excelente sobre el resto de las tripulaciones, Pedro Campos y Juan Santana se han proclamado en Cannes campeones del mundo de la clase VAURIEN con un triunfo, dos segundos y un tercer puesto. Pedro Campos ha conseguido a lo largo de su experiencia en competición, un dominio absoluto del VAURIEN, al que une un gran conocimiento en el trazado y contado de sus velas y una táctica muy depurada.

El reciente campeonato del mundo ha sido una demostración constante de su habilidad. A pesar de la poca agraciada actuación del Jurado, la tripulación española ha demostrado ser la mejor en cualquier circunstancia de viento y mar, viéndose tan sólo inquietada por las tripulaciones holandesas. España ha conseguido además en este campeonato una gran actuación global al colocar a cuatro tripulaciones entre los 10 primeros puestos.

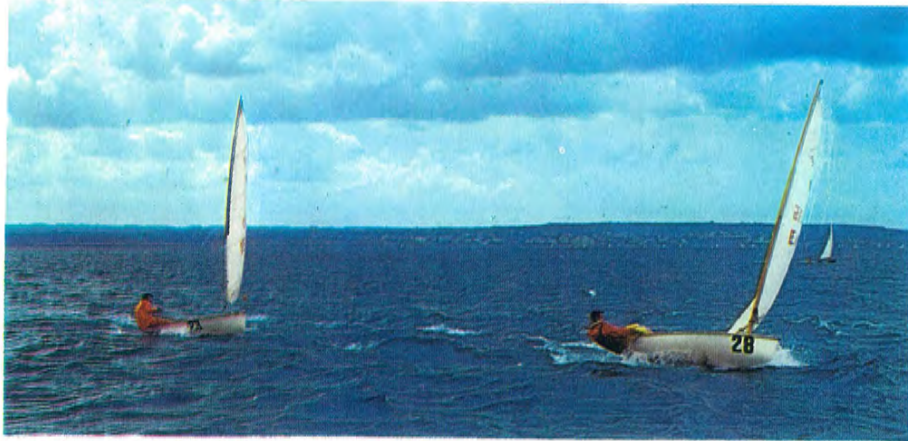
VIII EDICION

Trofeo S.A.R.

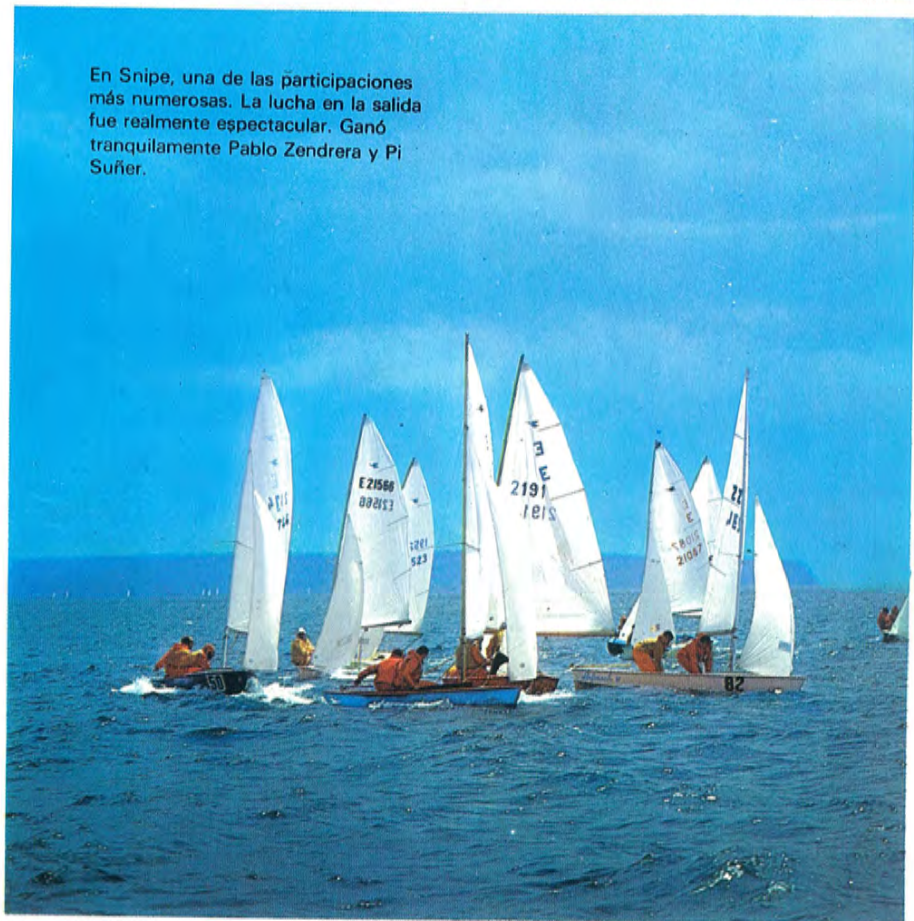
Una de las clases donde la condición física resulta determinante. La lucha para clasificarse para Kingston era aquí de vital importancia. Doreste, Turró, Seelinger y Blanco luchaban enconadamente para la consecución del trofeo.



Princesa Sofía



En Snipe, una de las participaciones más numerosas. La lucha en la salida fue realmente espectacular. Ganó tranquilamente Pablo Zendera y Pi Suñer.



Ultima prueba en los 420. Viento duro y bastante frío. En las salidas hubo embotellamientos a favor de los más hábiles.



El trofeo S.A.R. Princesa Sofía constituye la prueba de vela ligera de mayor alcance internacional que se celebra en nuestro país. En la presente edición el trofeo lo han disputado, las clases olímpicas Finn y 470 y las clases internacionales Europa, 420, Snipe y Dragón.



En la clase Moth Europa los largos con viento fueron realmente peligrosos para los jóvenes patrones que se esforzaban al máximo para contener las embarcaciones adrizadas.

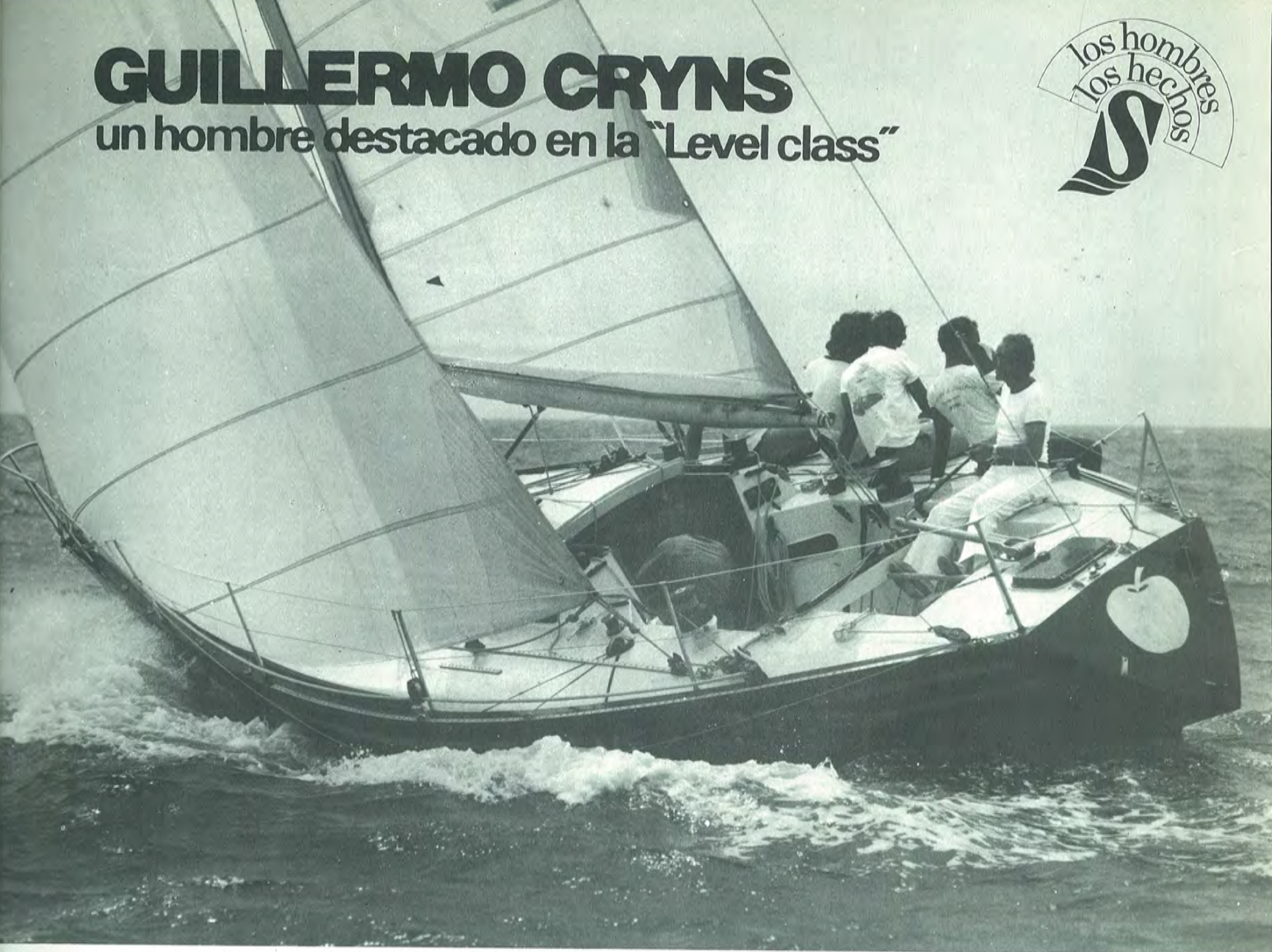


Los dragones tuvieron sus problemas. Aquí tenemos a Jimenez con el palo roto a nivel de las crucetas. Venció "Fohn" de la Alemania Federal.



GUILLERMO CRYNS

un hombre destacado en la "Level class"



Guillermo Cryns ha conseguido en los últimos años inscribir el crucero español en las más altas cotas del panorama internacional. En Agosto de 1975 el Flamenco III conseguía un extraordinario 2º puesto en la regata del Fasnet, elevando con ello al equipo español del 6º puesto de la clasificación general en la ADMIRAL'S CUP, verdadero campeonato del mundo de la clase crucero. Este éxito que

muchos han achacado simplemente a la buena suerte y otros con peor intención a la ayuda exterior, fue realmente un triunfo de las dotes de organización de Cryns, que consiguió fichar para su tripulación a un navegante de excepción: George Wheackley cuyo análisis de la situación meteorológica y su evolución, participaron definitivamente en la consecución del triunfo final. En Febrero de este año, el patrón del Flamenco III ha participado con su tripulación habitual a la que se había añadido Emilio Lledó, a una de las pruebas más importantes del continente americano. Se trata del S.O.R.C. (Southern Ocean Racing Conference) que organizan anualmente los clubs de la costa oriental norteamericana. Para esta ocasión, Guillermo Cryns había alquilado el "SILVER APPLE" magnífico diseño de Ron Holland construido en aluminio. En las regatas preparatorias para el S.O.R.C. el barco de Cryns ya demostró sus posibilidades reales. Estas pruebas consisten en una

especie de liguilla donde se corre, barco contra barco, de acuerdo con las especificaciones del comité. Silver Apple consiguió batir aquí a nada menos que a Lowell North que patronaba el "America Jane III" famoso diseño de Scott Kanffman que ha quedado clasificado en la ONE TON CUP de Marsella en el tercer puesto de la general. En las pruebas del S.O.R.C., el Silver Apple venció la segunda regata, St Petesboug - Fort Lamderdale que era además la de mayor coeficiente y realizó un meritorio segundo puesto en la NASSAU CUP, detrás del sueco Peter Norlin quien con su diseño AGNES ganó el campeonato. La lucha entre SILVER APPLE y AGNES fue encarnizada, con un codo a codo constante y sin decidirse la clasificación hasta la última manga. El segundo puesto de la general conseguido por el equipo de Guillermo Cryns ha colocado de nuevo nuestro crucero de competición a la altura de los mejores. Vaya por delante nuestra felicitación más sincera.



El "Rosalinda" del
Conde de Godó estuvo
presente durante todo
el campeonato.

Campeonato Internacional del Mediterráneo

El Club de Mar de Palma de Mallorca se convirtió durante el pasado verano en el centro de atracción de la vela de competición internacional.

La Semana Balear de Cruceros constó de cuatro regatas puntuables para el Campeonato Internacional del Mediterráneo, junto con las regatas preliminares (Formentor, Giraglia, Adriática y Santorini). El éxito de organización, a excepción de la primera prueba donde el jurado llegó tarde a su cita, fue total y el Comité de Organización presidido por José M. Padró se ha apuntado de nuevo un tanto a su favor.



"Phantom" y "Moro di Venezia" libraron su "Copa América" particular. En la foto, la regata que realizaron sólo los clase 0 en el día de descanso, por no haber llegado a tiempo el Jurado en el día de la prueba.



El "Golden" de Juan Recasens que, a pesar de algunas irregularidades, consiguió al final un meritorio 2º puesto en la general.



Una bonita salida en la Clase 6ª que se vio bastante apurada en algunos momentos por la dureza del tiempo.

Cambio de bordadas después de la salida rumbo a Ibiza.

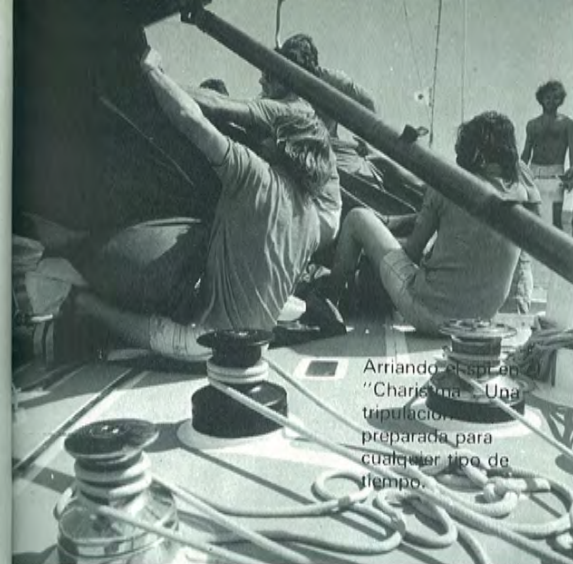


Ramón Balcells con su tripulación femenina.

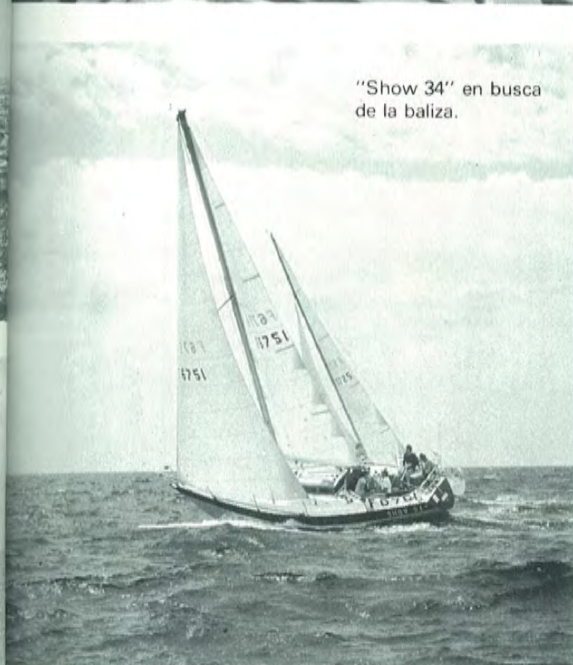


La eterna lucha entre los dos grandes, acabaría con la descalificación de "Phantom" por una protesta de "Moro di Venezia". El gran beneficiado sería "Gitana VI" que ganó el campeonato.





Arriando el spit en
"Charisma". Una
tripulación
preparada para
cualquier tipo de
tiempo.



"Show 34" en busca
de la baliza.



"Gitana VI" del Barón
de Rothschild ganador
del Campeonato en
Clase 0.



Salida de la Clase III
donde los italianos
tenían una gran
representación.



"Phantom", el gran
derrotado.





Detalles de la tripulación del "Charistma"



Revisión de spis en las palancas del Club después de la 1ª regata con viento.



"Charistma",
Vencedor absoluto en
Clase I.



"Bribon", el mejor
español en Clase III se
clasificó en 2º lugar.



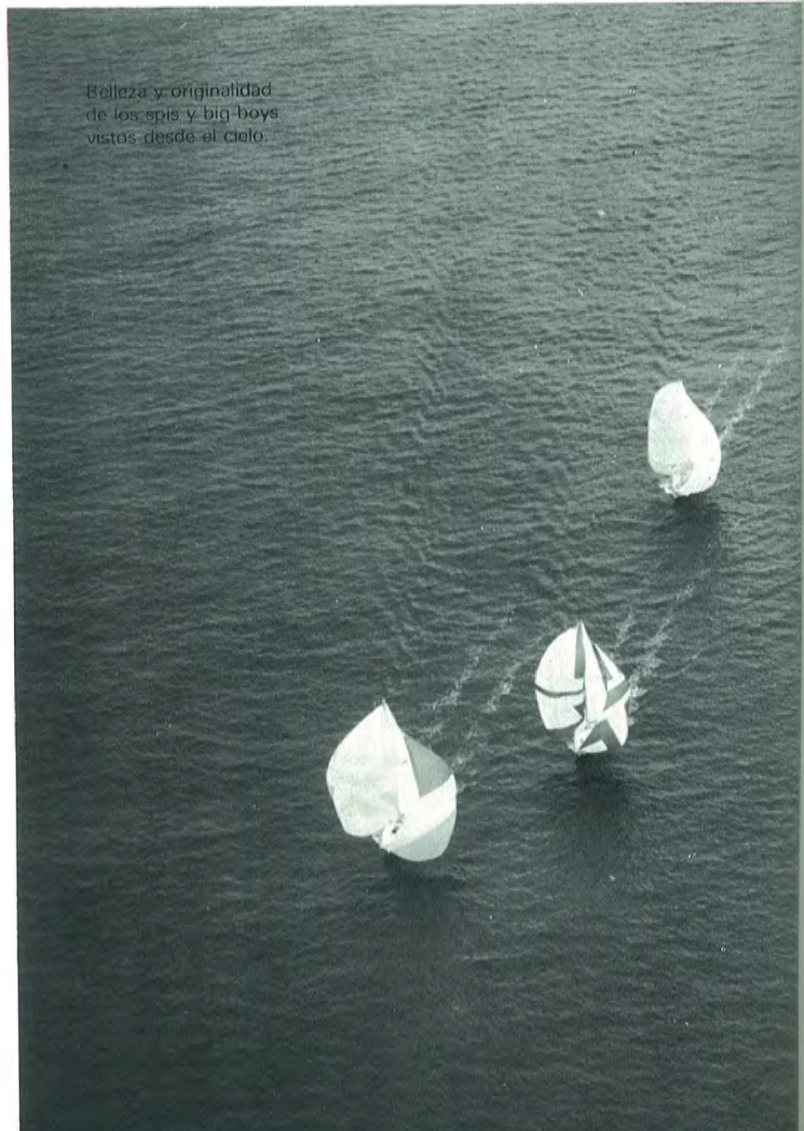
Hubo apuros con el
spinnaker debido a las
rachas súbitas e
incontroladas
provocadas por las
tormentas térmicas
locales.



No siempre se lleva el
Big boy como debería
llevarse.



Belleza y originalidad
de los epis y big boys
vistos desde el cielo.



LA OSTAR

JUAN GUIU Y ENRIQUE VIDAL

PROTAGONISTAS DE EXCEPCION



La edición 1976 de la regata trasatlántica en solitario O.S.T.A.R. ha tenido esta vez el protagonismo de dos españoles.

Juan Guiu y Enrique Vidal han roto el hielo del abstencionismo nacional a este tipo de competiciones.

En una OSTAR que se ha revelado como la más dura de todas las ediciones, nuestros representantes han conseguido y esto es lo más importante, llegar a Newport sin excesivos problemas.



Al habla con Juan Guiu.

Juan. ¿Por qué se participa en la OSTAR?

Creo que un 90% de los participantes están unidos por el espíritu de autovaloración. El espíritu de competición sólo se da en los cuatro o cinco protagonistas que están apoyados por una enorme infraestructura comercial.

La gente normal no le da ningún valor al sitio que ocupa en la llegada. Es prácticamente lo mismo llegar el 30 o el 50 por ejemplo.

En toda la regata, ¿se piensa constantemente que estás en

competición?

En absoluto. Domina siempre el criterio de seguridad. Pienso que a partir de un límite de tiempo la única forma de hacer andar el barco es exagerando las medidas de seguridad.

Cuando el mal tiempo arreciaba, ¿tomaste la decisión de ponerte a la capa, o popa al mar y al viento?

No, en absoluto. Seguí siempre la ruta ortodrómica. Tan solo en algunos momentos me concedí alguna ceñida algo más abierta.

¿Qué tal la información METEO?

Seguimos los partes normales de

la BBC, que daban cada noche.

Sin embargo no me enteré hasta el final de la regata de que existía un parte especial de la misma emisora para la OSTAR, donde se daba una información mucho más completa.

Debo sin embargo afirmar que la información hasta media regata fue muy deficiente y recalcar el hecho curioso de que antes de empezar se nos dijo que según los datos meteorológicos aquella iba a ser la OSTAR más benigna de todas las ediciones.

¿Qué se siente cuando se llega a la meta?

Realmente tienes una satisfacción enorme. Cuando me dí cuenta de que había salido delante de Newport me sentí realmente muy feliz.

¿Qué tal el barco?

¡Sensacional! Ni una sola avería en toda la prueba. Fue de los pocos o quizás el único que no sufrió nada en absoluto.

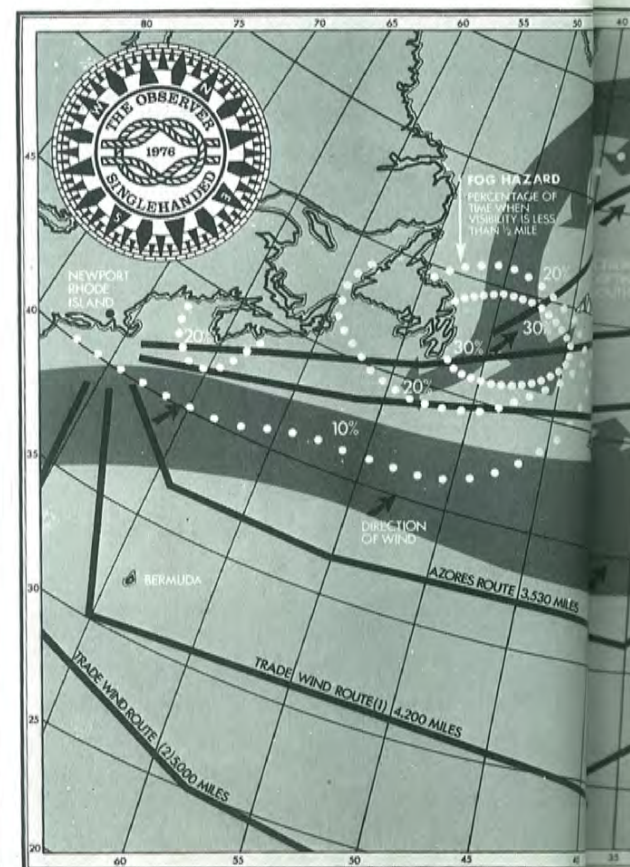
¿Estas de acuerdo con el actual espíritu de la OSTAR?

No, de ninguna manera. La OSTAR se está apartando totalmente de lo que fue en un principio.

El lema de la Ostar debe ser: un hombre, un barco y el mar, no un hombre, un barco y una impresionante red comercial!

¿Volverás?

Sí, Volveré!



Al habla con Enrique Vidal.

Enrique, ¿cómo surgió la idea de participar en esta OSTAR?

Bueno, la idea siempre me había fascinado desde la creación de la competición. Concretamente creo que fue madurando en mí a partir de mis viajes en solitario por Baleares. Mi primera travesía en solitario ocurrió al finalizar una "PEPE TOMAS" en Palma de Mallorca. Allí me encontré completamente solo, al abandonarme toda la tripulación y tomé la decisión de regresar con mis medios a Barcelona.

A raíz de la edición 1972 de la OSTAR, decidí en firme participar en la de 1976 con Juan Guiu, con el que he mantenido un contacto constante. Ambos realizamos una minuciosa elaboración de todos los detalles.

¿Qué piensas realmente del actual espíritu de la OSTAR?

¿Te parece lógica la participación cada vez más numerosa de embarcaciones apoyadas por una impresionante infraestructura comercial?

La OSTAR empezó entre cinco amigos como objetivo deportivo de competición, pero su espíritu inicial ha ido progresivamente degenerando y actualmente está prácticamente eliminada toda faceta deportiva. Yo particularmente tomaría medidas

estrictas en cuanto al tamaño de las embarcaciones. Pienso que sesenta pies, es el tope máximo para un hombre solo.

En algún momento pensaste en retirarte?

No es que lo pensara; creo que realmente estuve retirado cuando se me rompió el obenque. El barco cayó en el vacío entre dos olas, con un estruendo terrible; estaba convencido de que había roto el palo; me encontraba nervioso y deprimido.

Finalmente conseguí instalar un terminal "NORSEMAN" y poco a poco fui recuperando la moral. Ha sido una travesía muy dura.

¿Qué se siente cuando uno se encuentra absolutamente solo, bajo el cuerpo de una borrasca en medio del Atlántico Norte?

Mira, es algo muy sencillo y muy complejo a la vez. Te integras completamente al momento que estas viviendo. Tomas parte activa de tu entorno, de aquellas olas que rompen sin cesar. Y paradójicamente no sientes miedo; estas demasiado unido al paisaje para sentirlo.

¿Ante alguna dificultad pensaste que el barco no aguantaría?

Bueno, quizás sí, pero la realidad es que el barco se portó perfectamente. Intenté siempre





jugar de acuerdo con las circunstancias, sin forzar nunca al máximo, dentro de las posibilidades reales. A veces corrí el temporal, otras me puse a la capa, con el tormentín a la contra; otras sencillamente a palo seco. Sinceramente nunca pensé que aquello podía llegar a tanto. Cuando preparábamos la travesía, encontrábamos un tanto exagerados los relatos de viajes efectuados por el Atlántico Norte. Pero la realidad nos demostró lo contrario. Vimos olas que rompían en toda su longitud (que sobrepasaba los 100 m.) con un ruido ensordecedor. Quizás fue este ruido, lo más impresionante de toda la travesía.

En los peores momentos ¿se piensa todavía en la competición? es decir, ¿se actúa forzando al máximo y pensando que estás en regata? o por el contrario domina el criterio de seguridad.

Es difícil acordarse de lo que uno piensa en los peores momentos, pero para contestarte, te diré que la única obsesión es simplemente llegar, e intentar llegar es ya un esfuerzo de competición. Creo que la gente corre la OSTAR para demostrar que aquello, uno lo puede realizar.

Hubo dos grandes depresiones en esta OSTAR ¿Tuviste idea clara de la situación del tiempo en cada momento y obraste en consecuencia?

Tuvimos una información extraordinaria. La B.B.C. distribuía unos partes meteorológicos modélicos, dividiendo el Atlántico en zonas y anunciando en cada una de ellas el estado del tiempo, la evolución probable etc. Además se transmitía la situación de las altas y bajas y su desplazamiento, con lo que podías dibujar tu mapa del tiempo particular que nos fue de gran ayuda.

Enrique, para finalizar. ¿Volverás?

No lo sé; a lo mejor se me ocurre otra idea y dirijo mis inquietudes hacia otra dirección.

ANTONIO NAVARRO Y MANUEL DORESTE CAMPEONES DEL MUNDO DE LA IYRU



Navarro, segundo por la izquierda, con José Mª Vander, Mario Calcagno, Jorge Bigas y Manuel Doreste en el Campeonato del Mundo de Europa en 1975.

Antonio Navarro y Manuel Doreste, han conseguido en Toronto (Canadá) el campeonato del mundo de la I.Y.R.U. que se corría este año en la clase FIREBALL. La carrera ascendente de Navarro ha sido fulgurante. Empezó en 1970 en un cursillo de Optimist a cargo del monitor Paco Ontíberos, que entre otros ha lanzado al campo de la competición a los Doreste, consiguiendo en 1974 el campeonato del mundo de la IYRU en solitarios que se corrió en Palamós. Posteriormente ganó en el Moth Europa, el Christmas Race y el subcampeonato de España, pasando seguidamente a navegar en 470, clase que abandonó momentáneamente para prepararse en Fireball, en vistas al campeonato del mundo.

ANTONIO, ¿PORQUE FUISTE DESIGNADO PARA EL MUNDIAL DE LA IYRU?
Fuí designado por el Comité

Juvenil presidido por Mario Calcagno, dado que estaba considerado como el mejor juvenil del 470 español.

¿QUE TIPO DE ENTRENAMIENTO LLEVASTE A CABO?

Navegué todo el año en 470 con Goróstegui y un mes antes del campeonato con Fireball en Palamós.

¿QUE TE PARECIO TU TRIPULANTE, MANUEL DORESTE?

Estuve siempre muy compenetrado con Manuel, además ya había navegado con él anteriormente. Fue escogido por el Comité juvenil dado que su peso era el ideal.

¿TU RIVAL MAS PELIGROSO?

Con poco viento, los americanos y neozelandeses, ya que eran tripulaciones muy ligeras. Con viento, los canadienses; sin embargo en estas condiciones éramos muy

superiores al resto de participantes.

¿QUE OPINAS DEL FIREBALL COMO CLASE?

Es realmente más duro que el 470, tácticamente se parece mucho a él, aunque algo más lento.

¿QUE FACTORES HAN INFLUIDO EN TU VICTORIA?

Creo que fundamentalmente el viento fuerte y el recorrido de los triángulos que era muy amplio. De esta forma al incrementar el viento nos permitía recuperar posiciones. Estábamos físicamente muy bien preparados y esto fue un factor determinante.

¿QUE TE HA PARECIDO LA ORGANIZACION DEL MUNDIAL?

Francamente bien. El salvamento muy numeroso, la gente con gran hospitalidad y el ambiente general entre los regatistas muy bonito.

HAS GANADO DOS MUNDIALES, EN SOLITARIO Y EN DOBLES. ¿QUE DIFERENCIA MAS NOTABLE ESTABLECERIAS ENTRE LOS DOS?

En solitario me veo más capacitado ya que todo depende de mí. El doble tiene el problema de adaptación al tripulante y la ventaja del esfuerzo compartido.

¿TE CONSIDERAS YA ALGO EN LA VELA ESPAÑOLA?

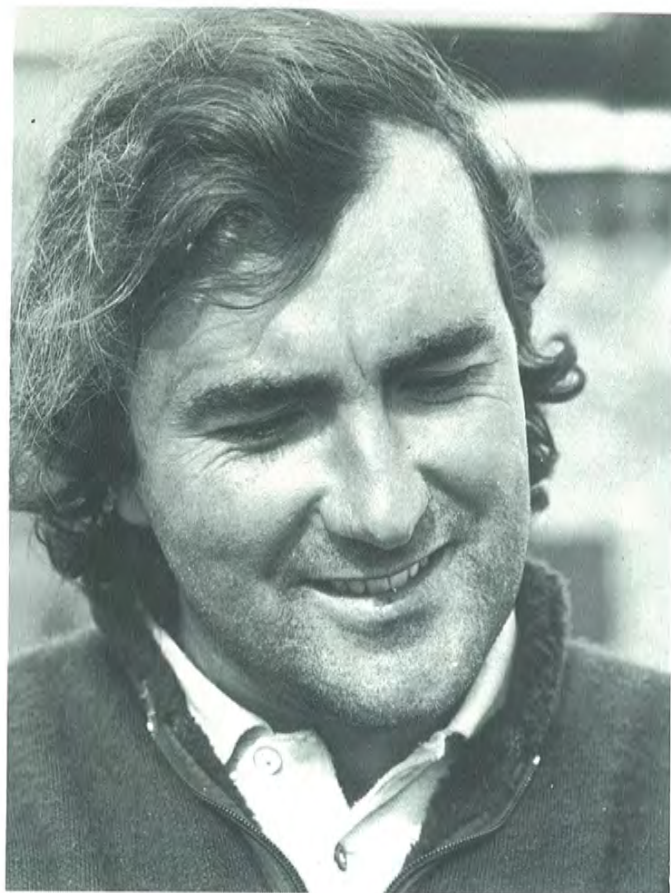
Debo aprender como mínimo el doble de lo que se ahora. Mi ilusión es ganar un mundial absoluto en la clase que escoja.

¿EN QUE PIENSAS NAVEGAR AHORA?

Pienso probar varias clases. El Finn es la primera de ellas.

SUERTE Y POR OTRO MUNDIAL!





ABASCAL BENAVIDES

la medalla frustrada de kingston

Alejandro Abascal y José Mª Benavides deben de ocupar un meritorio lugar en nuestros personajes 1976, no solamente por su valía internacional sino por su deportividad. Ellos han realizado lo más duro y difícil; encajar el golpe de verse esfumada una medalla olímpica por desgraciadas circunstancias accidentales.

Alejandro Abascal, santanderino de 24 años, dió sus primeros pasos en cadete y en snipe, pasando posteriormente al VAURIEN donde consiguió el campeonato del mundo. De él nuestro entrenador Paul Maes habrá dicho: "Es un hombre muy tranquilo y la reflexión se antepone en todo momento al ímpetu. Siempre me da la impresión de que calcula cada movimiento en cada momento. Creo que será una de las figuras más importantes de España".

José Mª Benavides, guipuzcoano, 30 años, empezó en el Cadete a los 11 años. Campeón de España de Star de 470 y de Flying Dutchman ha corrido en casi todas las clases y es actualmente profesor de vela. Estos dos personajes estuvieron a punto de dar la gran campanada en Kingston. Vencedores en la segunda y

cuarta regata estuvieron poco afortunados en las continuas voladas de viento de la quinta regata para romper fatalmente las cinchas y volcar en la sexta, apartándoles totalmente del triunfo final.

Abascal-Benavides que habrán alcanzado ya, a pesar de su poco tiempo de contacto con el F.D. una alta cotización internacional, se encontraban en una situación "a priori" para Kingston por debajo de los mejores. Sin embargo con una extraordinaria labor de análisis y una ilusión sin límites, consiguieron sacar a su embarcación que prácticamente estrenaban, el máximo rendimiento para alegría y sorpresa de todos. Abascal-Benavides, no han conseguido en Kingston una medalla, pero han conseguido que su nombre sonara fuerte entre los monstruos sagrados. A partir de ahora habra que tenerles en cuenta en el "ranking" mundial de la clase.



”

Tuve la oportunidad de regresar a Venezuela por motivos profesionales. Tenía por otro lado el Sirocco en el CLUB NAUTICO DE VILLANUEVA y tomamos la decisión. Iríamos a Sudamérica de la mano del Alisio.

”

”

Nunca tuve intención alguna de prolongar el viaje y mucho menos de dar la vuelta al mundo. Tan sólo había programado ir a Venezuela en mi barco en lugar de coger el avión.

”



C. Wegrzyn, VIAJE A LAS ANTILLAS



— **CONSTANTINO WEGRZYN**, otro personaje 76, acaba de redondear no sin problemas su travesía de Canarias a las Antillas en 22 días. Nos lo cuenta como cosa que pasó hace ya mucho tiempo.

¿QUE TAL EL BARCO?

— Realmente, el Sirocco es un barco sin problemas y sin limitaciones en cuanto a seguridad. Lo volvería a hacer exactamente igual con él.

— **Y EN CUANTO A NAVEGACION ¿TE PELEASTE MUCHO CON EL SOL Y LAS**

ESTRELLAS?

— Bueno, yo hice el curso de Patrón de Yate y seguí el de Capitán. Esto me proporcionó la base teórica para la navegación astronómica. Luego el Océano hizo el resto. Realmente no existe ningún problema de navegación astronómica en una travesía de este tipo ya que dispones de mucho tiempo para realizar las observaciones. Por otro lado puedes ir comprobando día a día la posición.

— Cuando llegamos a Barbados, salimos a la hora prevista, clavados en el sitio previsto, pero esto

tampoco me causó realmente mucha impresión, ya que estaba completamente seguro de que estábamos allí.

— En cuanto al gonio lo utilizamos sólo durante la tormenta pero no hicimos demasiado caso de su información.

— ¡AH! PERO HUBO TORMENTA? CUENTAME UN POCO EL VIAJE

— La primera parte fue realmente un poco pesada. Salimos de Vilanova i la Geltrú para Almería, pero tuvimos mucha niebla y posteriormente mal tiempo en el Cabo de la

Nao por lo que decidimos entrar en Cartagena.

— De aquí a Almería tuvimos una travesía muy agradable y hasta Gibraltar prácticamente todo a motor, pasando en Puerto Banús y en Algeciras donde recogí a unos amigos que me acompañarían hasta Canarias. Pasamos el estrecho a motor, calculando la hora de la pleamar para salir con la corriente. En Cabo Espartel entró ya viento del W que fue subiendo en intensidad hasta alcanzar fuerza 8; nos pusimos en popa con el tormentín y nos pilló de pleno el centro de la borrasca con chubascos intermitentes, visibilidad muy mala y viento in-crescendo hasta alcanzar fuerza 10. Fueron realmente los peores momentos de toda



la travesía, ya que tuvimos además que tomar la decisión de ponernos proa a la mar con el motor en marcha y en unas condiciones realmente penibles. Aguantamos 24 horas capeando el temporal de esta forma hasta el viento roló al N. y pudimos poner de nuevo proa a Canarias.

— ME IMAGINO QUE DESPUES DEL BAILE OS QUEDABAN POCAS GANAS DE CRUZAR EL CHARCO.

— Bueno, realmente en los peores momentos pensamos en abandonar el proyecto y embarcar el AL-NAIR en un cargo para las Antillas. En Tenerife vimos las cosas más claras y tomamos la decisión de seguir.

— Por otro lado ya estaba previsto que podríamos pasarlo mal y que presumiblemente lo peor estaría en el sector de la costa Africana que es un verdadero cementerio de embarcaciones naufragadas.

¿Y LA PREVISION METEO?

— Los partes radiados españoles son muy deficientes y tan sólo emiten una breve reseña

de la situación actual. Por otro lado el parte meteo inglés recibido de Gibraltar hacía previsiones a corto plazo que se cumplieron perfectamente.

— BIEN, HABLAME DEL ATLANTICO.

— Salimos de Tenerife el 25 de Abril con vientos portantes del NE que cogimos en principio en popa redonda para cambiar progresivamente de sistema y adaptar finalmente el de navegar por la aleta, tras luchando periódicamente, de forma que la navegación resultaba mucho más confortable, al disminuir el balanceo.

El Alisio tenía variaciones frecuentes en intensidad y lo normal era fuerza 4 ó 5 llegando a veces a alcanzar la fuerza 7. Navegábamos siempre con un rizo en la mayor y cuando arreciaba, la colocaba en el tercer rizo. Realmente te acostumbras pronto a este tipo de navegación que es relativamente confortable.

A diferencia del Mediterráneo aquí los cambios meteorológicos son muy lentos y fácilmente predecibles, permitiéndote amarinar perfectamente el barco.

Por otro lado la temperatura fue muy soportable, los peces voladores riquísimos y el aburrimiento nunca nos alcanzó. A bordo, todas las acciones se combierten en rituales perfectamente establecidos. La comida, la siesta, el coger la meridiana etc...,

¿QUE SENTISTE CUANDO LLEGASTE A BARBADOS?

Paradójicamente no estábamos excesivamente contentos. Simplemente nos sentíamos felices, pero nos quedaba el pensamiento de que era ya una aventura pasada.

¿Y LAS ORCAS?

Aunque te rías, este fue un tema que nos mantuvo preocupados toda la travesía y que contribuyó a que no pudiéramos disfrutar plácidamente de todos los momentos.

¿QUE VA A SER DEL AL-NAIR?

Bueno, el barco está ahora en Barbados al cuidado de José Ignacio Mitjans, que como sabes partió hace dos años hacia allí, con su mujer y volverá con nuestro barco cuando decida regresar.

— NIEVES ¿PASASTE MUCHO MIEDO?

No, realmente mucho miedo no.

En los peores momentos leía continuamente en el interior del barco y me autoconvencía de que no pasaba nada. Después ya en pleno Atlántico estaba muy tranquila.

¿TE COSTO TOMAR LA DECISION DE PARTIR?

— Bueno, quizás un poco, pero no iba a dejarlo a él sólo.

VELA LIGERA



LAS CLASES



Snipe

Como quiera que es la primera vez que se publica este anuario, empezaré resaltando algunos hechos del año anterior, por ejemplo el Campeonato del Mundo, que se celebra cada dos años. Después pasaré a lo más destacado del 76, para terminar con los proyectos de cara al 77.

Estamos en Punta del Este (Uruguay), Noviembre de 1975, Félix Gancedo conseguía por segunda vez consecutiva, en esta ocasión formando equipo con Manolo Bernal, el título de Campeón del Mundo. Quedó demostrado que su triunfo en el Mundial de Málaga no fue fruto de la casualidad ni de jugar en casa, y nuevamente quedó investido como Rey del Snipe, título que conservará hasta que, en 1977, se ponga nuevamente en juego. También estuvieron presentes en Uruguay los hermanos García de Soto y Fernando Massó/Manuel Doreste, 11os y 13os, respectivamente, en la clasificación general. Y para resumir el año, nada mejor que echar un vistazo al "Gran Prix 75", en cuya clasificación se tienen en cuenta tanto los resultados como el número de regatas en que se ha participado, es decir, que se premia la actividad y la técnica. En esta ocasión puntuaron en el "Gran Prix" 20 regatas, clasificándose en primer lugar Félix Gancedo, con 77 puntos;

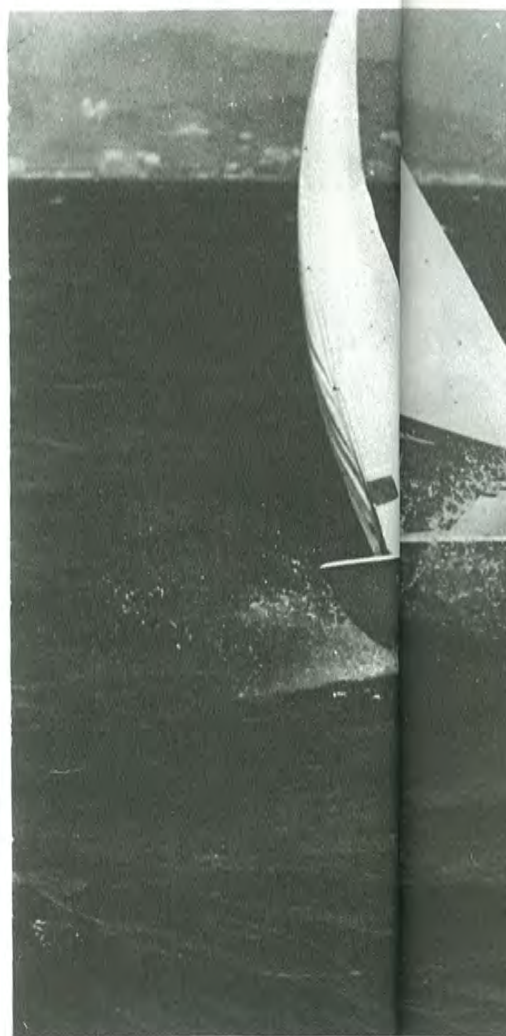
seguido de José García de Soto, 71; Pablo Zendrera, 56; José Luis Gómez, 43; Fernando Massó, 36; etc...

1976. ¿Qué ha sido lo más destacado de este año?

En cuanto a la Asociación, la SCIRA española celebra elecciones para elegir a un nuevo secretario nacional. El actual secretario, Santiago Méndez, presentará su dimisión en diciembre por motivos de trabajo, después de tres años de dirigir los destinos de la Clase. Nuestro "Boletín" completa su quinta singladura; cinco años cumpliendo su misión de información y comunicación entre todos los snipistas. Y en cuanto a la SCIRA internacional, durante la reunión de secretarios nacionales, que se celebró con ocasión del Campeonato de Europa, se acordó la reelección del español Arturo Delgado como secretario europeo.

En el campo de la competición pura, este año ha sido un año olímpico, lo que nos ha afectado, ya que cinco de nuestros patrones de élite pasaron a formar parte del equipo olímpico, dejando tras de sí a una jauría de snipistas dispuestos a disputarse los huecos que aquéllos posiblemente ocuparon en las clasificaciones de las regatas más importantes.

En el terreno deportivo, lo más importante ha sido el subcampeonato de Europa, conseguido por Félix Gancedo y Manolo Bernal en aguas de El Havre. Quizá Félix no



tuviera tiempo de prepararse a fondo para este Campeonato, ya que se celebró poco después de la Olimpiada. Lo cierto es que, pese a no mostrar la seguridad y agresividad con que acostumbra a regatear, pudo alzarse hasta lograr este meritorio segundo puesto.

También cabe destacar el triunfo de Pablo Zendera y Pancho Pi - Suñer en el Campeonato del Sur de Europa, en Holanda. Así como el Campeonato Open de Francia conseguido por los

regatas, ya que podéis verlos en las clasificaciones. Sólo añadiré que durante este año se ha observado un cierto incremento en cuanto al número de participantes en regatas, en contraste con la tendencia de años anteriores.

De cara al 77, tres hechos van a caracterizar la actividad de la Clase: Por un lado, el regreso de los olímpicos, que tras un período de readaptación al snipe, volverán a formar parte de la élite de la Clase, aunque, como ya se vio a finales del 76, van a tener que luchar de firme antes de llegar a los puestos de privilegio. Por otro lado, el año estará marcado por la celebración del Campeonato del Mundo, que tendrá lugar en Copenhague durante el mes de agosto. Muchos snipistas tienen la ilusión de representar a nuestro país en Dinamarca, pero únicamente dos tripulaciones, además del actual campeón, Félix Gancedo, podrán estar presentes en el Mundial. Las regatas de clasificación prometen ser muy interesantes y nuestros regatistas deberán prepararse muy a fondo para estar a la altura del papel que España representa ante el Snipe en el mundo.

En tercer lugar, creemos que puede ser muy beneficioso para la Clase el interés que las empresas nacionales están poniendo en nuestro material. Tres velerías iniciaron con éxito la fabricación de velas de snipe a finales del 76. El mejor constructor de embarcaciones de vela ligera en España tiene en proyecto la construcción de un prototipo del snipe y su posterior comercialización en serie. ¡Qué satisfacción si se consiguiera el Campeonato del Mundo y, además navegando con material totalmente español!

Como veis, proyectos e ilusiones no faltan, afición deportiva, tampoco. Y estamos seguros de que el nuevo secretario nacional los canalizará

hermanos García de Soto, que, junto con el primero y segundo puestos de Gancedo y Zendera, respectivamente, en el "Tournoi de la Porte Oceane", cierra el capítulo de los puestos de honor en las regatas del extranjero.

La máxima confrontación nacional, el Campeonato de España, que se celebró en aguas de Gran Canaria, fue ganada brillantemente por Gregorio Villén y Antonio García, quedando subcampeones Pablo Zendera y Juan Carlos Anglada. No voy a seguir con los resultados de las



LAS CLASES

Snipe

Como quiera que es la primera vez que se publica este anuario, empezaré resaltando algunos hechos del año anterior, por ejemplo el Campeonato del Mundo, que se celebra cada dos años. Después pasaré a lo más destacado del 76, para terminar con los proyectos de cara al 77.

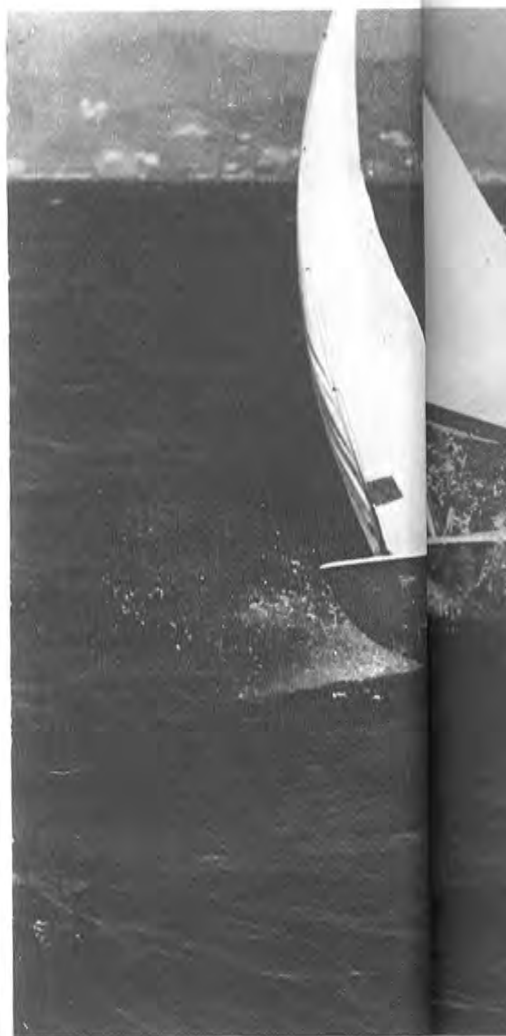
Estamos en Punta del Este (Uruguay), Noviembre de 1975, Félix Gancedo conseguía por segunda vez consecutiva, en esta ocasión formando equipo con Manolo Bernal, el título de Campeón del Mundo. Quedó demostrado que su triunfo en el Mundial de Málaga no fue fruto de la casualidad ni de jugar en casa, y nuevamente quedó investido como Rey del Snipe, título que conservará hasta que, en 1977, se ponga nuevamente en juego. También estuvieron presentes en Uruguay los hermanos García de Soto y Fernando Massó/Manuel Doreste, 11os y 13os, respectivamente, en la clasificación general. Y para resumir el año, nada mejor que echar un vistazo al "Gran Prix 75", en cuya clasificación se tienen en cuenta tanto los resultados como el número de regatas en que se ha participado, es decir, que se premia la actividad y la técnica. En esta ocasión puntuaron en el "Gran Prix" 20 regatas, clasificándose en primer lugar Félix Gancedo, con 77 puntos;

seguido de José García de Soto, 71; Pablo Zendrera, 56; José Luis Gómez, 43; Fernando Massó, 36; etc...

1976. ¿Qué ha sido lo más destacado de este año?

En cuanto a la Asociación, la SCIRA española celebra elecciones para elegir a un nuevo secretario nacional. El actual secretario, Santiago Méndez, presentará su dimisión en diciembre por motivos de trabajo, después de tres años de dirigir los destinos de la Clase. Nuestro "Boletín" completa su quinta singladura; cinco años cumpliendo su misión de información y comunicación entre todos los snipistas. Y en cuanto a la SCIRA internacional, durante la reunión de secretarios nacionales, que se celebró con ocasión del Campeonato de Europa, se acordó la reelección del español Arturo Delgado como secretario europeo. En el campo de la competición pura, este año ha sido un año olímpico, lo que nos ha afectado, ya que cinco de nuestros patrones de élite pasaron a formar parte del equipo olímpico, dejando tras de sí a una jauría de snipistas dispuestos a disputarse los huecos que aquéllos posiblemente ocuparon en las clasificaciones de las regatas más importantes.

En el terreno deportivo, lo más importante ha sido el subcampeonato de Europa, conseguido por Félix Gancedo y Manolo Bernal en aguas de El Havre. Quizá Félix no



tuviera tiempo de prepararse a fondo para este Campeonato, ya que se celebró poco después de la Olimpiada. Lo cierto es que, pese a no mostrar la seguridad y agresividad con que acostumbra a regatear, pudo alzarse hasta lograr este meritorio segundo puesto.

También cabe destacar el triunfo de Pablo Zendera y Pancho Pi - Suñer en el Campeonato del Sur de Europa, en Holanda. Así como el Campeonato Open de Francia conseguido por los



hermanos García de Soto, que, junto con el primero y segundo puestos de Gancedo y Zendera, respectivamente, en el "Tournoi de la Porte Oceane", cierra el capítulo de los puestos de honor en las regatas del extranjero.

La máxima confrontación nacional, el Campeonato de España, que se celebró en aguas de Gran Canaria, fue ganada brillantemente por Gregorio Villén y Antonio García, quedando subcampeones Pablo Zendera y Juan Carlos Anglada. No voy a seguir con los resultados de las

regatas, ya que podéis verlos en las clasificaciones. Sólo añadiré que durante este año se ha observado un cierto incremento en cuanto al número de participantes en regatas, en contraste con la tendencia de años anteriores.

De cara al 77, tres hechos van a caracterizar la actividad de la Clase:

Por un lado, el regreso de los olímpicos, que tras un período de readaptación al snipe, volverán a formar parte de la élite de la Clase, aunque, como ya se vio a finales del 76, van a tener que luchar de firme antes de llegar a los puestos de privilegio.

Por otro lado, el año estará marcado por la celebración del Campeonato del Mundo, que tendrá lugar en Copenhague durante el mes de agosto. Muchos snipistas tienen la ilusión de representar a nuestro país en Dinamarca, pero únicamente dos tripulaciones, además del actual campeón, Félix Gancedo, podrán estar presentes en el Mundial. Las regatas de clasificación prometen ser muy interesantes y nuestros regatistas deberán prepararse muy a fondo para estar a la altura del papel que España representa ante el Snipe en el mundo.

En tercer lugar, creemos que puede ser muy beneficioso para la Clase el interés que las empresas nacionales están poniendo en nuestro material. Tres velerías iniciaron con éxito la fabricación de velas de snipe a finales del 76. El mejor constructor de embarcaciones de vela ligera en España tiene en proyecto la construcción de un prototipo del snipe y su posterior comercialización en serie. ¡Qué satisfacción si se consiguiera el Campeonato del Mundo y, además navegando con material totalmente español!

Como veis, proyectos e ilusiones no faltan, afición deportiva, tampoco. Y estamos seguros de que el nuevo secretario nacional los canalizará





con acierto, consiguiendo nuevos éxitos para el Snipe y el deporte de la Vela.

420

Apreciado amigo regatista:

Al igual que en años anteriores pasamos a efectuar un resumen de las actividades que con el Campeonato de España han finalizado para esta Clase y las que tendrán lugar con tu ayuda y colaboración para la temporada 76/77.

TEMPORADA 75-76

1er. Trofeo TAP.— Se celebraron dos pruebas, tal como estaba previsto, en el Club Náutico de Arenys de Mar y el MRCIY con éxito, por ser ésta la primera vez de su organización.

Los premios de este Trofeo fueron aportados por la Secretaría Nacional.

CONCENTRACION ESCUELA NACIONAL DE PALAMOS

Durante los días 20 al 30 de Setiembre y con los gastos de Subvención a la misma, por parte de la FEV se efectuó un curso intensivo de perfeccionamiento a cargo del Preparador Nacional Poul Maes, con resultados muy positivos para las 10 tripulaciones que asistieron a la misma, como lo demuestra un 2º puesto de la General del pasado Campeonato de España, logrado por una de estas 10 tripulaciones. Al tiempo que se encontraban estas 10 tripulaciones seleccionadas entre todas las Regionales y otras que se añadieron, se efectuaron cuatro pruebas para la clasificación a una Regata en TEL AVID, donde habíamos sido invitados, clasificándose en primer lugar los hermanos Luis y Gustavo Doreste, quienes desestimaron su participación pasando a participar el segundo clasificado Srtas. Marta Mas y Virginia Díaz.

SECRETARIAS REGIONALES

Durante este año ha

habido cambios en algunas de ellas. La Balear ocupada por D. Juan Roselló, La de Levante por Pedro Llorca, la Centro por D. Luis Alberto del Paso, estando pendiente la Sur Atlántica.

TROFEO PRINCESA SOFIA

La clase participó con 61 embarcaciones.

CAMPEONATOS REGIONALES

Todas las Secretarías Regionales celebraron su Campeonato con nutrida participación en cada uno de ellos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA

Como todos estan enterados por anteriores circulares, debía celebrarse en el Pantano de Entrepeñas en el pasado mes de Julio, pero por causas imprevistas tuvo que





de cara a la temporada 1977 debemos destacar la creación en Cataluña de una pequeña liga para promocionar a las tripulaciones menos expertas. Se trata de una competición singular donde habrá una puntuación de acuerdo con el número de embarcaciones participantes y que tendrá lugar en las tres provincias marítimas de la región Catalana. En la provincia de Barcelona la organización correrá a cargo de los Clubs, Marítimo de Barcelona y Náutico de Arenys de Mar. En Gerona, el Club Náutico de Palamós y el de San Feliu de Guixols y en Tarragona, los Clubs Náuticos de Salou y Sitges. En cuanto al T.A.P. (Trofeo Asociación de Propietarios) le aseguramos un éxito superior a las ediciones precedentes.

subvención a través de la Secretaría Nacional. Este año se ha conseguido para España, el título mundial de Vaurien en las personas de Pedro Campos y Juan Santana, que han demostrado ser indiscutiblemente los mejores, consiguiendo el campeonato con 2 primeros, 1 segundo y 1 tercer. Por otra parte España ha tenido una magnífica actuación global, colocando cuatro barcos entre los 10 primeros puestos. El Vaurien, por sus líneas de navegación, requiere una técnica muy depurada y no perdona fácilmente los errores, lo que constituye una ventaja para la formación de buenos patrones con



Vaurien

A pesar del encarecimiento progresivo de las embarcaciones, la clase VAURIEN está en un momento expansivo superior a lo que podía esperarse. Es la mayor flota de España con más de 500 unidades en activo. El Vaurien sigue siendo uno de los barcos de vela ligera más asequibles y su precio, totalmente equipado, no sobrepasa las 70.000 Ptas., pudiendo contar además con una

gran sensibilidad de caña. Se trata por otro lado de un barco internacionalmente reconocido en el que existe, además, un gran nivel.

En cuanto a futuros proyectos de nuestra Secretaría en vistas al año próximo, debo destacar la organización en su tercera edición de la CHALLENGER J. A. SAMARANCH, a la que aseguramos una participación más que numerosa; el aumento en la cuantía de las subvenciones a la clase, que alcanzará la cifra de



1.000.000 de Ptas., y solicitar el Campeonato del Mundo de la Clase para España en 1978.

Optimist

Las principales actividades de la clase OPTIMIST en la temporada 1976 han sido las siguientes:

- Campeonato de Europa de la Clase que se celebró en Plymouth (Inglaterra). Los tres primeros puestos fueron conseguidos para el equipo español que se desplazó para tal fin, compuesto por Luis Doreste, Castelló, Rovira, Brú y Tusquets.
- Campeonato de España de la Clase en Villanueva y Geltrú, durante la primera semana de Julio, en el que resultó campeón Luis Doreste de Las Palmas.
- Finalmente, en el Campeonato del Mundo, el equipo español resultó subcampeón. (Este se celebró en Turquía). Se han celebrado también, en las diez provincias náuticas, los Campeonatos Regionales con gran brillantez; siendo el número de participantes de esta Clase en España más de 3.000.

Star

El Star es el pionero de los yates de vela ligera. Allá por el año 1.906 un americano llamado William Gardner, que a la sazón habitaba en Nueva York, diseñó en sus oficinas un barco de vela, de construcción frágil y ligera que denominaba "El Bug". Este prototipo, de unos 18 pies de largo, sería la llama que encendió la mecha al genial Pop Corry. Pop Corry quería un tipo de barco pequeño, ligero, al alcance de casi todas las economías, y sobre todo que sirviese para hacer competiciones. Las cosas no parecían ir muy bien en el aspecto constructivo y de diseño hasta que intervino

Francis Sweisguth, encargando varios yates que se denominaron Star, al constructor Ike Smith de Port Washington, el cual logró en un tiempo récord el que los primeros yates compitieran por el "Memorial Day" en Mayo de 1.911, en regata organizada por el Harlem Yacht Club.

Naturalmente el Star que hoy conocemos no es el tosco yate de aquellos años.

No obstante conviene destacar que su diseño básico no ha sido alterado a través de los años.

En nuestra opinión este yate alcanzó su madurez antes de tiempo. La construcción, los métodos y los materiales han mejorado tanto en estos 65 años, que hoy no serían comparables si pudiesemos unirlos.

Incluso los sistemas, no sólo de jarcia, sino de palo y botavara, han ido sufriendo constantes mejoras hasta llegar a la casi perfección de hoy día.

En la época en que las pequeñas embarcaciones nacían y morían cada año, el diseño del Star sobrevivió a todos los avatares, gracias a su magnífico diseño, a sus condiciones marineras y a su extraordinario comportamiento de navegación, además del entusiasmo de Pop Corry y otros pocos más. Allá por el año 1.914 tuvo lugar el acontecimiento que fija la historia de la Clase Star y de la





I.S.C.Y.R.A.

George Weldner adquirió una de estas embarcaciones y fue tal su buena impresión que decidió engrandecer la Clase Star de tal manera que fuera la más importante del Mundo. Algo grande se había logrado aunque por el momento nadie podía preverlo.

Indudablemente Pop Corry fue el padre del Star, pero George Weldner fue el padre de la Asociación de la Clase Star, sin la cual la vida de este barco tal vez hubiera sido tan efímera como la de otros muchos de su época.

El día 20 de Enero de 1.922, en el hotel Astor de Nueva York, se celebró la primera asamblea en la que se presentaban los Estatutos de la Clase y se aprobaba la que se denomina desde entonces Internacional Star Claas Yacht Racing Association, (I.S.C.Y.R.A.).

Había ya 110 barcos navegando.

La actividad nacional se inició ese mismo año y a nivel internacional, equivalente a un Campeonato del Mundo, un año más tarde, es decir en 1.923, con la inclusión de una flota de Vancouver.

Edita la Clase Star una publicación mensual dirigida a todos los staristas en la cual se encuentran datos de sumo interés para todos los asociados. Esta se denomina Starlights y se lanza mensualmente, con sólo un paréntesis durante la segunda guerra mundial en la que no aparecieron los doce números anuales. Son ya 50 años los que circula este boletín.

Hasta el año 1.929 no se hicieron cambios importantes en el barco y aparejo. Fue entonces cuando se acortó la botavara y se alargó el palo.

Esto dió dos resultados altamente positivos. En primer lugar modernizar el barzo en su apariencia y en segundo lugar la aceptación por parte de los navegantes europeos de un gran barco americano para regatas

de vela ligera.

Hoy se celebran más regatas de la Clase Star en Europa que en América.

Posteriormente, más adelantos en jarcia firme y de maniobra hasta que en 1.967 se autoriza la construcción de Star en fibra de vidrio. Como consecuencia de la indudable mejora que esto representa, en el año 1.971 se autoriza a instalar palo y botavara de aluminio.

El Star, eterno Olímpico, dijo adiós a las Olimpiadas en Kiel en 1.972.

No obstante, recientemente, volvió a ser declarado OLÍMPICO en la reunión celebrada en Londres de la I.Y.R.U.

Europa

La F.E.V. por medio de esta Secretaría Nacional comunica a todos los Clubs y aficionados que, al igual que en años anteriores, dispone dentro de su presupuesto de una importante cantidad para subvencionar la compra de barcos nuevos de la clase Europa.

Quienes desean acogerse a esta ayuda deben remitir su solicitud junto con una factura pro-forma, a esta Secretaría Nacional antes del 1º de Marzo, ya que en esta fecha se reunirá una comisión formada por el Presidente del Comité Juvenil y los Secretarios Nacional y Regionales, y procederán a la adjudicación de ayudas, que será de 20.000 Ptas. por barco, salvo casos excepcionales en que podrá considerarse otra clase de ayuda.

Al hacer la solicitud indicar Club al que se pertenece y edad, pues por lo general tendrán preferencia aquellos regatistas que provengan de edad infantil y tengan en su haber ya un historial de practicantes asiduos.

ACTIVIDADES 1977
TROFEO EUROPA:
Constará de 3 regatas.
Christmas Races: Arenys





de Mar 27/30 - 12 - 76
 Criterium Solitano:
 Palamos 18/20 - 3 - 77
 TROFEO S.A.R. P.
 SOFIA: Palma de
 Mallorca 7/10 - 4 - 77
 Estas regatas estarán
 subvencionadas a los
 regatistas de fuera de la
 región donde se celebren.
 Las cantidades se fijaran
 con anticipación a cada
 regata, a cada Secretario
 Regional.

**SALIDAS AL
 EXTRANJERO:** Se
 efectuarán 2 salidas a
 regatas importantes que
 se celebren en otros
 países, que se
 determinaron a la vista
 del Calendario
 Internacional. A estas
 pruebas irán 3 patrones
 que se elegirán
 guiándonos por la
 clasificación del Trofeo
 Europa. Estas salidas
 serán subvencionadas en
 su totalidad.

**CAMPEONATO DE
 ESPAÑA:** Se celebrará en
 Las Palmas de Gran
 Canaria los días 11 - 18
 de Julio. La participación
 será limitada a 50
 patrones repartidos
 provisionalmente de la
 siguiente forma por
 federaciones.

F. Levantina— 5
 Canaria— 11
 Balear— 8
 Catalana— 12
 Centro— 4
 Gallega— 2
 Norte— 2
 Restantes— 6

Para asistir a este
 Campeonato, aparte de
 las subvenciones
 normales de que dispone
 cada regional para asistir
 a Campeonatos
 nacionales, ésta
 Secretaría Nacional dará
 una subvención especial a
 cada participante para
 gastos de desplazamiento
 cuya cuantía se notificará
 oportunamente.
 Los 2 primeros
 clasificados en el
 Campeonato de España
 serán seleccionados para
 asistir al Campeonato
 Mundial.

**CAMPEONATO
 MUNDIAL:** Asistirá un
 equipo formado por 4
 patrones que serán los 2
 primeros clasificados en
 el Campeonato de España
 y los 2 primeros
 clasificados en el Trofeo
 Europa.

Se celebrará en Newport
 (Bélgica) del 1 al 8 de
 Agosto. Se acudirá a
 dicha ciudad con unos
 días de anticipación, pues
 los días 30/31 de Julio en
 las mismas aguas a
 celebrar el Campeonato
 Mundial, se celebrará el
 Campeonato del Benelux,
 en el cual participaremos
 a fin de que el equipo
 nacional pueda
 familiarizarse con el
 campo de regatas.

En caso de que un patrón
 se clasifique por partida
 doble el puesto o puestos
 de vacantes se cubrirán
 con el 3º del Campeonato
 de España y luego con el
 3º del Trofeo Europa.

Finn

La clase Finn ha tenido
 que cumplir durante 1976
 con sus compromisos
 olímpicos. Así pues la
 mayor actividad de la
 clase ha estado centrada
 en las regatas de
 selección para la
 Olimpiada de Kingston
 donde se han batido Jose
 Luis Doreste, Joaquín
 Blanco y Gerardo
 Seelinger. Aparte de
 estas competiciones,
 debemos destacar el éxito
 alcanzado por la
 Christmas Race, el Sky-
 Yachting, el Criterium de
 solitarios de Palamós y el
 Trofeo S.A.R. Princesa
 Sofía de Palma de
 Mallorca.

Doreste ha tenido en la
 olimpiada una actuación
 notable que hubiera
 podido mejorarse
 notablemente de no
 haber pinchado en las
 regatas con viento.

En cuanto a proyectos
 inmediatos para el futuro
 debemos destacar la
 organización y
 preparación del próximo
 campeonato mundial de
 la clase que tendrá lugar
 en Palamós en
 Septiembre próximo y la
 reactivación de la clase
 Finn en España, hecho
 que ya se ha empezado a
 notar en Masnou donde
 se reúnen semanalmente
 más de 20 finistas.

Clasificaciones

XXXIV REGATA INTERNACIONAL TROFEO S.M. EL REY - R.C.M. MÁLAGA

- 1º - "Gran Numa"
(R.C.M. Málaga)
F. Gancedo -
M. Bernal
- 2º - "Badarkablar"
(R.C.M. Málaga)
C. Larrañaga -
L. Rodríguez.
- 3º - "Deneb"
(C.N. Cadiz)
J. Toubes - J. Otero.
- 4º - "Greco"
(B.C.M. Málaga)
G. Villén -
A. J. García.
- 5º - "El Pegote"
(R.C.M. Málaga)
J.L. Gomez -
F. García.

CAMPEONATO SUR EUROPA - BREAU VENS-HAWEN - HOLANDA

- 1 al 3 de MAYO
- 1º - P. Zendera -
F. Pi-Suñer (España)
(1-1-6-5-4-3).
- 2º - Person - Harald
(Dinamarca).
- 3º - Graux - Debontie
(Bélgica).
- 4º - Hnos. García Soto
(España).
- 5º - Sres. Christiansen
(Dinamarca).

XXVI TROFEO PALMA R.C.N. de PALMA - 10 al 18 ABRIL

- 1º - "Kon Tiki"
(C.V. Blanes)
P. Zendera -
F. Pi-Suñer,
0 puntos.
- 2º - "Katankantas"
(C.V. Blanes)
S. Vieta -
G. Ceballos,
18,7 puntos.
- 3º - "Apostol"
(C.V. Blanes)
J. Herrera - C. Jane,
20 puntos.
- 4º - "Cangrejo II"
(C.N.A. Lanzarote)
P. de ARMAS -
F.J. Fraile
29 puntos.
- 5º - "En Trobat"
(R.C.N. Palma)

B. Montaner -
T. Forteza,
36,4 puntos.

VIII TROFEO S.A.R. PRINCESA SOFIA R.C.N. PALMA - 15 al 17 ABRIL

- 1º - "Galant"
(Suecia)
J. Strombeck -
C. Edsparr (1-1-4-4-3)
13,7 puntos.
- 2º - "Kon Tiki"
(España)
P. Zendera -
F. Pi-Suñer (7-3-5-11)
15,7 puntos.
- 3º - "En Trobat"
(España)
B. Montaner -
T. Forteza (2-4-7-5-8)
34 puntos.
- 4º - "Hoy Lips"
(Suecia)
Sres. Lund
(3-5-26-7-11)
45,7 puntos.
- 5º - "Apostol"
(España)
J. Herrera - J. Cisa
(6-6-6-11-6)
46,8 puntos.

INTER - SNIPES - C.N. VILLANUEVA

- 1º - "Katankantas"
(C.N. Blanes)
S. Vieta - J. Cisa,
5,7 puntos.
- 2º - "Polux"
(R.C.M. Barcelona)
R. Domenech -
M. Gomis,
11 puntos.
- 3º - "Donamen"
(C.N. Villanueva)
F. Zamora -
S. Benedicto,
15 puntos.
- 4º - "Grec"
(R.C.M. Barcelona)
A. Cella - S. Belles,
18 puntos.
- 5º - "Apostol"
(C.N. Blanes)
J. Herrera - C. Jane,
23,4 puntos.

VI GRAN PREMIO MARTINI ROSSI - ARENYS DE MAR - 6 y 7 JUNIO

- 1º - "Kon Tiki"
(Blanes)
P. Zendera -

F. Pi-Suñer,
3 puntos.

- 2º - "Grec"
(R.C.M. Barcelona)
A. Cella - S. Belles,
4 puntos.
- 3º - "Polux"
(R.C.M. Barcelona)
R. Domenech -
M. Gomis,
6 puntos.
- 4º - "Katankantas"
(C.V. Blanes)
S. Vieta - J. Cisa,
11,4 puntos.
- 5º - "Apostol"
(C.V. Blanes)
J. Herrera - C. Jane,
11,7 puntos.

XVII REGATA INTERNACIONAL GRAN TROFEO VALENCIA - 17 al 20 JUNIO

- 1º - "POLUX"
(R.C.M. Barcelona)
R. Domenech -
M. Gomis,
6 puntos.
- 2º - "Grex"
(R.C.M. Barcelona)
A. Cella - F. Botella,
18 puntos.
- 3º - "Nordeste"
(R.C.N. Vigo)
Cervera - Guiralde,
7 puntos.
- 4º - "Nano IV"
(R.C.N. Valencia)
De Belda -
A. Gutierrez,
22 puntos.
- 5º - "Calma Chicha"
(R.C.N. Vigo)
F. Massó - Cristos,
22,7 puntos.

XXI REGATA INTERNACIONAL - COPA S.M. EL REY R.C.M.B. - 27 al 29 JUNIO

- 1º - "Kon Tiki"
(C.V. Blanes)
P. Zendera -
F. Pi-Suñer,
25,7 puntos.
- 2º - "Calma Chicha"
(R.C.N. Vigo)
F. Massó -
G. Alonso,
29 puntos.
- 3º - "Grec"
(R.C.M. Barcelona)

- A. Cella -
G. Ceballos,
32,4 puntos.
- 4º - "Avance V"
(R.C.N. Valencia)
R. Alopon -
E. Calabuig,
35,4 puntos.
- 5º - "Coup de Vent"
(C.M. Mahón)
J. y J. Gomila,
41,1 puntos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA - LAS PALMAS - 28 al 30 JULIO

- 1º - "El Greco"
(R.C.M. de Málaga)
G. Villen - A. García,
(5-1-1-2-1-1-NS)
13 puntos.
- 2º - "Kon Tiki"
(C.V. Blanes)
P. Zendera -
J.C. Anglada
(1-3-3-7-3-DS-12)
48,1 puntos.
- 3º - "Punfla"
(R.C.M. Málaga)
C. Gomez -
C. Arribere
(4-5-6-5-16-6-2)
54,4 puntos.
- 4º - "Lia"
(R.C.M. Barcelona)
J.M. Belles -
G. Ceballos
(3-4-5-11-11-2-1)
55 puntos.
- 5º - "El Pegote"
(R.C.M. Málaga)
J.L. Gomez - F. Diaz
(10-2-4-3-8-10-10)
62,7 puntos.

CAMPEONATO DE EUROPA - EL HAVRE 30 de AGOSTO al 5 de SEPTIEMBRE

- 1º - Brosted-Skotte
(Dinamarca)
30 puntos.
- 2º - Gancedo-Bernal
(España)
37,1 puntos.
- 3º - Thorsell-Nordwall
(Suecia)
46,1 puntos.
- 4º - Nieminen-Ajanko
(Finlandia)
53,1 puntos.
- 5º - Martin-Stanley
(Inglaterra)
81 puntos.

13° - Zendrera-Anglada
(España)
119 puntos.
28° - Massó-Lago
(España)
181 puntos.
30° - Alapont-Botella
(España)
188 puntos.
32° - Villen-García
(España)
200 puntos.

IX REGATA
INTERNACIONAL
C.N. 2 MARES -
MAR MENOR
16 al 18 SEPTIEMBRE

1° - "Gran Numa"
(R.C.M. Málaga)
F. Gancedo -
M. Bernal,
6 puntos.
2° - "Greco"
(R.C.M. Málaga)
G. Villen -
R. Marqués,
27,4 puntos.
3° - "Punfla"
(R.C.M. Málaga)
C. Gomez -
J. López,
33 puntos.
4° - "Calma Negra"
(R.C.N. Vigo)
F. Massó-M. Sastre.

5° - "Grec"
(R.C.M. Barcelona)
A. Cella -
G. Ceballos,
39,4 puntos.

VIII TROFEO DE
BLANES - C.N. BLANES
9 al 17 OCTUBRE

1° - "Chiqui IV"
(R.C.M. Santander)
Hnos. García de
Soto
(2-3) 8,7 puntos.
2° - "Leoncio"
(R.C.M. Málaga)
A.M. sel-F. Díaz

(1-7) 13 puntos.
3° - "Gran Numa"
(R.C.M. Málaga)
F. Gancedo -
M. Bernal
(4-5) 18 puntos.
4° - "Kon Tiki"
(C.V. Blanes)
P. Zendrera -
J.C. Anglada
(4-5) 18 puntos.
5° - "Folgore"
S.N. Andernos
R. Uthuaralt -
G. Brossard
(3-9) 20,7 puntos.

Calendario

TROFEO INVIERNO
Málaga
11 al 13 de Febrero
INTER-SNIPE
Villanueva y Geltrú
Marzo
TROFEO PALMA
Palma de Mallorca
Abril
TROFEO PRINCESA
SOFIA
Palma de Mallorca
2 al 10 de Abril.
TROFEO BAHIA DE
VIGO
Vigo
Mayo.
REGATA
INTERNACIONAL
Barcelona
19 al 22 de Mayo.
GRAN TROFEO
VALENCIA
Valencia
Junio.

TROFEO
INAUGURACION
Santiago de la Rivera
26 al 28 de Junio.
CAMPEONATO DE
ESPAÑA
Junio.
TROFEO DOS MARES
Septiembre.
TROFEO BLANES
Blanes
9 al 11 de Octubre.
TROFEO HISPANIDER
Gran Canaria
Octubre.
TROFEO ALMIRANTE
FERRAGUT
30 Octubre al
1 de Noviembre.

Clasificaciones

SKI - YACHTING - C.N. ARENYS DE MAR

- 1º - "Leijaj IV"
(C.N.C.M.)
L. y E. RIGAU,
3 puntos
- 2º - "Nimas-Nimenos"
(C.N.A.M.)
M. MAS-V. Díaz
8 puntos
- 3º - "Chollos"
(C.N.C.M.)
V. Fumadó -
A. Ribau,
14,7 puntos
- 4º - "Isimorfo"
(C.N.C.M.)
E. Duch - J. Arbos,
15,7 puntos
- 5º - "Clapao"
(C.N.M.V.)
J.M. Tusquets -
J. Batlle, 21,7
21,7 puntos.

VIII TROFEO S.A.R. PRINCESA SOFIA - R.C.N. DE PALMA 15 al 17 Abril

- 1º - "Grab"
(Italia)
A. Sina -
E. Scaroni
8-2-1-1
17 puntos
- 2º - "Tortuga"
(España)
J. de la Gandara -
F. Rodriguez
3-4-3-2
22,4 puntos
- 3º - "Touch Of Glory"
(Bélgica)
H. Van Galoen-
P. Marecaux
5-1-4-4
26 puntos
- 4º - "Caramuxo"
(España)
J. de la Gandara-
P. de Haz
7-5-2-3
31,7 Puntos
- 5º - "Indomable"
(Italia)
M. y A. Bottini
2-7-8-5
40 puntos.

VI GRAN PREMIO MARTINI ROSSI - ARENYS DE MAR 6 y 7 Junio

- 1º - "Dedalo"
(Arenys de Mar)
F. Sallent -
L. Xammar,
3 puntos
- 2º - "Leijav-IV"
(Cabrera)
E. Rigau - J. Albors,
3 puntos
- 3º - "No Salido"
(Arenys de Mar)
J.R. Mas - L. Mas,
13 puntos
- 4º - "Matraca"
(Cabrera)
J. Maseras -
J. Bosch,
13 puntos
- 5º - "Stravinsky"
(Vilasar)
J.M. Tusquets -
V. Fumadó,
18 puntos.

COPA TRAMONTANA Port Bacades

- 1º - Hnos Azet (Francia)
- 4º - Pasolone (España)
J. del Paso y
A. Piera
4-2-DS-6-12

CAMPEONATO DE ESPAÑA JAVEA - 12 al 18 de Julio

- 1º - P. Campos -
J. Santana
- 2º - Hnos. Galnares
- 3º - A. Gutierrez -
M. Carda
- 4º - De la Gandara -
De Haz
- 5º - Hnos. Rigau.

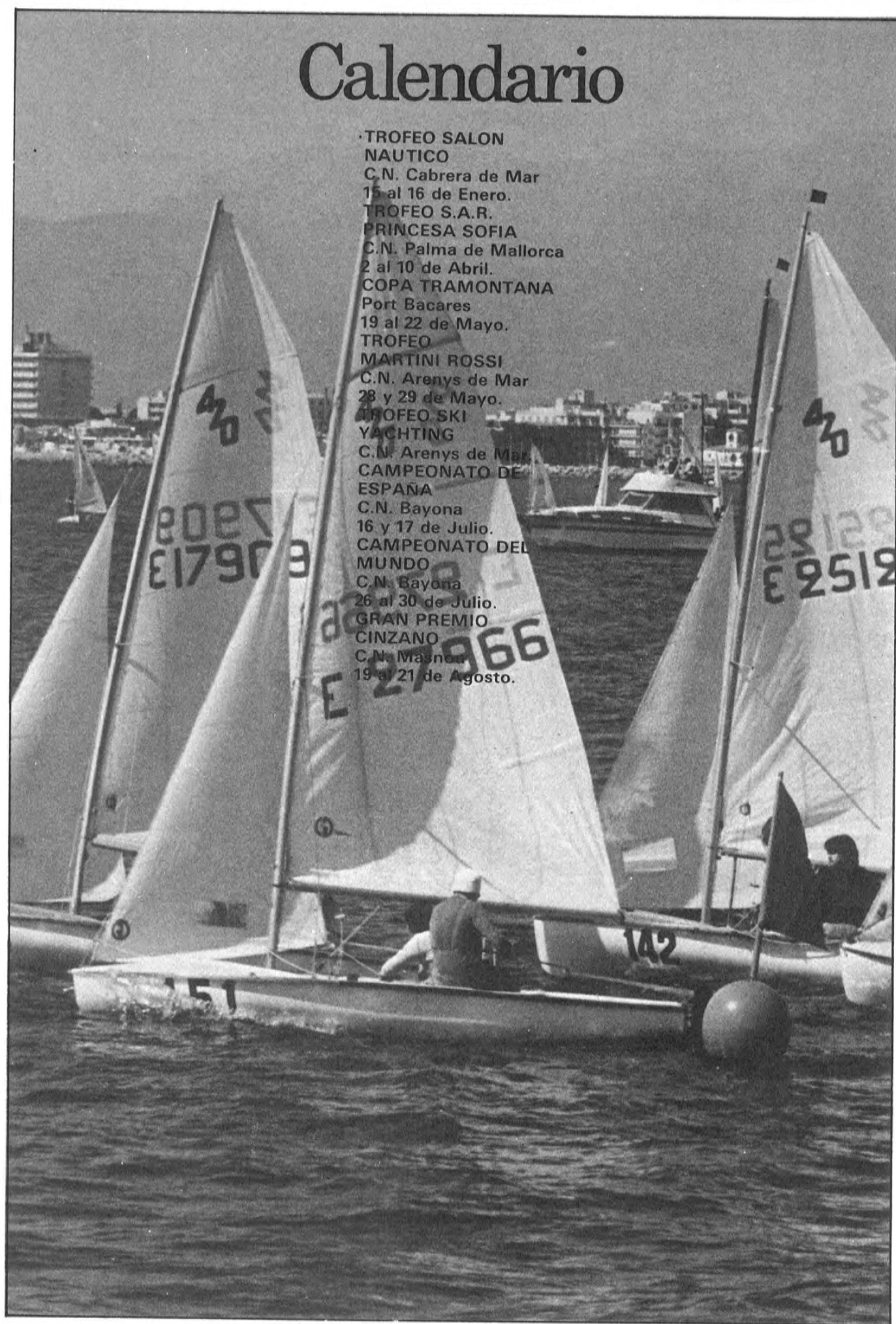
CAMPEONATO DE EUROPA - DUBLIN

- 1º - S. Brockman -
E. Friedlander
(Israel)
29,7 puntos
- 2º - D. Peponnet -
T. Peponnet
(Francia)

- 31,1 puntos
- 3º - T. Fernandez -
P. Fernandez
(Francia)
47,4 puntos
- 4º - J.Y. Jaffrezic -
B. Terrien
(Francia)
47,4 puntos
- 5º - S. Pehrsson -
E. Dietz
(Suecia)
57,7 puntos
- 6º - J. de la Gandara -
P. de Haz
(España)
67,7 puntos
- 16º - J. de la Gandara -
F.R. de Robles
(España)
100 puntos
- 30º - M. Mas - V. Diaz
(España)
163 puntos
- 35º - L. Rigau - E. Rigau
(España)
185 puntos.

Calendario

TROFEO SALON
NAUTICO
C.N. Cabrera de Mar
15 al 16 de Enero.
TROFEO S.A.R.
PRINCESA SOFIA
C.N. Palma de Mallorca
2 al 10 de Abril.
COPA TRAMONTANA
Port Bcares
19 al 22 de Mayo.
TROFEO
MARTINI ROSSI
C.N. Arenys de Mar
28 y 29 de Mayo.
TROFEO SKI
YACHTING
C.N. Arenys de Mar
CAMPEONATO DE
ESPAÑA
C.N. Bayona
16 y 17 de Julio.
CAMPEONATO DEL
MUNDO
C.N. Bayona
26 al 30 de Julio.
GRAN PREMIO
CINZANO
C.N. Masnou
19 al 21 de Agosto.



Clasificaciones

VI CHRISTMAS RACE ARENYS DE MAR - 27 al 30 de Diciembre 1975

- 1º - Donnezan-Sciard
(Francia)
1-3-1-1-1 -
5,7 Puntos
- 2º - Parellada-Creix
(España)
2-2-RT-NS-NS
20,4 puntos
- 3º - G. Isla-Pérez Albert
(España)
NS-NS-NS-NS
22,8 puntos.

SKI YACHTING - CANNES - 30 de Enero al 4 de Febrero

- 1º - Grebbin-Clark
(Gran Bretaña)
5,7 Puntos
- 2º - Bollens-Bollens
(Italia)
44,7 Puntos
- 3º - J.F. Claire Fountain
(Francia)
46,4 puntos
- 4º - Bouet-Fleury
(Francia)
53,7 puntos
- 5º - A. Gorostegui-
Millet
(España)
54 puntos.

SEMANA NAUTICA DE GENOVA

- 1º - Treves-Necciti
(Italia)
- 2º - Lamaro-
Klingenberg
(Italia)
- 3º - Ruth-Kettner
(Alemania Oriental)
- 4º - Richter-Bernd
(Alemania Oriental)
- 5º - Vencato-Sponza
(Italia)
- 7º - Gorostegui-Millet
(España)
- 8º - Estela-Estela
(España)
- 11º - Gutierrez-Carda
(España)

1ª REGATA BORMES LES - MIMOSAS

- 1º - Bouet-Fleury
(Francia)
- 2º - Van Wer Koven
(Holanda)
- 3º - Laurent
(Francia)
- 4º - Follenfant
(Francia)
- 5º - Jansen
(Noruega)
- 16º - A. Gorostegui -
P. Millet
(España)

VIII TROFEO S.A.R. PRINCESA SOFIA - C.N. PALMA - 15 al 17 de Abril

- 1º - "Petite-Queve"
(España)
A. Gorostegui-
P. Millet
0 puntos
- 2º - "Gron II"
(Suecia)
G. Eckestrom-
P. Sandsjo
3-2-2-2
14,7 puntos
- 3º - "The Muffin Man"
(Suecia)
M. Alsen-S.Lindbo
2-3-4-5
26,7 puntos
- 4º - "F-10121"
(Francia)
N. Johansen-
F. Johansen
4-9-3-4
36,7 puntos
- 5º - "N-46"
(Noruega)
K. Nordeide-Jan-
H-Nordeide
6-11-6-13
59,4 puntos
- 7º - "Ninuriata"
(España)
J. Santana-C. Pujol
17-5-14-7
66 puntos
- 10º - "Quique VIII"
(España)
E. Estruch -
J. Millet
(10-18-7-18
77 puntos

VI GRAN PREMIO MARTINI ROSSI - ARENYS DE MAR 6 y 7 de Junio

- 1º - "Quique VIII"
(Arenys de Mar)
E. Estruch - E. Gras
0 puntos
- 2º - "E-959"
(Port de la Selva)
S. Bordas-V.Carro
6 puntos
- 3º - "Ardiente
Sinforoso"
(Arenys de Mar)
I. de Rossi -
E. Macpherson
11,4 puntos
- 4º - "Giacomino"
(R.C.M. Barcelona)
P.Pi-J.-Romagosa
13,7 puntos
- 5º - "Barrabas"
(Masnou)
J. Tarradas -
A. Foaste
16 Puntos

XXI OLIMPIADA KINGSTONE - CANADA 19 al 27 de Julio

- 1º - F. Huebner
(Alemania Federal)
1-6-13-6-1-YMP-1
(71,40) 42,40 puntos
- 2º - A. Gorostegui
(España)
4-8-2-5-3-7-5
(63,70) 49,70 puntos
- 3º - I. Brown
(Australia)
12-4-4-17-9-1-4
(88) 57,00 puntos
- 4º - V. Potavov
(URSS)
2-2-15-10-4-4-13
(78,00) 57,00 puntos
- 5º - M. Paterson
(Nueva Zelanda)
3-PMS-10-2-5-2-16
(96,70) 59,70 puntos

CAMPEONATO DE ESPAÑA - PUNTA UMBRIA - MALAGA 9 al 15 de Agosto

- 1º - "Petite Queves"
3 puntos
- 2º - "Rachas"
35,7 puntos
- 3º - "Quique VIII"
39,8 puntos
- 4º - "Kiki"
50,4 puntos
- 5º - "Lord Pepe"
54,7 puntos.

Calendario

CHRISTMAS RACE
C.N. Arenys de Mar
27 al 30 de Diciembre 76

CAMPEONATO DE
CATALUÑA
C.N. Torredembarra
30 de Abril al 8 de Mayo.

TROFEO
MARTINI ROSSI
C.N. Arenys de Mar
28 y 29 de Mayo.

CAMPEONATO DE
EUROPA
Austria
8 al 15 de Junio.

CAMPEONATO DE
ESPAÑA
C.N. Salou
3 al 10 de Julio.

TROFEO CINZANO
C.N. Masnou
19 al 21 de Agosto.

CAMPEONATO DEL
MUNDO
Japón
16 al 25 de Septiembre.



Clasificaciones

GRAN TROFEO PASCUA VIRY-CHATILLON - 16 al 18 de Abril

- 1º - Babin-Dubas
(Francia)
8,7 puntos
- 2º - Le Menedeu-
Bouchard (Francia)
43,7 puntos
- 3º - S. Babib-Leyris
(Francia)
48,7 puntos
- 4º - Bie Za de Hoog
(Holanda)
59,1 puntos
- 5º Sres. Pernot
(Francia)
59,7 puntos
- 28º - Tarres-Oses
(Maritimo
Barcelona)
- 30º - Reyna-Reyna Jr.
(Vilasar)
- 32º Pich-Ferres
(Maritimo
Barcelona)
- 33º - Martin-Martin
(Vilasar)
- 45º - Pi-Belles
(Maritimo
Barcelona)
- 48º - Aurell-Salom
(Maritimo
Barcelona)

XIII REGATA INTERNACIONAL DE BARCELONA - R.C.M. BARCELONA 24 y 25 Abril

- 1º - "Poseidón"
(Masnou)
J.M. Albanell-
A. Galvez
8-1-5-1
10 puntos
- 2º - "Queen-Mary"
(Vilasar)
J.L. Reyna-
M.A. Reyna
1-7-1-14
10 puntos
- 3º - "Fafas"
(Masnou)
D. Farrés-
S. Cabanyes
2-2-11-7
19 puntos
- 4º "Stuka"
(Masnou)
Hnos. Mazorra

- 5-4-2-6
21 puntos
- 5º - "Squalo"
(Masnou)
M. Cardellach-
A. Miras
9-3-7-3
24,4 puntos.

VI GRAN PREMIO MARTINI ROSSI - ARENYS DE MAR - 6 - 7 Junio

- 1º - "Queen-Mary"
(Vilasar)
J.L. y M. Reyna
3 puntos
- 2º - "Kiki III"
(Masnou)
J.M. Santos -
J. Tubau
3 puntos
- 3º - "Squalo"
(Masnou)
M. Cardellach-
S. Cabanyes
8 puntos
- 4º - "Vimaku"
(R.C.M. Barcelona)
F. Cusi-A. Musteros
13 puntos
- 5º - "Esquirol"
(Vilasar)
J. y J. Pujol
17,4 puntos.

XI TROFEO JORDI JOVER C.N. VILASAR 26-29 Junio

- 1º - "Maid of Moos"
(Holanda)
Bieze-Van der
Weiden
1-DS-1-1-1-1
- 2º - "Ventixol"
(C.N. Vilasar)
Guardiola-Bigas
8-1-10-4-4-4
- 3º - "Fafas"
(C.N. Masnou)
Farrés-Cabanyes
3-6-11-3-3-7
- 4º - "Jaicar"
(C.N. Masnou)
Santana-Benedicto
2-8-2-NS-8-6
- 5º - "Orange
Champion"
(Holanda)
Fridal-Lastdrager
4-5-RT-10-3

CAMPEONATO DE ESPAÑA VILASAR DE MAR 12-18 Julio

- 1º - "Anduriña"
(Sajenjo-Masnou)
P. Campos-
J. Santana
1-1-22-2-1
3 puntos
- 2º - "Fafas" - VIII
(Masnou)
D. Farres-
S. Cabanyes
4-2-8-9-2
28 puntos
- 3º - "Michi"
(Vilasar)
J. Martin-
I. Tusquets
2-6-6-5-DS
36,4 puntos
- 4º - Rra III
(S. Sebastian)
R. Goñi-R. Goñi
3-7-23-3-8
38,4 puntos
- 5º - "Ro" (Bouzas)
R. Andrade-
R. Andrade
6-10-3-6-12
45,1 puntos.

CAMPEONATO DEL MUNDO - MONACO 8 al 12 de Septiembre

- 1º - P. Campos-
J. Santana
1-2-3-2
11,7 puntos
- 2º - R. Segaar-
F. Hugman Segaar
4-1-4-1
16 puntos
- 3º - E. Bieze -
J. Van der Steeg
3-3-1-4
19,4 puntos
- 4º R. le Bihan-
M. le Bihan
57,7 puntos
- 5º W. y C. Blandel
(Holanda)
61,7 Puntos
- 7º - J. Martin -
I. Tusquets
(España)
79 Puntos
- 8º - D. Farrés -
S. Cabanyes
(España)

- 85 puntos
- 10º - J. del Tarre-C. Pich
(España)
91 Puntos
- 16º - C. Santana-
M. Noguer
(España)
109,5 puntos
- 26º - A. Mazorra-
Julio Mazorra
(España)
139,8 Puntos

XIV REGATA INTERNACIONAL - R.C.M. BARCELONA

- 1º - "Anduriña"
(C.N. Sajenjo-
C.N. Masnou)
P. Campos-
J. Santana
5,7 puntos
- 2º - "Tute"
(R.C.N. Barcelona)
J. del Tarré-J. Oses
12 puntos
- 3º - "Jaicar"
(C.N. Masnou)
C. Santana-
X. Fondevila
26,1 puntos
- 4º - "Queen Mary"
(C.N. Vilasar)
J.L. Reyna-
M.A. Reyna
30 Puntos
- 5º - "Poseidón"
(C.N. Masnou)
J.M. Albanell-
A. Millet
34,7 Puntos.

Calendario

Challenge
Juan Antonio
Samaranch
Trofeo Asvaurien
España

IX TROFEO FAFAS
C.N. Masnou
31 de Octubre al 1 de
Noviembre/76.
III COPA REYES
R.C.N. Vigo
3 y 4 Enero.
III TROFEO SAN JOSE
R.C.N. Torrevieja
19 y 20 de Marzo.
IV SEMANA
INTERNACIONAL DE
PALMA.
IX TROFEO PRINCESA
SOFIA.
Palma de Mallorca
7 al 10 de Abril.
XIV TROFEO
SAN PRUDENCIO
C.N. Vitoria
30 de Abril al
1 de Mayo.
XIV CAMPEONATO DE
ESPAÑA
R.C.N. Tenerife
13 al 18 de Junio.

REGATAS
NACIONALES
RECOMENDADAS

NAVIDADES
NAUTICAS
Trofeo Sirena de Playa
C.N. Benidorm
27 al 29 Diciembre 76.
TROFEO JORDI JOVER
C.N. Vilasar
26 al 29 de Junio.
III JORNADAS
NAUTICAS CINZANO
C.N. Masnou -
C.N. Premiá
19, 20 y 21 de Agosto.
XV INTERNACIONAL
LA MERCED
R.C.M. de Barcelona
24 y 25 de Septiembre.
IV COPA NACIONAL
FEMENINA
R.C.N. San Sebastián
3 y 4 de Septiembre.
III COPA NACIONAL
VETERANOS
C.N. Premiá
5 y 6 de Noviembre.

PROGRAMA
INTERNACIONAL 1977

CAMPEONATO
"OPEN"
Alemania -
Travemunde
31 de Julio al 6 de
Agosto.
CAMPEONATO DEL
MUNDO
"Senior" -
Kiel - (Alemania)
6 al 13 de Agosto.
CAMPEONATO DEL
MUNDO
"Junior"
Mons - (Bélgica)
22 al 27 de Agosto.
II CHALLENGE
ESPAÑA-FRANCIA
Lyon
Noviembre.

TASKER



**CUANTO MAS EXIJA DE SUS
VELAS TANTO EN CRUCERO
COMO EN REGATA SOLO
TASKER SOLUCIONARA
SUS PROBLEMAS**

TASKER SAILS ESPAÑOLA
Gisbert, 23
Cartagena Tel. 50 17 98

Clasificaciones

SEMANA NAUTICA DE
GENOVA - ALASSIO
21 al 29 de Febrero

- 1° — Albarelli
(Italia)
195 puntos
- 2° — Haegeli
(Francia)
191 puntos
- 3° — Below
(Alemania
Democrática)
188,25 puntos
- 5° — Jensen
(Dinamarca)
186,50 puntos
- 11° — J.M. Costas -
A. Costas -
J.M. Belles
(España)
168 puntos.

CAMPEONATO DE
ESPAÑA - LAREDO -
14 al 18 de Julio

- 1° — "Flamingo XII"
(M. Santander)
L. Arrate-Arrate-
Alonso
0 puntos
- 2° — "Gabriela VI"
(M. Santander)
L. Prieto-P. Maura-
Perez
25,7 Puntos
- 3° — "Furia"
(M. Santander)
Martin-Prieto-
Prieto)
35,7 puntos
- 4° — "Savai I"
(M. Santander)
Melgosa-

Hernandez-Labat
41 puntos
5° — "Sogalinda"
(M.A. Bilbao)
Zubia-Allende-
Sanz
44 puntos.

XXI OLIMPIADA -
KINGSTONE -
CANADA
19 al 27 de Julio

- 1° — P. Jensen
(Dinamarca)
2-2-13-6-13-1-5
(66,70)
46,70 puntos
- 2° — J. Koliuss
(EE.UU.)
8-3-11-2-7-6-1
(54,40)
47,40 puntos
- 3° — D. Bellow
(Alemania
Democrática)
5-4-3-3-5-4-7
(60,40)
47,40 puntos
- 4° — B. Budnikov
(URSS)
4-1-12-DSQ-3-8-2
(81,70)
48,70 puntos
- 5° — G. Bakker
(Holanda)
14-5-2-RET-1-5-9
(88,00)
58,00 puntos
- 12° — J. Costas
(España)
10-11-8-10-16-9-11
(117,00)
95,00 puntos.

en
1977

**también
tendrás
Skipper**

CLASIFICACIONES	1977
CALENDARIO	1978

12 LECCIONES DE NAVEGACION PRACTICA
NAVEGACION POR ESTIMA AL ALCANCE DE TODOS
ENTREVISTAS CON LOS GRANDES MAESTROS
RESEÑAS DE LAS GRANDES REGATAS
LOS SECRETOS DE LAS VELAS
TODO SOBRE VELA LIGERA
EL FUTURO DEL OPTIMIST

¡ resérvalo!

Clasificaciones

SKI YACHTING - CANNES - 31 de Enero al 4 de Febrero

- 1° - Vollebregt-Vollebregt (Holanda)
1-1-7-2-7
16 puntos
- 2° - Pajot-Pajot (Francia)
11-RT-1-1-3
22 puntos
- 3° - Diesch-Diesch (Alemania)
5-2-6-14-5
34,7 puntos
- 4° - Musto-Sweetman (Inglaterra)
4-10-2-DS-4
35 puntos
- 13° - Abascal-Benavides (España)
20-30-8-3-19
70,7 Puntos
- 32° - Iturrioz-Fernández (España)
32-36-24-29-20
129 puntos.

CAMPEONATO OPEN DE FRANCIA - LA ROCHELLE

- 1° - Hnos. Pajot (Francia)
19,4 puntos
- 2° - Hnos. Diesch (Alemania)
22,7 puntos
- 3° - Hnos. Batzill (Alemania)
33,4 puntos
- 4° - Hnos. Kidd (Canadá)
51,7 puntos
- 5° - Noël-Loell (Alemania)
52 puntos
- 7° - Abascal-Benavides (España)
57 puntos.

CAMPEONATO DE EUROPA BAHIA DE HYERES

- 1° - Fogh-Bastet (Canadá)

- 2° - Stein Fross-Shramme (Alemania Este)
50,4 puntos

- 3° - Hnos. Diesch (Alemania Federal)
62,4 puntos

- 4° - Bilger-Ross (Nueva Zelanda)
66 puntos

- 5° - Hnos. Vollebregt (Holanda)
72,4 puntos

- 13° - A. Abascal-J.M. Benavides (España)
112 puntos

SEMANA NAUTICA DE GENOVA - ALASSIO - ITALIA 21 al 29 Febrero

- 1° - Batzill (Alemania Federal)
160,25 puntos

- 2° - Vollebregt (Holanda)
154,50 puntos

- 3° - Seidl (Austria)
151 puntos

- 4° - Huttner (Alemania Democrática)
149,25 puntos

- 5° - A. Abascal-J.M. Benavides (España)
149 puntos

- 15° - Iturrioz-Dominguez Acebedo (España)
137,25 puntos.

XXI OLIMPIADA - KINGSTONE - CANADA 19 al 27 de Julio

- 1° - J. Diesch (Alemania Federal)
2-3-2-2-16-5-5
(56,70)
34,70 Puntos

- 2° - R. Pattisson (Gran Bretaña)
1-2-4-3-18-12-11
(75,70)

- 3° - R. Conrad (Brasil)
8-9-18-6-1-3-3
(76,10)
52,10 puntos

- 4° - H. Fogh
5-6-5-13-3-4-6
(76,10)
57,40 Puntos

- 5° - V. Leotiev (URSS)
3-11-6-5-9-11-1
(76,40)
59,40 puntos

- 7° - A. Abascal (España)
11-1-RET-1-11-18-4
(92,00)
66,00 Puntos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA TORREVIEJA- ALICANTE 24 al 29 Agosto

- 1° - "S/n" (R.C.N. Santander)
Abascal-Benavides
2-1-2-1-1-NS
6 puntos

- 2° - "Pankraz" (C.N.R. Cádiz)
R. Iturrioz-J.I. Dominguez
1-2-3-3-4-1
14,4 puntos

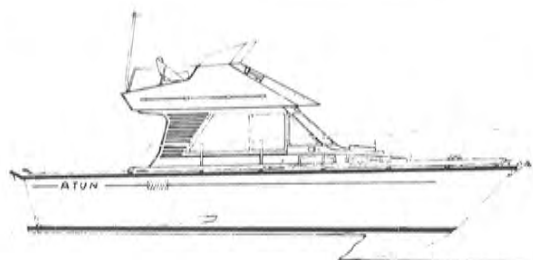
- 3° - "Topomati VII" (C.N.C. Italia)
M. Savelli-U. Barachi
4-18-1-2-3-3
22,4 puntos

- 4° - "Spamdiphuss" (R.N.C. Torrevieja)
G. Romero-F.J. Martinez
3-4-5-17-2-2
29,7 puntos

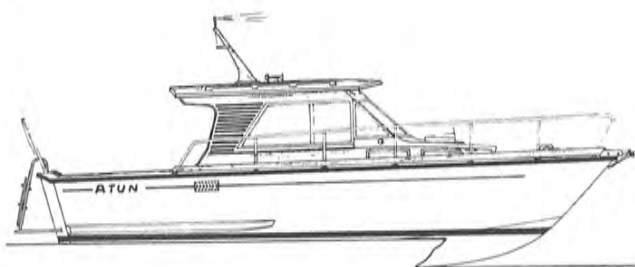
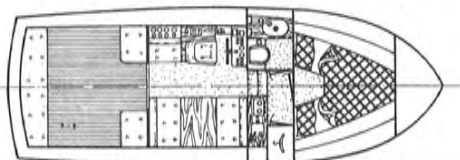
- 5° - "Laura" (C.N. Marina Italia)
L. Natali-R. Gazzei
5-3-4-4-5-5
41,7 puntos.

CONSTRUCCIONES NAVALES **ROCHI**

MODELOS PARA TODAS
LAS EXIGENCIAS



ESLORA 8'50 m
MANGA 3'10 m
PUNTAL 1'52 m
DESPLAZAM. 4 Tm
2 MOTORES DIESEL 70 — 115 CV

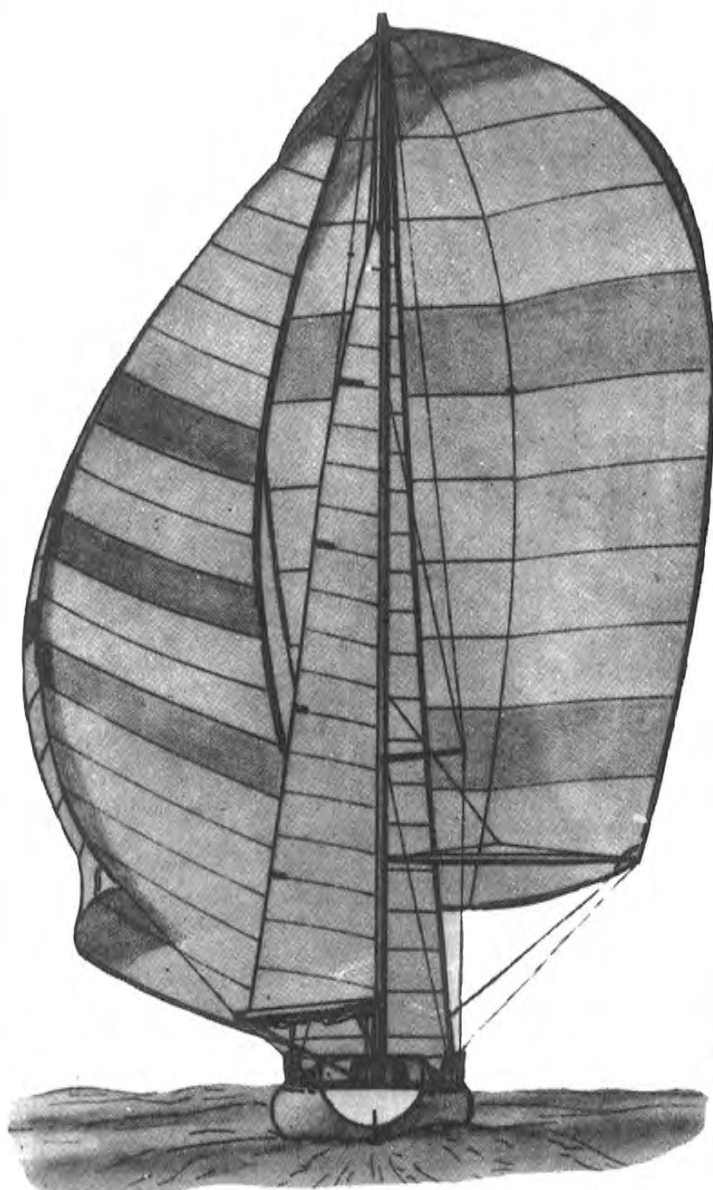


Diseños Rolf RICHTER

CONSTRUCCIONES NAVALES **ROCHI**

C/ General Mola, 280
ALMAZORA (Castellón)
Tels. (964) 56 03 56 y 56 00 66

A H O R A Y A CONTINUACION...



VELAS ANDERSEN, S.A.

Antonio Maura, n.º 40
Tels. 395 00 50 395 19 90
Masnou

Clasificaciones

SEMANA NAUTICA DE GENOVA - ALASSIO 21 al 29 de Febrero

- 1° — Milone
(Italia)
94 puntos
- 2° — Mares
(Alemania
Federal)
86,25 puntos
- 3° — Nebel
(Alemania
Federal)
80,25 puntos
- 4° — F. Gancedo-
G. Villen
(España)
78 puntos
- 5° — Dotti
(Italia)
74 puntos.

- 4° — U. Mares
(Alemania
Federal)
5-3-6-2-DNF-1-6
42,10 puntos
- 5° — G. Milone
(Italia)
3-5-7-4-12-7-3
(73,40)
55,40 puntos
- 9° — F. Gancedo
(España)
8-11-1-10-14-10-10
(99,00)
79,00 puntos

CAMPEONATO DE EUROPA - ITALIA - 25 de Abril al 2 de Mayo

- 1° — Albregtson-
Brolinsson
(Suecia)
- 2° — Mankin-
Akimenko
(URSS)
- 3° — Warren-Hunt
(Gran Bretaña)
- 4° — Milone-Mottola
(Italia)
- 5° — Norbury-Copsey
(Gran Bretaña)
- 17° — F. Gancedo-
G.Villen
(España).

XXI OLIMPIADA - KINGSTONE - CANADA - 19 al 27 de Julio

- 1° — J. Albrechtson
(Suecia)
4-1-2-1-7-2-1
(27,00)
(14,00) puntos
- 2° — V. Mankin
(URSS)
1-4-4-3-2-3-5
(40,00)
30,40 puntos
- 3° — D. Conner
(USA)
2-2-3-5-9-4-2
(47,70)
32,70 puntos

Clasificaciones

REGATA NACIONAL DE OPTIMIST - ALICANTE

- 1º - L. Doreste
(R.C.N. Gran
Canaria)
3 puntos
- 2º - J.M. Casatello
(C.N. Vilasar)
16 Puntos
- 3º - J.R. Mas
(C.N. Arenys)
21 puntos
- 4º - F. Bru
(C.N. Calafell)
23,4 puntos
- 5º - R. Fernandez
(C.N. Calafell)
25,4 Puntos

AMIGO OPTIMIST 76 - SAN FELIU DE GUIXOLS 15 al 18 de Abril

- 1º - L. Doreste (R.C.N.
Gran Canaria)
6 puntos
- 2º - J.M. Castello
(C.N. Vilasar)
17,4 Puntos
- 3º - H. Wallen (Suecia)
32 puntos
- 4º S. Depares
(C.N. Blanes)
34 puntos
- 5º - J.L. Meliá
(C.N. Ciudadela)
35,7 puntos.

CAMPEONATO DE ESPAÑA - VILLANUEVA Y GELTRU 1 al 15 de Julio

- 1º - "Peipo" (R.C.N.
Gran Canaria)
L. Doreste
1-2-2-1-10
6 puntos
- 2º - "Maine"
(C.N. Vilasar)
J.M. Castelló
4-1-16-2
11 puntos
- 3º - "Bismark"
(C.N. Calafell)
R. Rovira
3-5-4-4-4
27,4 Puntos

- 4º - "Sikitribus"
(C.N. Mahón)
J.M. Andreu
2-8-8-10-1
31 puntos
- 5º - "Dolça Catalunya
(C.N. Blanes)
S. Depares
13-3-4-3-11
36,4 puntos.

CAMPEONATO DE EUROPA OCCIDENTAL PLYMOUTH

- 1º - L. Doreste
(España) E. 180
- 2º - J.M. Castello
(España) E. 91
- 3º - R. Fernandez
(España) E. 1277
- 4 - H. Gunther
(Alemania) G. 3535
- 5º - F. Noret
(Francia) F. 11045

CAMPEONATO DEL MUNDO - TURQUIA (por equipos)

- 1º - Suecia
- 2º - España

Calendario

REGATA NACIONAL

C.N. Mahón

7 al 10 de Abril.

REGATA NACIONAL

C.N. Bayona

19 al 20 de Marzo.

REGATA NACIONAL

C.N. Villanueva y Geltrú

CAMPEONATO DE

ESPAÑA

R.C.M. Málaga

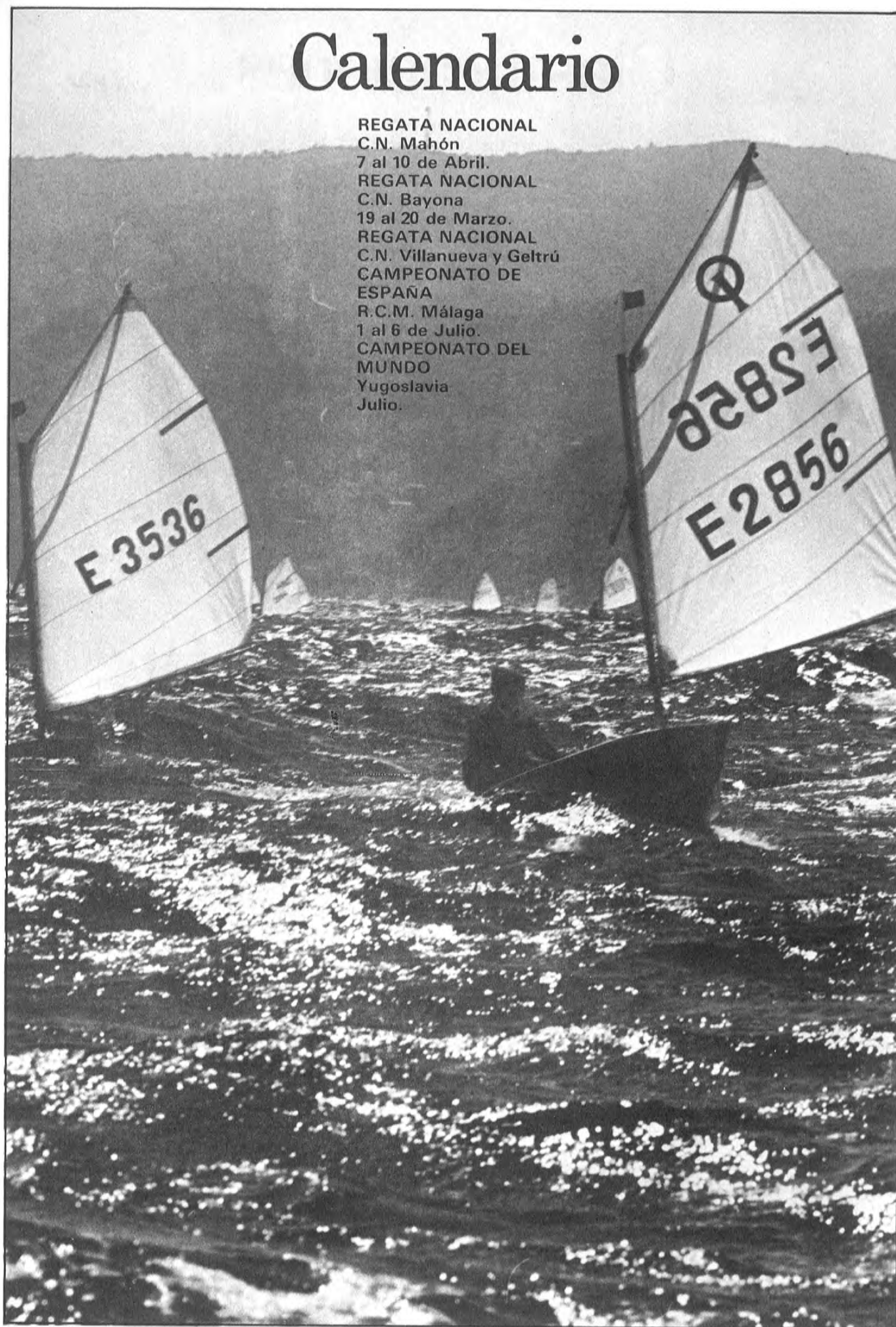
1 al 6 de Julio.

CAMPEONATO DEL

MUNDO

Yugoslavia

Julio.



Clasificaciones

**CAMPEONATO DE
ESPAÑA - LAREDO**
16 al 21 de Agosto

- 1º - "Vindio"
(M. Santander)
Pombo-Benavides
30 puntos
- 2º "Lario IX"
(C.N. Laredo)
Caprile-Lirón
24 puntos
- 3º - "Lario XXII"
(C.N. Laredo)
Caprile-Martín
22 puntos
- 4º - "Dolores"
(M. Santander)
Pombo-Perez del
Molino
18 Puntos
- 5º - "Alcrisna"
(C.N. Laredo)
Fernandez-Pando
14 puntos.

Calendario

**CAMPEONATO DEL
MUNDO**

Kiel (Alemania)
26 Agosto al
2 Septiembre.

**CAMPEONATO DE
EUROPA**

Riva del Garda (Italia)
5 Junio al 11 Julio.

**CAMPEONATO DE
EUROPA DE
PRIMAVERA**

Viareggio (Italia)
25 al 30 Abril.

COPA

INTERNACIONAL

Torbole

8 al 11 Abril.

**CAMPEONATO DE
ESPAÑA**

Laredo (España)
16 al 21 Agosto.

**CAMPEONATO DEL
XV DISTRITO**

Laredo (España)
6 y 7 Agosto.

COPA F.E.S.A.

Laredo (España)
6 y 7 Agosto.

**COPA COSTA
ESMERALDA**

Laredo (España)
13 y 14 Agosto.



Clasificaciones

VI CHRISTMAS RACE ARENYS DE MAR 27 al 30 Diciembre

- 1º - F. Russo
(Francia)
1-7-2-1-1
16 puntos
- 2º - J. Bigas
(España)
3-1-1-1-12-4
31,7 puntos
- 3º - J.M. Van der Ploeg
(España)
2-3-4-3-5
30,1 puntos
- 4º - J. Holm Nielsen
(Dinamarca)
5-4-8-2-9
32,7 puntos
- 5º - E. Fornells
(España)
10-2-6-19-3
50,4 puntos.

SKI - YACHTING - C.N. ARENYS DE MAR

- 1º - "Toca Boies"
(C.N. Arenys de Mar)
J. Fornells
0 puntos
- 2º - "Meritxell"
(C.N. Arenys de Mar)
J.P. Prat,
8,7 Puntos
- 3º - "Tchopendoz"
(C.N. Arenys de Mar)
E. Fornells,
13,7 puntos
- 4º - "S/N" (C.N.C.B.)
J. Sarquella,
18 puntos
- 5º - "Tempranillo"
(C.N. Arenys de Mar)
A. Zea,
19 puntos.

TROFEO NARANJA ALICANTE

- 1º - G. Doreste
(R.C.N.
Gran Canaria)
0 puntos
- 2º - O. Gimenez
(R.C.N.
Gran Canaria)
9 puntos

- 3º - A. Sanchez
(R.C.N.
Gran Canaria)
24 puntos
- 4º - M. Doreste
(R.C.N.
Gran Canaria)
25,7 puntos
- 5º - M. Yes
(R.C.N.
Gran Canaria)
31,4 puntos.

VIII TROFEO S.A.R. PRINCESA SOFIA C.N. PALMA 15 al 17 Abril

- 1º - "Beduino"
(España)
G. Doreste 5-2-1-3
18,7 puntos
- 2º - "Gitano"
(España)
M. Doreste 8-1-3-1
19,7 puntos
- 3º - "Lin V"
(España)
S. Cañellas 2-10-8-2
36 puntos
- 4º - "Crek"
(España)
J. Bigas 1-8-4-9
37 puntos
- 5º - "Mamut X"
(España)
J. Marti 7-3-6-4
38,4 puntos

XIII SEMANA INTERNACIONAL DE LA ROCHELLE 27 al 2 de Mayo

- 1º - Marteau
(Francia)
- 2º - Van Keirsbilck
(Bélgica)
- 3º - Krenninger
(Francia)
- 4º - Van Deer
(España)
- 6º - G. Doreste
(España)

VI GRAN PREMIO MARTINI ROSSI - ARENYS DE MAR 6 y 7 de Junio

- 1º - "El Tempranillo"
(Arenys de Mar)
A. Zea,

- 3 puntos
- 2º - "Tocaboies VII"
(Arenys de Mar)
8 puntos
- 3º - "Meritxell"
(Arenys de Mar)
J.P. Prat,
10,7 puntos
- 4º - "Crek" (Vilasar)
J. Bigas,
13 puntos
- 5º - "Sollabec"
(M. Barcelona)
G. Ceballos
15 puntos

COPA TRAMONTANA - PORT BACARES

- 1º - J.M. Van der Ploeg
- 2º - A. Navarro
- 3º - J. Fornells
- 4º - J.P. Prat
- 7º - F. Roura
- 8º J.I. Creix
- 10º - V. Fumado

CAMPEONATO DE ESPAÑA - VALENCIA 6 al 11 de Julio

- 1º - "Gitano" (R.C.N.
Gran Canaria)
M. Doreste,
13 puntos
- 2º - "Beduino" (R.C.N.
Gran Canaria)
G. Doreste,
24,7 puntos
- 3º - "No te Tires"
(R.C.N.
Gran Canaria)
A. Navarro,
32,7 puntos
- 4º - "Garbi"
(C.N. Arenys)
J.M. Van der
Ploeg,
49,4 Puntos
- 5º - "Peschte"
(C.N. Arenys)
E. Parellada,
63,7 Puntos.

CAMPEONATO DEL MUNDO - MALMOE (Suecia)

- 1º - C. Jeandot
(Francia)
- 2º - K. Kristensen
(Dinamarca)
- 3º - P. Saint Jean
(Francia)

- 4º - S. Hansson
(Suecia)
- 5º - L. Van Keirsbilck
(Bélgica)
- 9º - M. Doreste
(España)
7-10-26-2-21-10
- 13º - G. Doreste
(España)
14-16-13-10-22-17
- 38º - A. Navarro
(España)
19-37-34-DS-25-40
- 49º - J. Bigas
(España)
(DS-29-48-40-45-45)

Calendario

TROFEO EUROPA:
CHRISTMAS RACE
C.N. Arenys de Mar
27 al 30 de Diciembre.

CRITERIUM
SOLITARIOS

C.N. Palamos
18 al 20 de Marzo.

TROFEO S.A.R.

PRINCESA SOFIA

C.N. Palma de Mallorca
7 al 10 de Abril.

CAMPEONATO DE
ESPAÑA

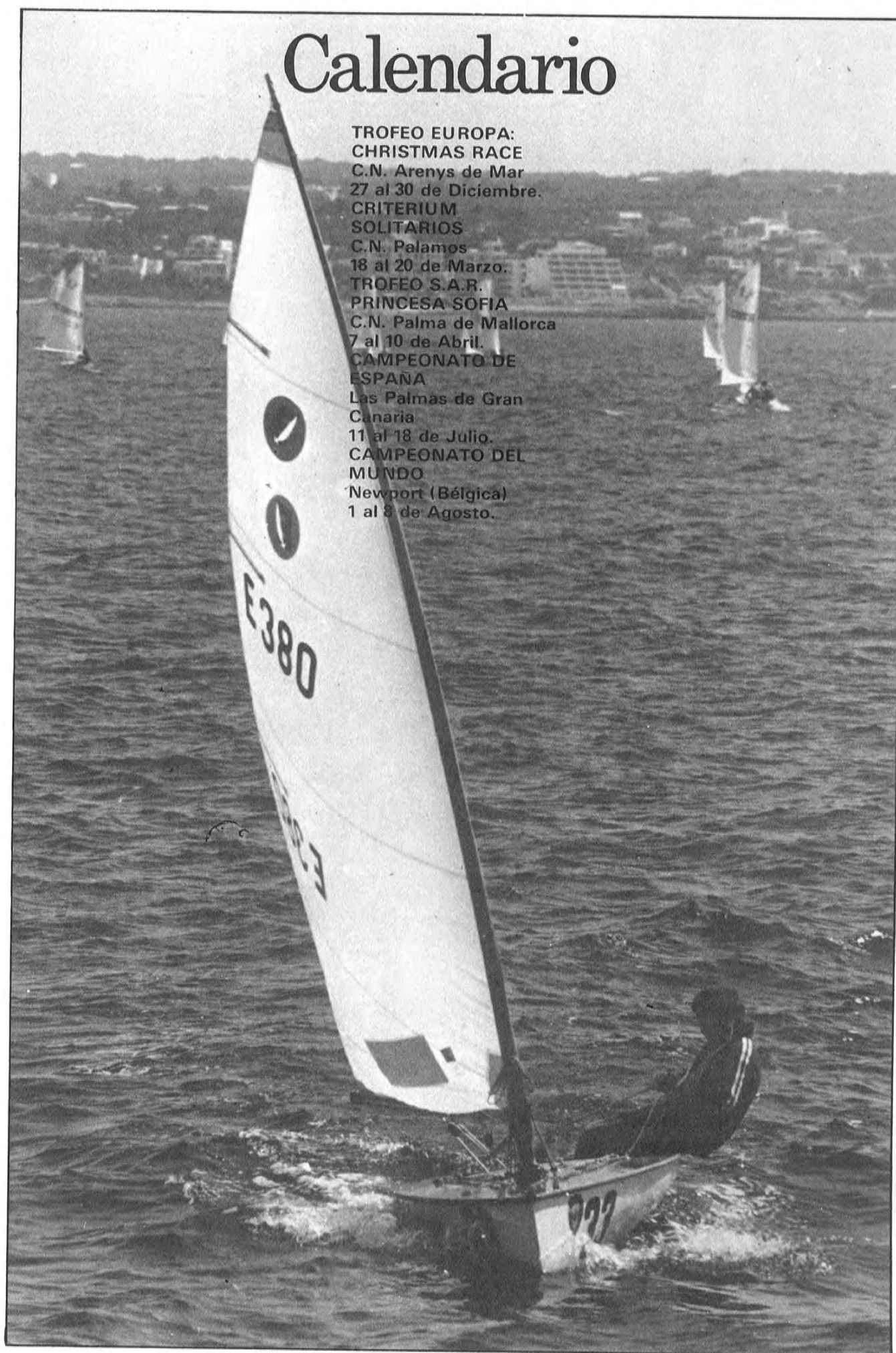
Las Palmas de Gran
Canaria

11 al 18 de Julio.

CAMPEONATO DEL
MUNDO

Newport (Bélgica)

1 al 8 de Agosto.



Clasificaciones

VI CHISTMAS RACE ARENYS DE MAR 27 al 30 de Diciembre

- 1º - Joaquin Blanco
(R.C.N. Gran
Canaria)
1-2-1-2
6 puntos
- 2º - J.L. Doreste
(R.C.N. Gran
Canaria)
2-4-3-5-1
26,7 puntos
- 3º - G. Seeliger
(C.N. Arenys de
Mar) 3-1-7-3-3
30,1 puntos
- 4º - J. Turró
(C.N. Vilasar)
4-3-2-2-RT
32,7 puntos
- 5º - R. Conde
(R.C.N. Gran
Canaria) 5-8-4-4-4
48 puntos.

- 1º - "Banana" "
(R.C.N. Gran
Canaria)
J. Blanco
2-3-1-1-2
6 puntos
- 2º "Pepote" (R.C.N.
Gran Canaria)
J.L. Doreste
1-4-2-2-1
6 puntos
- 3º - "Solete"
(C.N. Vilasar)
J. Turró
5-2-4-6-3
26,7 puntos
- 4º - "Toreador"
(C.N. Arenys)
G. Seeliger
3-7-3-4-4
27,4 puntos
- 5º - "Neyra" (R.C.N.
Gran Canaria)
R. Conde
4-8-5-3-5
33,7 puntos.

- (C.N. Arenys)
G. Seeliger
3-1-4-5
23,7 puntos
- 3º - "Charlie Brown"
(Finlandia)
D. Breitenstein
4-3-3-3
25 puntos
- 4º - "Super Airam"
(R.C.N. Gran
Canaria)
J. Blanco
2-19-2-2
34 puntos
- 5º - "Solete"
(C.N. Vilasar)
J. Turró
5-6-6-4
41,4 puntos.

SKI YACHTING - CANNES 30 de Enero al 4 Febrero

- 1º - Serge Maury
(Francia)
1-2-8-21-2
20 puntos
- 2º - J.L. Doreste
(España)
2-3-6-3-24
26,1 puntos
- 3º - Junglubi
(Alemania)
18-9-6-3-6
32,7 puntos
- 4º - Gradchamps
(Francia)
3-7-6-1-16-1
33,7 puntos
- 5º - J. Busquets
(Francia)
5-1-4-13-DS
37 puntos
- 6º - J. Blanco
(España)
4-8-5-17-5
42 puntos
- 11º - G. Seeliger
(España)
22-20-21-6-7
77,7 puntos

IV CRITERIUM NACIONAL DE SOLITARIOS C.N. PALAMOS del 19 al 21 de Marzo

CAMPEONATO DE EUROPA - PORT CAMARGUE 30 Abril al 8 de Mayo

- 1º - Serge Maury
(Francia)
22 puntos
- 2º - Balaschov
(URSS)
56 puntos
- 3º - Miller (EE.UU.)
67,7 puntos
- 4º - M. Pelaschier
(Italia)
72 puntos
- 5º - Schumann
(Alemania Federal)
76 Puntos
- 6º - J. Blanco (España)
76 puntos
- 8º - J.L. Doreste
(España)
83,7 puntos

viii trofeo s.a.r. PRINCESA SOFIA - R.C.N. PALMA DE MALLORCA 15 al 17 Abril

- 1º - "Depote" (R.C.N.
Gran Canaria)
J.L. Doreste
1-2-1-1
3 puntos
- 2º - "Toreador"

XXI OLIMPIADA KINGSTONE - CANADA 19 al 27 de Julio

- 1º - J. Schumann
(Alemania
Democrática)
3-2-12-12-1-2-3
35,40 puntos
- 2º - A. Balashov
(URSS)
4-2-22-1-3-4-5
(67,70) 39,70 puntos
- 3º - J. Bertrand
(Australia)
2-6-1-22-1-5-5-6
(74,40) 46,40 puntos
- 4º - C. Biekarck
(Brasil)
6-7-5-19-2-1-1-1
(79,70) 54,70 puntos
- 5º - K. Carlsson
(Suecia)
10-3-23-10-14-3-2
(95,40) 66,40 puntos
- 12º - J. Doreste
(España)
20-15-2-8-6-17-DNF
(132,70) 98,70 puntos

Calendario

CRITERIUM DE SOLITARIOS

C.N. Palamós

18 al 20 de Marzo.

TROFEO S.A.R.

PRINCESA SOFIA

C.N. Palma de Mallorca

2 al 10 de Abril.

SKI YACHTING

C.N. Arenys de Mar.

CAMPEONATO DE EUROPA JUVENIL

Turquía

Julio.

CAMPEONATO DE ESPAÑA

C.V. Palamós

24 al 29 de Septiembre

CAMPEONATO DEL MUNDO

C.V. Palamós

1 al 10 de Octubre.



CLUB NAUTICO VILANOVA

VILANOVA I GELTRÚ

C. N. VILANOVA

En donde el crucero de altura desarrolla una actividad de gran nivel

Nuestros barcos:

TRAGAVIENTOS

AL'NAIR

han cruzado el Atlántico

EN REGATAS:

GOLDEN, SEA FEVER, SANLEX, son grandes triunfadores

La afición, el entusiasmo y la entrega de todos los demás en nuestra lucha por el desarrollo de esta clase que en Villanueva adquiere gran ambiente y se perfecciona cada día



MATERIAL NAUTICO

VELA LIGERA



POLIMAT, S.A.
Poli. Ind. Can Font
LA ROCA (Barcelona)
Tel. 842 07 25

ROGA, S.A.
Apartado, 24
PREMIA DE MAR (Barcelona)
Tel. 391 06 99

WILLES TED Y ANTONIO ALOMAR DARDER
Despuig, 21
PALMA DE MALLORCA
Tel. 233 445

ZAADNOORDIJK ESPAÑOLA
Ctra. Tarragona - Valencia, Km. 236
VILASECA (Tarragona)

COPINO
Guas, 116
PALMA DE MALLORCA
Tel. 261 424

LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S.A.
Gral. Primo de Rivera, 35
BARCELONA

MAR VELA
Discobolo, 41
MADRID
Tel. 741 04 33

MAJONI PLASTICA, S.A.
Establecedores, s/n
PALMA DE MALLORCA
Tel. 260 599

MIRA SPORT
Aribau, 221
BARCELONA - 6
Tel. 227 09 68

ASTILLEROS ARAEZ
Ctra. San Javier Los Alcaceres
MURCIA
Tel. 243

ASTILLEROS MAHIFRA, S.A.
San Sebastian, 43
ARGENTONA (Barcelona)
Tel. 397 92 22

ASTILLEROS OLMA, S.A.
Ctra. Gerona - San Feliu, Km. 28,6
Sta. CRISTINA DE ARO (Gerona)
Tel. 321 400

ASTILLEROS NEREO
Playas de Pedrales
MALAGA

ASTILLEROS LAGOS
Avd. Eduardo Cabello, 24
BOUZA (Pontevedra)
Tel. 232 626



CRUCEROS A VELA

ASTILLEROS VIUDES, S.A.
Muelle del Reloj, s/n
BARCELONA
Tel. 310 33 16

ASTILLEROS LEPANTO, S.A.
Avd. Generalísimo Franco, 55
STA. COLOMA DE CERVELLO (Barcelona)
Tel. 361 28 62

ASTILLEROS BELLIUERE, S.A.
CALPE (Alicante)
Tel. 83 02 88

ASTILLEROS DRACOMAR
Ctra. Valencia Km. 93 - Hm. 6
CAMPE LLO (Alicante)
Tel. 630 000

ASTILLEROS DEL MAR, S.A.
Estrecha, 8
S. FELIU DE GUIXOLS, (Gerona)
Tel. 327 140

ASTILLEROS SOLMA, S.A.
Ctra. Gerona - San Feliu, Km. 28,6
STA. CRISTINA DE ARO (Gerona)
Tel. 32 140

ASTILLEROS NEREO
Playas de Pedraje
MALAGA

CORVER IMPORTADOR
Marco Aurelio, 8
BARCELONA
Tel. 227 05 93

CAMPER & NICHOLSONS
Club de Mar
PALMA DE MALLORCA
Tel. 237 705

DAGYSA, S.A.
Pol. Ind. La Xarmada, s/n
PACHS DEL PENEDES (Barcelona)
Tel. 892 27 44

FIBRESTER
Bailen, 170
BARCELONA
Tel. 258 67 81

HUNTER ESPAÑOLA, S.A.
Polig. de La Victoria
PALMA DE MALLORCA

INERGA, S.A.
Calle de la Vid, 16
BARCELONA
Tel. 290 31 85

IBER NAUTICA, S.A.
Castillejos, 284
BARCELONA
Tel. 236 26 25

IBERCISA
Apartado, 582
VIGO
Tel. 291 450

MARIANA, S.A.
San Telmo, 77
MADRID

NAUTICAS MEDITERRANEO
Cardedeu, 19
BARCELONA
Tel. 213 90 84

NAUTA, S.A.
Po. Marítimo, s/n
BARCELONA
Tel. 290 06 98

PLAYVISA
Apartado, 12109
BARCELONA
Tel. 230 88 56

PROMOCIONES NAUTICAS PRONASA, S.A.
San Bernardo, 5
MADRID

POLIGLAS, S.A.
Apartado, 451
SABADELL (Barcelona)
Tel. 296 41 58

RODMAN CONSTRUCCIONES NAVALES
Via Centro, 57
VIGO
Tel. 272 942

SANTA EULALIA
Po. de Gracia, 60
BARCELONA
Tel. 215 42 16

SUMPLAST C.N.S.O.
Buenavista, 24
BARCELONA
Tel. 228 48 17

SILENTCRAFT ESPAÑOLA, S.A.
Ctra. Nacional, 332 Km. 178,4
OLIVA (Valencia)
Tel. 285 17 500

SAETABI, S.A.
Apartado, 10
CAMPELLO (Alicante)

TAYLOR ESPAÑOLA, S.A.
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Tel. 675 27 50

YATES JACOBO
Avd. Generalísimo Franco, 578
BARCELONA
Tel. 227 90 07

YASA - ASTILLEROS YATES ALUMINIO, S.A.
Balmes, 247
BARCELONA
Tel. 218 57 54

CONSTRUCCIONES NAUTICAS GALAPAGOS
Can Valero - Polig. La Paz
PALMA DE MALLORCA
Tel. 292 638



ASTIL
Muelle
BARC
Tel. 31

ASTIL
Avd. E
BOUZ
Tel. 23

ARESA
AREN
Tel. 39

ASTIL
Avd. G
STA. C
Tel. 36

ASTIL
CALPE
Tel. 83

ASTIL
Marism
BERM
Tel. 88

ASTIL
Crt. V
CAMPE
Tel. 63

ASTIL
Plz. Are
ALTEA
Tel. 84

ASTIL
Zona S
PUERT
Tel. 53

ASTIL
Henao,
BILBA
Tel. 42

ASTIL
San Se
ARGE
Tel. 39

ASTIL
Crt. G
SANTA
Tel. 32

ASTIL
Varade
BARC

ASTIL
Playas
MALA

ASTIL
Po. Cal
MATA

ASTIL
Crt. A
PUER

CRUCEROS A MOTOR

ASTILLEROS VIUDES
Muelle del Reloj, s/n
BARCELONA
Tel. 310 33 16

ASTILLEROS LAGOS
Avd. Eduardo Cabello, 24
BOUZA (Vigo)
Tel. 232 626

ARESA
ARENYS DE MAR (Barcelona)
Tel. 392 13 00

ASTILLEROS LEPANTO, S.A.
Avd. Gilmo Franco, 55
STA. COLOMA DE CERVELLO (Barcelona)
Tel. 361 28 64

ASTILLEROS BELLIORE
CALPE (Alicante)
Tel. 83 02 88

ASTILLEROS GONZALO CORTAZAR
Marismas de Frabchua
BERMEO (Vizcaya)
Tel. 880 932

ASTILLEROS DRACOMAR
Crta. Valencia, Km. 93 Hm. 6
CAMPELLO (Alicante)
Tel. 630 000

ASTILLEROS OROZCO
Plz. Arcos, 8
ALTEA (Alicante)
Tel. 840 450

ASTILLEROS IBYC
Zona Siller - Apartado 2
PUERTO POLLENSA (Mallorca)
Tel. 531 711

ASTILLEROS VATASA
Henao, 7
BILBAO
Tel. 423 602

ASTILLEROS MAHIFRA, S.A.
San Sebastian, 43
ARGENTONA (Barcelona)
Tel. 397 92 22

ASTILLEROS SOLMA, S.A.
Crta. Gerona - San Feliu, Km. 28,6
SANTA CRISTINA DE ARO (Gerona)
Tel. 321 400

ASTILLEROS CARDONA, S.A.
Varadero, 7
BARCELONA

ASTILLEROS NEREO
Playas de Pedralejo
MALAGA

ASTILLEROS XUFRE
Po. Callao, s/n
MATARO (Barcelona)

ASTILLEROS BYC
Crta. Alcania, Km. 60,7
PUERTO POLLENSA (Mallorca)

ASTILLEROS DEL MARESME
Muelle Portinyol
ARENYS DE MAR (Barcelona)
Tel. 703

ASTILLEROS LAGOS
Avd. Eduardo Cabello, 24
BOUZA (Pontevedra)
Tel. 232 626

ASTILLEROS MYBCA, S.A.
Crta. Formentor, s/n
PUERTO DE POLLENSA (Mallorca)
Tel. 141

ASTILLEROS RIO PIEDRA
Apartado, 34
TOSSA DE MAR
Tel. 340 307

COMERCIAL NAUTICA
C/ Balmes, 191 - 8o.
BARCELONA
Tel. 227 29 07

CORVER IMPORTADOR
Marco Aurelio, 8
BARCELONA
Tel. 227 05 93

CONSTRUCCIONES NAVALES ROCHI
Avd. Generalísimo, 122
ALMAZORA (Castellón)
Tel. 560 356

C. DE SALAMANCA, S.A.
Galileo, 104
MADRID
Tel. 253 34 00

COMERCIAL NAUTICA DE D. FERNANDO BOIX
Balmes, 191
BARCELONA
Tel. 218 75 91

CREDIMAR, S.A.
Viladomat, 140
BARCELONA
Tel. 254 45 20

DRACOMAR, S.A.
Crta. de Valencia, Km. 93,600
CAMPELLO (Alicante)
Tel. 630 000

DUCAUTO
Crta. Madrid - Barcelona, Km. 23
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Tel. 675 13 06

EXCLUSIVAS ROMANA
Avd. de Roma, 42 - 48
BARCELONA
Tel. 243 94 07

EXCLUSIVAS NAUTICAS MEDITERRANEO, S.A.
Cardedeu, 19
BARCELONA
Tel. 213 90 84

ELABORACION PLASTICOS ESPAÑOLES, S.A.
Crta. Aeroclub
MADRID
Tel. 208 56 40

GALLART
Crta. Nacional II, Km. 636
BADALONA (Barcelona)
Tel. 389 32 08

GUITART SESERAS, MARCELO
Gral. Aranda, 5
ROSAS (Gerona)
Tel. 256 210

IBERYACHTING
Balmes, 200
BARCELONA
Tel. 218 95 65

D. JAIME MORATO
Zona Servicio Puerto
VILLANUEVA Y GELTRU (Barcelona)

MOTOR BOATS, S.A.
Avd. Generalísimo, 20
MADRID
Tel. 262 22 07

NAUTICA MEDITERRANEO
Cardedeu, 19
BARCELONA
Tel. 213 90 84

NAVITAL
Avd. José Antonio, 419
BARCELONA
Tel. 223 31 98

POLIMAT, S.A.
Polig. Ind. Can Font
LA ROCA (Barcelona)
Tel. 842 07 25

ROTMAN CONST. NAVALES E INDUSTRIALES
Via Centro, 57
VIGO
Tel. 272 942

SANTA EULALIA
Paseo de Gracia, 57
BARCELONA
Tel. 215 42 16

SILENTCRAFT ESPAÑOLA, S.A.
Crta. Nacional 332 Km. 178,4
OLIVA (Valencia)
Tel. 285 17 50

SAETAVI, S.A.
Apartado, 10
CAMPELLO (Alicante)

TAYLOR ESPAÑOLA, S.A.
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Tel. 675 27 50

YATES JACOBO
Avd. Generalísimo Franco, 578
BARCELONA
Tel. 227 90 07

YATEX, S.A.
Concha Espina, 20
MADRID
Tel. 457 19 53

YASA - ASTILLEROS YATES ALUMINIO, S.A.
Balmes, 247
BARCELONA
Tel. 218 57 54



A
CO
BA
Te

A
A
B
T

A
M
M
T

A
J
B
T

A
P
S
T

B
S
E
T

C
F
E
T

C
E
T

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

C
S
E

ACCESORIOS Y HERRAJES

ACCESORIOS ROMA

Córcega, 402
BARCELONA
Tel. 318 07 45

ALPE EFECTOS NAVALES E INDS.

Almirante Cervera, 32
BARCELONA
Tel. 319 98 01

APLICACIONES ELECTROMECANICA, S.A.

Mejía Leguerica, 4 - 6
MADRID
Tel. 224 64 53

AQUESPOT

Jaime Roch, 17
BARCELONA
Tel. 240 15 30

AVELLAN VAQUERO

Partida de Canastel, 137
S.VICENTE DE TÁSPY (Alicante)
Tel. 750

BOUTIQUE SANS J. HERRER

Sans, 32 - 34
BARCELONA
Tel. 223 54 75

COMERCIAL RUPEREZ

Po. de San Gervasio, 80
BARCELONA
Tel. 211 56 78

CONSTRUCCIONES BARBARROSA

Tuset, 25
BARCELONA

COMERCIAL ARTYBAY, S.A.

Sandoval, 12 - 1o.
MADRID
Tel. 447 84 06

CIA' DE INSTRUMENTOS Y CONTROL, S.A.

María Auxiliadora, 5
MADRID
Tel. 459 54 90

CABLES GANDIA, S.A.

Bellavista, 14 - 18
HOSPITALET (Barcelona)
Tel. 337 16 63

CALICO, S.A.

Avila, 102
BARCELONA
Tel. 309 25 14

CASA MARXUACH, S.A.

Fluvia, 192
BARCELONA
Tel. 308 63 70

CORDELERIA DOMECH HERMANOS, S.A.

Gran Vía Carlos III, 94 - 2o.
BARCELONA
Tel. 321 23 09

CUPER SOCIEDAD LIMITADA

Pol. Ind. Cda. Meridiana
MONTCADA Y REIXACH (Barcelona)
Tel. 264 07 00 / 04

CENTRO DE TRABAJOS TECNICOS

Maestro Falla, 5
BARCELONA
Tel. 203 82 86

CORDELERIA DOMENECH HNOS.

Crta. Mataró, s/n
BADALONA (Barcelona)
Tel. 380 44 43

CUXARD

Avd. Maresme, pta. 4a.
BARCELONA
Tel. 380 47 46

CORDELERIA DOMENECH HERMANOS, S.A.

Gran Vía Carlos III, 94 - 2o.
BARCELONA
Tel. 321 23 09

CENTRO DE TRABAJOS TECNICOS

Maestro Falla, 5
BARCELONA
Tel. 203 82 86

CORDELERIA DOMENECH HNOS.

Crta. Mataró, 130
BADALONA (Barcelona)
Tel. 380 44 43

HIJOS DE M. MARTI - VENTOSA, S.L.

Paseo Nacional, 22
BARCELONA
Tel. 319 22 61

HILOS Y REDES DEL SEGURA

Crta. de Rafal, s/n
CALLOSA DE SURA (Alicante)
Tel. 456

CODINA SALA

General Mola, 22
PALMA DE MALLORCA
Tel. 210 745

CREACIONES MAR - LOU

Calaf, 24
BARCELONA - 6
Tel. 21 15 526

DAYFER, S.L.

Oporto, 14
VIGO
Tel. 225 400

DELOS, S.A.

Consejo de Ciento, 555 - 557
BARCELONA
Tel. 225 83 24

DOMENJO IMPORT

Via Layetana, 39
BARCELONA
Tel. 310 14 33

DISTRIBUIDORA BERLIN

Berlin, 72
BARCELONA
Tel. 321 65 85

DEPORTES JONER

Mayor de Gracia, 115
BARCELONA
Tel. 228 37 34

EXPROMAR

Paseo Nacional, 52
BARCELONA
Tel. 310 74 04

ENISA, S.A.

Fco. Navacerrada, 10
MADRID

EXCLUSIVAS LAYETANA

Avila, 117 - 119
BARCELONA
Tel. 246 03 04

EFNA, S.A.

Bertrán, 73 - 75
BARCELONA
Tel. 212 34 20

EXCLUSIVAS COMERCIALES PENINSULARES, S.A.

Rafaela de Ibarra, 7 - 9
BILBAO
Tel. 472 347

FLOTADORES HERCULES

Zona Industrial de la Grela
LA CORUÑA
Tel. 234 980

FABRICACIONES NICOLAS SUARES

Crta. Santander Km. 200
OVIEDO
Tel. 740 743

FLINT

Roberto Bassas, 36
BARCELONA
Tel. 250 59 99

HERRAJES Y ELEMENTOS NAUTICOS, S.A.

Paseo del Desvío, 4
MATARÓ (Barcelona)
Tel. 396 18 86

HILCOSA

Gran Vía Carlos III, 94 - 2o.
BARCELONA
Tel. 321 23 09

HERRAJES JUAN M. COSP.

Calvo Sotelo, 50
STA. COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)
Tel. 386 17 73

HELLA ESPAÑOLA, S.A.

Hermanos Muralles, 23
MADRID
Tel. 275 53 29

INDUSTRIAS SALA MELERO

Torre Velez, 4
BARCELONA
Tel. 236 91 67

INDUSTRIAS SALUDES, S.A.

Guillen de Castro, 110
VALENCIA

JASON, S.A.

Recaredo, 4
BARCELONA
Tel. 318 57 45

JUGOMAR

Olesa, 15
BARCELONA
Tel. 235 27 03

IBERMAST, S.A.

Gasómetro, 10 - 12
BARCELONA
Tel. 309 89 18

INDUSTRIAS BELTRAN, S.A.

Vicario Joaquín Fuste, 27
PALMA DE MALLORCA
Tel. 273 867

INDUSTRIAS SAMARIT

Crta. de Barcelona, Km. 758,200
FIGUERAS (Gerona)
Tel. 243 241

LA INDUSTRIAL VE LERA MARSAL, S.A.

Gral. Primo de Rivera, 35
BARCELONA
Tel. 318 67 24

LA SPIROTECHNIQUE ESPAÑOLA, S.A.

Canteras, 30
BARCELONA
Tel. 329 16 98

MIKE DA COSTA

Aribau, 326
BARCELONA
Tel. 228 68 84

MARINA MASNOU, S.A.

Apartado, 50
MASNOU (Barcelona)
Tel. 395 30 04

MARCO POLO

Flos y Calcats, 7
MASNOU (Barcelona)

MAJONI PLASTICS, S.A.

Establecedores, s/n
PALMA DE MALLORCA
Tel. 260 599

JUAN MARTINEZ COSP.

Calvo Sotelo, 50
STA. COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)
Tel. 386 17 73

MAR GRAN

Varadero Publico, 15
BARCELONA

MASBA

Gral. Primo de Rivera, 4
BARCELONA
Tel. 222 83 56

MANUFACTURAS DEPORTIVAS

Av. División Azul, 83
IBI (Alicante)
Tel. 189

MAVYMAQ, S.A.
Avd. Generalísimo, 87
MADRID
Tel. 279 74 10

NEMROD METZELER, S.A.
Coll. 59 - 61
BARCELONA
Tel. 349 03 58

NICOLAS ZAPATA
Varadero Público, 6 y 7
BARCELONA

OCEAN YACHTS
Via Augusta, 87
BARCELONA
Tel. 227 80 58

POLIGLAS, S.A.
Apartado, 451
SABADELL (Barcelona)
Tel. 296 41 58

POLL PUIG, S.A.
Mayor, 22
S. JUSTO DESVERN (Barcelona)
Tel. 371 12 56

PLASTICOS INDUSTRIALES, S.A.
Larrad, 39
BARCELONA
Tel. 213 37 03

ROMASA
Padre Luis Navarro, 126
VALENCIA
Tel. 323 13 54

RICARDO DE MANUEL, S.A.
Londres, 65 - 67
BARCELONA
Tel. 239 06 05

S.A. SAMPERE DE PARACAIAS
Cerdeña, 229 - 50.
BARCELONA
Tel. 245 70 08

SADIRA
Apartado 12087
BARCELONA

SANCHESKI SPORTS
Barrio de Anaca, s/n
IRUN (Guipuzcoa)
Tel. 61 12 24

SOCIEDAD DE INDUSTRIAS NAUTICAS, S.A.
Mn. Jacinto Verdaguer, 6
MAS NOU (Barcelona)
Tel. 395 37 85

SALINAS
Laboyn, 17
BILBAO
Tel. 314 681

SKYOT, S.A.
M. Moreno, s/n
SAN GINES DE VILASAR (Barcelona)
Tel. 131

SERVICIOS Y EXCLUSIVAS
AUTONAVALES "SUCES. DE P. VIDAL"
Luchana, 106 - 108
BARCELONA
Tel. 225 21 54

SPORDEM
Menendez Pelayo, 203 - 217
BARCELONA
Tel. 227 43 50

SIGMA COATINGS, S.A.
Villanueva, 31
MADRID
Tel. 227 22 27

SUMINISTROS CLADELLAS
Crta. de S. Feliu, s/n
Sta. EULALIA DE RONSANA
Tel. 50 3

TALLERES OLIVA
Po. Exposición, 119
BARCELONA
Tel. 241 364

TALLERES J. ZAMORA
Taxdir, 51
BARCELONA
Tel. 255 64 84

TALLERES PONS
Muelle Nuevo, s/n
BARCELONA
Tel. 310 08 44

TALLERES ALPI
Progreso, 169 - interior
BADALONA (Barcelona)

TORRALDO INDUSTRIAS METALICAS, S.A.
Pol. Ind. de Lagonés calle 1
LUGANES (Madrid)
Tel. 693 11 12

TALLERES NAUTIC
Castillejos, 215
BARCELONA
Tel. 226 76 12

TALLERES PUIGCERDAN
Enrique Bargas, 12
BARCELONA
Tel. 259 05 62

VELCRO ESPAÑOLA, S.A.
Apartado, 9343
BARCELONA
Tel. 217 23 98

VARADEROS Y TALLERES DE STA. POLA, S.A.
Hen ao, 7
BILBAO (Vizcaya)
Tel. 423 60 23

W.H. DEN OUDEN ESPAÑOLA, S.A.
Roger de Flor, 45 - 51
BARCELONA
Tel. 225 31 55

MOTORES

ANTEC, S.A.
Rosario Pino, 6
MADRID
Tel. 270 29 67

ACCESORIOS ROMA
Córcega, 402
BARCELONA
Tel. 257 40 21

COMERCIAL ARTYBAY, S.A.
Sandoval, 12 - 10.
MADRID
Tel. 447 84 06

CUMMINS VENTAS Y SERVICIOS, S.A.
Torrelaguna, 56
MADRID
Tel. 267 20 00

CASAMAJOR, TALLERES Y SERVICIOS, CAREN
Providencia, 76
BARCELONA
Tel. 214 00 00

CARLOS DE SALAMANCA
Galileo, 104
MADRID
Tel. 253 34 00

CARROCERIAS Y MOTORES, S.A.
Travesera de Dalt, 6
BARCELONA - 12
Tel. 228 63 06

DOMENJO IMPORT
Via Layetana, 39
BARCELONA
Tel. 310 14 33

DIAZ DE TERAN, S.A.
Crta. Badajoz - Granada, Km. 74,6
ZAFRA (Badajoz)
Tel. 55 01 00

FINANZAUTO, S.A.
Crta. Barcelona a Riba, Km. 15,400
STA. PERPETUA DE LA MOGUDA (Barcelona)
Tel. 319 28 12

GUASCOR, S.A.
Gran Vía, 61
BILBAO - 11
Tel. 41 52 50

HARRY WALKER, S.A.
Aribau, 110
BARCELONA
Tel. 321 58 00

J. BELLOC ESCUTE, S.A.
Balmes, 164 - 166
BARCELONA
Tel. 217 08 00

LEDASA
Cea Bermudez, 44
MADRID
Tel. 234 94 86

MADRID, S.A.
Gerona, 20
BARCELONA
Tel. 225 83 17

MOTORMASO
Entenza, 192
BARCELONA
Tel. 321 36 58

MOTOR BOATS, S.A.
Avd. Generalísimo, 20
MADRID
Tel. 262 22 07

MAVIL SA
Po. de la Castellán, 70
MADRID
Tel. 261 94 11

MOTOPLAST, S.A.
Bach de Roda, 65 - 67
BARCELONA - 5
Tel. 307.00 08

PASCH Y CIA. S.A.
Tuset, 8 - 10
BARCELONA
Tel. 217 19 63

RENAULT MARINE COVACH IBERICA, S.A.
Crta. de Gerona, 120
S. FELIU DE GUIXOLS (Gerona)
Tel. 321 400

SOLE, S.A.
Crta. de Gelida, Km. 2
MARTORELL (Barcelona)
Tel. 875 14 00

TOURON, S.A.
La Granja, s/n
ALCOBENDAS (Madrid)
Tel. 457 88 69

VOLVO CONCESIONARIOS, S.A.
Avd. Generalísimo, 20
MADRID
Tel. 262 22 07

TAD, S.A.
Avd. Generalísimo, 173
MADRID - 20
Tel. 215 62 44

MAQUINAVER, S.A.
Gutierrez de Cetina, 65
MADRID
Tel. 408 89 78

MEDELCO, S.A.
Isla de Cuba, 2
MADRID
Tel. 741 26 00

MOVILAUTO, S.A.
Bravo Murillo, 36
MADRID
Tel. 446 62 50

MOTORES EMECE
Maestro Jusquin, 30
MADRID
Tel. 227 262





LANCHAS A MOTOR NEUMATICAS

ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
Rosellón, 1 - 13
BARCELONA
Tel. 250 29 48

ASTRAL - MARINE
Via Layetana, 45
BARCELONA
Tel. 317 94 08

CUPER SOCIEDAD LIMITADA
Pol. Ind. Cdad. Meridiana
MONTCADA Y REIXACH (Barcelona)
Tel. 264 07 00 / 04

CASA ARTIACH
Espoz y Mina, 31
ZARAGOZA
Tel. 229 264

DAYFER, S.L.
Oporto, 14
VIGO
Tel. 225 400

MADRID, S.A.
Gerona, 20
BARCELONA
Tel. 321 36 58

MEDELCO, S.A.
Isla de Cuba, 2
MADRID
Tel. 741 26 00

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.
Vaia Layetana, 45 entl. 1
BARCELONA
Tel. 317 94 08

ASTILLEROS MADESA, S.A.
Apartado 27038
MADRID
Tel. 693 11 12

ASTILLEROS SOLMA, S.A.
Crta. Gerona - San Feliu, Km. 28, 6
SANTA CRISTINA DE ARO (Gerona)
Tel. 321 400

ASTILLEROS CARDONA, S.A.
Varadero, 7
BARCELONA

CORVER, S.A.
Carco Aurelio, 8
BARCELONA
Tel. 227 05 93

DRACOMAR, S.A.
Crta. de Valencia, Km. 93,600
CAMPELLO (Alicante)
Tel. 630 000

DUCAUTO
Crta. Madrid - Barcelona, Km. 23
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Tel. 675 13 06

EXCLUSIVAS NAUTICAS MEDITERRANEO, S.A.
Cardedeu, 19
BARCELONA
Tel. 213 90 84

ITALIBERICA, S.A.
Roger de Flor, 77
BARCELONA
Tel. 226 97 03

LANCHAS RAPIDAS Y YATES, S.A.
Polig. Ind. S. Zona Franca Sector E - Calle L, S 3
BARCELONA
Tel. 335 58 04

MAQUINAVER, S.A.
Gutierrez de Cetina, 65
MADRID
Tel. 408 89 78

MARINA IBERICA, S.A.
Nárvaez, 86
MADRID
Tel. 274 782

MAJONI PLASTICA, S.A.
Establecedores, s/n
PALMA DE MALLORCA
Tel. 260 599

MARINA CONDAL, S.A.
Paris, 42
BARCELONA
Tel. 230 06 70

MURA ESPAÑOLA, S.A.
La Solana, 21
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Tel. 675 27 00

MIRA SPORT
Aribau, 221
BARCELONA
Tel. 227 09 68

POLIGLAS, S.A.
Apartado de Correos, 451
SABADELL (Barcelona)
Tel. 296 41 58

SWIFT CRAFT ESPAÑOLA
Malecon López Redondo, 6
ALMERIA
Tel. 235807

TOURON, S.A.
La Granja, s/n - Zona Industrial
ALCOBENDAS (Madrid)
Tel. 457 88 69

YAMOSA
Paseo Nacional, 50 - 51
BARCELONA
Tel. 310 74 00

CORVER, S.A.
Marco Aurelio, 8
BARCELONA
Tel. 227 05 93

SILENTCRAFT ESPAÑOLA, S.A.
Crta. Nacional 332 Km. 178,4
OLIVA (Valencia)
Tel. 285 17 50



VELAS

BALCELLS VELAS
Avd. Generalísimo, 105
LA CAVA (Tarragona)
Tel. 480 487

IBERCISA
Apartado, 582
VIGO
Tel. 290 450

LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S.A.
General Primo de Rivera, 35
BARCELONA
Tel. 318 67 24

POLIGLAS, S.A.
Apartado de Correos, 451
SABADELL (Barcelona)
Tel. 296 41 58

SOCIEDAD DE INDUSTRIAS NAUTICAS, S.A.
Mn. Jacinto Verdaguer, 6
MASNOU (Barcelona)
Tel. 395 37 85

TASKER
Gisbert, 23
CARTAGENA

VELAS MEIRA
Molins, 21 - 23
PALAMOS (Gerona)
Tel. 316 488

VELAS ANDERSEN ESPAÑOLA, S.A.
Antonio Maura, 40
MASNOU (Barcelona)

VELAS PLANA
Aribau
BARCELONA



VIRUTA
RCNB

REMOLQUES

COMPANIA INDUSTRIAL DE REMOLQUES, S.A.
Generalísimo, 22
LAS CABANYAS DEL PENEDES (Barcelona)
Tel. 892 21 50

CONSTRUCCIONES MECANICAS IMAP
Avd. Bogatell, 58 - 60
BARCELONA - 5
Tel. 309 71 71

INDPO, S.A.
Termas Romanas, 5 al 15
BADALONA (Barcelona)

REMOLQUES SANCHIS
Mir. 2
BARCELONA

INTEMA, S.A.
Muntaner, 515 - 1o.
BARCELONA
Tel. 248 11 92

MATERIALES

FERRO ENAMEL ESPAÑOLA, S.A.
Apartado 232
ALMANZORA (Castellón)
Tel. 56 03 75

IBERICA DE INDUSTRIAS QUIMICAS, S.A.E.
Ronda San Pedro, 17
BARCELONA
Tel. 318 05 16

PLASTICEL, S.A.
Muntaner, 525
BARCELONA
Tel. 212 79 50

INFRAESTRUCTURA

FENWICK
Bruch, 96
BARCELONA
Tel. 258 51 00

ORDENACION DE TERRENOS, S.A.
Apartado, 77
SITGES (Barcelona)
Tel. 894 14 54

PUERTO TOMAS MAESTER LAMANGA
Plz. Independencia, 5
MADRID
Tel. 225 01 10/8

PUERTO DEPORTIVO LAS FUENTES, S.A.
Edificio España
MADRID
Tel. 247 41 57

PUERTO GRIEGO
Castelló de Ampurias
GERONA

URBANIZACION CAP BLANC
Ctra. del Faro
CULLERA (Valencia)
Tel. 152 12 16

PUERTO TOMAS MAESTRE LAMANGA
Plz. Independencia, 5
MADRID
Tel. 225 10 10 / 8



ELECTRONICA Y APARATOS DE NAVEGACION

ELECTRONICA ARGEMI
Diputación, 199
BARCELONA
Tel. 254 11 05

ELECTRONICA APLICADA, S.A.
Goya, 39
MADRID
Tel. 401 44 58

EQUIPOS NAVALES INDUSTRIALES, S.A.
Francisco Navacerrada, 10
MADRID
Tel. 255 44 00

EXPROMAR
Paseo Nacional, 52
BARCELONA
Tel. 310 74 04

ELECTRO - MARES, S.A.
4 de Noviembre, s/n - Polígono La Paz
PALMA DE MALLORCA
Tel. 292024

FERMAX
Avd. José Antonio, 423
BARCELONA
Tel. 223 72 00

HARRY WALKER, S.A.
Aribau, 110
BARCELONA
Tel. 321 58 00

HISPANO RADIO MARITIMA, S.A.
Jorge Juan, 6
MADRID
Tel. 276 44 00

MIDAS
Apartado. 359
VALLADOLID
Tel. 220553

PACTRA ELECTRONICA
Papín, 25
BARCELONA
Tel. 339 01 00

P.C.P. ELECTRONICA APLICADA, S.A.
Goya, 39
MADRID
Tel. 401 44 59

RETEX, S.A.
Travesía Industrial, s/n
HOSPITALET (Barcelona)
Tel. 335 08 54

RELOJES ROLEX DE ESPAÑA, S.A.
Génova, 11
MADRID

S.E.A.P. VIDAL
Luchana, 106 - 108
BARCELONA
Tel. 225 21 54

SERVICIOS MARITIMOS INTERNACIONALES,
Maiguez, 18
MADRID
Tel. 274 20 72

YATEX, S.A.
Concha Espina, 20
MADRID
Tel. 457 19 53

YAMOSA
Paseo Nacional, 50 - 51
BARCELONA
Tel. 310 74 00

EUROTRONICA, S.L.
Via Layetana, 41 - 1o. - 1a.
BARCELONA
Tel. 302 17 85

MORRIS E. CURIEL IBERICA, S.A.
Caudillo Coello, 50
MADRID
Tel. 225 74 83

NAVIMAQ
Avd. Generalísimo, 87
MADRID
Tel. 279 74 10



ARTESANIA PA. NI. ES, S.L.
Rbla. Cataluña, 14 - 2o. - 3a.
BARCELONA
Tel. 318 07 45

ACADEMIA NEPTUNO
Rocafort, 242
BARCELONA
Tel. 321 93 59

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA
Po. de Gracia, 11
BARCELONA
Tel. 226 32 01

BANCO SANTANDER
Po. Pereda, 9
SANTANDER
Tel. 227 200

COMPANIA TRANSMEDITERRANEA, S.A.
Via Layetana, 2
BARCELONA
Tel. 319 96 12

CORREO DEL YATE
Aragón, 115
BARCELONA
Tel. 224 21 54

CIMEI - GESTORIA NAUTICA
Via Layetana, 149
BARCELONA

EDITORIA NACIONAL
Avd. Generalísimo, 29
MADRID

FINANCIERAS AGRUPADAS, S.A.
Avd. Generalísimo Franco, 436
BARCELONA
Tel. 227 75 61

FINANCIERA SANTA MONICA
Guatemala, 1
MADRID
Tel. 250 28 66

GESTORIA NAUTICA
Balmes, 323 - bajos
BARCELONA
Tel. 247 78 65

GARCIA ESCUELA NAUTICA
Balmes, 323
BARCELONA
Tel. 247 78 65

LIBRERIA NAUTICA
Fusteria, 12
BARCELONA
Tel. 317 56 93

LA PROVIDENCIA, S.A.
Pradillo, 5
MADRID
Tel. 458 69 00

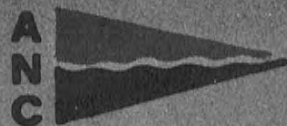
LIBRERIA OXFORD
Avd. de la Habana, 54
MADRID
Tel. 250 51 10

MINIATURAS NAVALES, S.A.
Petrarca, 34
BARCELONA
Tel. 356 03 95

NAVIERA AZNAR, S.A.
Plz. Alféres Provisionales, 2
BILBAO
Tel. 216 920

PHOENIX LATINO, S.A.
Xuclá, 8
BARCELONA
Tel. 317 95 70

YACHT MANAGEMENT
Avd. Generalísimo, 612
BARCELONA
Tel. 239 21 22



**ASOCIACION NACIONAL
DE CRUCEROS**

**FEDERACION ESPAÑOLA
DE VELA**





Querido amigo:

Es para nuestra Junta Directiva, un honor y al mismo tiempo un alivio, al poder hacerte entrega de esta Memoria - Programa.

El recopilar todos estos datos, es un arduo trabajo que solo nuestro secretario Santiago sabe. Este año, ofrecemos un a Memoria muy completa, ya que el material recibido ha sido muy amplio, extendiéndose incluso a las regatas sociales.

Como vereis la actividad deportiva en nuestra clase Cruceros, ha sido este año grande, ya que se ha batido un record por el número de regatas, por la cantidad de participantes, y en especial por la calidad de los yates de regatas y de sus tripulaciones.

Tenemos, por fin, barcos de pura competición (One Ton, Half Ton y Quarter Ton) que empiezan a llenar nuestros Clubs. Pero nuestro Comité Técnico, trabajando estrechamente con los Comités Internacionales y debido al problema que tienen los yates - cruceros - regatas para competir con los puras sangres, a elaborado un nuevo sistema de compensación que cada propietario deberá solventar a su medida.

La organización del 2o. Campeonato Internacional del Mediterráneo en Palma de Mallorca, ha sido un éxito de participación, pues contó con más de 100 yates; En esta organización la mayoría de las personas que intervinieron fueron socios nuestros, que participaron en este Campeonato Internacional del Mediterráneo y en la Semana Balear consiguiendo, como vereis muchos de ellos, destacadas clasificaciones.

No tuvimos tanta suerte en la clase One Ton Cup que tuvo lugar en Marsella, sin que hubiera al final participación española, a pesar de tener dos yates inscritos.

En cuanto a Regatas internacionales en el Norte tenemos: Bilbao-Arcachon-Bilbao; La Cowes-Santander; Santander-La Trinité, con organización española y con participación de 4 yates españoles; La Chanel-Race y la Semana de Cowes.

Quiero hacer especial mención, sobre la participación de dos socios nuestros en la regata trasatlántica en solitario. Enrique Vidal y Juan Giu, que lograron una clasificación muy honrosa.

Para el próximo año hay que destacar dentro del plan Internacional, la Organización por segunda vez del Campeonato Internacional del Mediterráneo y Semana Balear, que organiza el R.C.N.C. con la colaboración del Club de Mar de Palma de Mallorca, durante el mes de Agosto.

La participación de un equipo español al Admiral's Cup., es un hecho. Para ello se ha creado un comité de promoción y ya tenemos dos yates que prometen formar equipo. El tercer yate tendrá que salir en las pruebas de Selección del Trofeo Fortuna. Quiero dar las gracias a través de estas líneas a todos los que han colaborado con nuestra Asociación, en especial a los Clubs Náuticos, Federaciones Regionales y a la Federación Nacional, a la que agradecemos la confianza que ha depositado en nosotros.

Un cordial saludo.

José Ma. Padró.



JUNTA DIRECTIVA

Presidente	D. José Ma. Padro Jové	Fernando Agulló, 12-3o.-1a.	BARCELONA
		Tel. 211 46 20	
Vicepresidente	D. Pablo Garcia Arenal	Concha Espina, 61	MADRID
		Tel. 259 61 89	
Secretario	D. José Gallisa Beltrán	Muntaner, 53 - 1o.	BARCELONA
		Tel. 253 68 97	
Tesorero	D. José Cusi Ferret	Avd. General Goded, 22	BARCELONA
		Tel. 227 30 13	

DELEGACION REGIONAL EN:

Cataluña	D. Luis Badrines Amat	Padua, 95	BARCELONA
		Tel. 212 26 59	
Baleares	D. Robert Carrington	"Kai Berri" Son vida	PALMA DE MALLORCA
		Tel. 23 26 06	
Levante	D. Ernesto Bovet Esteve	San Juan Bosco, 4 -1o.-D	ALICANTE
		Tel. 22 36 05	
Sur - Medi- terraneo	D. Antonio Marmolejo	P. de Sancha, 17	MALAGA
		Villapalmera	
		Tel. 22 19 50	
Sur-Atlántico	D. Angel Ruiz Garcia	Plz. del Caballo, 3	JEREZ DE LA FRONTERA
		Tel. 34 18 96	
Nor-Atlántico	D. Javier Echevarria de la Muela	Marina, 41	LA CORUÑA
		Tel. 22 17 29	
Norte	D. Antonio Pereda Perez	R.C. Maritimo	SANTANDER
	D.Carmelo Aranaz Rdguez.	Rbla. Gral. Franco, 153	STA. CRUZ DE TENERIFE
		Tel. 27 70 31	
Canarias	D.Jorge Cantero del Rio	Pí y Margall, 63	LAS PALMAS
		Tel. 24 01 30	

COMITE TECNICO

Presidente	D.Alfonso Bacquelaine	Adriano, 6	TARRAGONA
		Tel. 20 48 96	
Vocal	D.Carlos A.Da Costa	Aribau, 236 - 7o.	BARCELONA
		Tel. 228 68 64	
Vocal	D. Ignacio Miró Llagostera	Cerdeña, 512	BARCELONA
		Tel. 214 28 86	
Vocal	D.Ramón Iglesias Valdesuso	Avd. Garcia Morato	SEVILLA
		Tel. 24 79 16	

REPRESENTANTES EN LOS CLUBS DE LA ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS

D.Alfonso Bacquelaine	C.N.de Tarragona
D.Juan M. Teixidor Roca	C.N.de S. Feliu de Guixols
D.Juan Recasens	C.N.de Villanueva y Geltrú
D.Eugenio Jáudenes Montaner	C.de M.de Palma de Mallorca
D.Francisco Darder	C.N.S.Antonio de la Playa
D.Luis Martino	C.N.Costa Brava de Palamos
D.Alfredo Morales	C.N. de Arrecife
D. Severo Ruiz-Calderón	R.C.N.Puerto de Sta. Maria
D.José R.Perez Díaz-Alersi	R.C. Náutico de Cádiz
D.Diego Sanromán	C.N.de Sanlúcar
D.Manuel Llorca	C.N.de Sevilla
D.José M. Mateos Rodriguez	C.N.de Chipiona
D.Eusebio Carreras	R.C.Maritimo de Barcelona
D.Juan Ivars	R.C. de Regatas de Alicante
D.Alberto Rodriguez Delgado	C.N. de Valencia
D. Agustin Moreno	C.N. de Denia
D. Jesús Ripoll	C. N. de Balís
D.Hector Segui	C.N. Masnou
D.Enrique Vidal	R.C. Náutico de Barcelona
D.Manuel Benlloch	C.N.de Port de la Selva
D. José L. Botella	R.C. de Regatas de Cartagena
D. Jesús Coll	C.N. de Cambrils

RESULTADOS, 76

MEDITERRANEO NORTE

COPA ESPAÑA

Clase I a V

REGATA BARCELONA - IBIZA III Trofeo "ALFONSO XIII"

Organizada por el Club Náutico de Barcelona con la colaboración del Club Náutico de Ibiza.

156 millas - 22 Mayo

REGATA BARCELONA

REGATA IBIZA - PALMA DE MALLORCA Trofeos "MANUEL, PEREZ - ALBERT"

Organizada por el R.C. Náutico de Barcelona, con la colaboración del Club Náutico de Ibiza y del R.C. Náutica de Palma Mallorca.

81 millas - 25 Mayo

REGATA PALMA DE MALLORCA - TAGOMAGO CABRERO - PALMA Trofeo "PEPE TOMAS"

Organizada por el R.C. Náutico de Barcelona con la colaboración del R.C. Náutico de Palma de Mallorca

152 millas - 27 Mayo

TRIANGULO EN LA BAHIA DE PALMA

Organizado por el R.C. Náutico de Barcelona, con la colaboración del Club Marítimo de San Antonio de la Playa.

30 millas - 30 Mayo

CLASIFICACION DE LA COPA ESPAÑA

Clase I: "SA SABINA" 306'5, "SARDANA" 184 y "SAÑUMAC" 164'5 puntos.
Clase II: "BALLENA" 410, "ARTAKO" 235,3 y "ESCORPION" 181'5 puntos.
Clase III: "SILVER APPLE" 396'5, "ODISEUS III" 162 y "TAHO" 72'3 puntos.
Clase IV: "OTARI II" 321'5, "POTITO'S" 240'7 y "HOLACANTO IV" 230'5 puntos.
Clase V: "GOLDEN" 336'9, "ANTARES II" 274'9 y "EURO II" 220'7 puntos.

TROFEOS CLUBS NAUTICOS

1o. - C.N. de Arenys de Mar ("ODISEUS III" y "ALEGRIA III")	633'1 puntos
2o. - C.N. S. Anto. de la Playa ("HOLACANTO IV" y "OTARI II")	589'2 "
3o. - R.C.N. de Palma de Mallorca ("BALLENA" y "FORA STERO")	507'2 "

Fueron los cinco equipos participantes.

COPA ESPAÑA CLASE VI

Organizado por el R.C. Náutico de Palma de Mallorca

REGATA PUERTO ANDRAITX - CABRERA - HORADADA - PALMA

71 millas - 26 Julio.

REGATA PALMA - I. SEC. - ORENOL - PALMA

20 millas - 28 Julio

TRIANGULO OLIMPICO EN LA BAHIA DE PALMA

• 20 Millas - 29 Julio

REGATA PALMA DE MALLORCA - CALA RATJADA

52 Millas - 31 Julio

CLASIFICACION DE LA COPA DE ESPAÑA

1o. "SILVINA", 2o. "RAMPE II" y 3o. "ELVSTRON I"

Participaron 14 yates

TROFEO CLUBS NAUTICOS

1o. C. N. de S. Anto. de la Playa ("ELVSTRON II" y "RAMPE II")	239'5 puntos
2o. R.C. Náutico de Palma ("SILVINA" y "OMI")	231'9 "
3o. Club de Vela Andraitx ("EDUJA" y "SANTUERI")	80'9 "

CAMPEONATO DE CATALUÑA CLASES I A VI

Se celebró en nueve regatas puntuables, dos de ellas anticipadas en 1.975. Participaron 58 yates, siendo los resultados parciales los que a continuación se indican:

REGATA ARENYS DE MAR - TARRAGONA

Organizada por el C.N. de Arenys de Mar y el C.N. de Tarragona

70 millas - 20 Septiembre de 1975

REGATA TARRAGONA - VILLANUEVA

Organizada por el C. N. de Tarragona y el C. N. de Villanueva

26 millas - 24 Septiembre

REGATA BARCELONA - GARRAF - BARCELONA

Organizada por el R.C. Náutico de Barcelona con la colaboración del C.N. de Garraf.

28 millas - 14 Marzo

REGATA AIGUADOLÇ - BOYAS GAS - BARCELONA

Organizada por el R. C. Náutico de Barcelona con la colaboración del Puerto Deportivo de Aiguadolç

25 millas - 21 Marzo

REGATA TARRAGONA - VILLANUEVA

Organizada por el C.N. Tarragona y el C.N. Villanueva

26 millas - 24 Septiembre de 1975

REGATA ARENYS DE MAR - MEDAS - PALAMOS

Organizada por el C. N. de Arenys de Mar y el C. N. Costa Brava de Palamós.

Trofeo: PAULINO TORRAS

61 millas - 26 Junio

REGATA ARENYS DE MAR - TARRAGONA

Organizada por el C. N. de Arenys de Mar y el C. N. de Tarragona

70 millas - 18 Septiembre

REGATA BARCELONA - ARENYS DE MAR

Organizada por el R. C. Náutico de Barcelona y el C. N. de Arenys de Mar

22 millas - 4 Abril

Se proclamaron Campeones de Cataluña 1976 los siguientes yates:

Clase I	"SA SABINA II"
Clase II:	"SIBARITA"
Clase III	"BRIBON II"
Clase IV:	"ALEGRIA III"
Clase V	"BRIBON"
Clase VI:	"BRUM"

TROFEO EXCMO. Sr. CONDE DE GODO (III AÑO)

Clase One Ton

Organizado por el R.C. Náutico de Barcelona, con la
colaboración del Club de Vela de Puerto Andraitx.

REGATA BARCELONA – PUERTO ANDRAITX

110 millas – 2 Mayo
ANULADA

REGATA PUERTO ANDRAITX – BARCELONA

110 millas – 2 Mayo

1o. "SILVER APPLE"	R.C.N.P.M.	D. Guillermo Cryns
2o. "ODISEUS III"	C.N.A.M.	D. Luis Garcia Meca
3o. "BRIBON II"	R.C.N.B.	D. José Cusi

TRIANGULO OLIMPICO DE BARCELONA

30 Millas – 9 Mayo

1o. "BRIBON II"	R.C.N.B.	D. José Cusi
2o. "SILVER APPLE"	R.C.N.P.M.	D. Guillermo Cryns
3o. "ODISEUS III"	C.N.A.M.	D. Luis Garcia Meca

TRIANGULO OLIMPICO EN BARCELONA

30 Millas – 16 Mayo

1o. "BRIBON II"	R.C.N.B.	D. José Cusi
2o. "SILVER APPLE"	R.C.N.P.M.	D. Guillermo Cryns
3o. "ODISEUS III"	C.N.A.M.	D. Luis Garcia Meca.

Detentor por un año del Trofeo "BRIBON II"

CLUB DE MAR DE PALMA DE MALLORCA

VIII TROFEO S.A.R. PRINCESA SOFIA

Clases I – V

REGATA PALMA–ISLA SEC–CABRERA–HORADADA–PALMA

70 Millas – 10 Abril

CLASE I		
1o. "SAÑOMAC"	C.M.P.M.	D. Fernando de Olaso
2o. "MINA"		D. S. Medir
CLASE II		
1o. FLAMENCO III"	R.C.N.P.M.	D. Guillermo Cryns
2o. "ALBATROS II"		D. J. Entrecanales
CLASE III		
1o. "BRIBON II"	R.C.N.B.	D. José Cusi
2o. "KYO"		D. J. Durán
3o. "TUCANA"		D. J. Torres
CLASE IV		
1o. HOLACANTO"	C.M.S.A.P.	D. Lorenzo Galmes
2o. "OTARI II"	C.M.S.A.P.	D. Fernando Ecker
3o. "FORASTERO"	R.C.M.P.M.	D. Angel Zorrilla
CLASE V		
1o. "SHERE KHAN"	C.N.A.M.	D. Alejandro Guasch
2o. "ALL WINDS"	R.C.N.B.	D. Ramón Balcells
3o. "CYCLONE III"	R.C.N.P.M.	D. Bartolome Oliver

REGATA PALMA–CABRERA–HORADADA–PALMA

64 Millas – 10 Abril

1o. "OMI"	R.C.N.P.M.	D. Francisco Llompart
2o. "SILVINA"	R.C.N.P.M.	D. José Estela
3o. "ELVSTRON"	C.N.A.M.	D. Ib Andersen

CAMPEONATO INTERNACIONAL DEL MEDITERRANEO

Consiste en una regata preliminar a elegir entre la Giraglia (243 millas) Formentor (260 millas) Adriatica (252 millas) y Mar Egeo (240 millas) y las cuatro regatas integrantes en la Semana Balear de Cruceros. La Clase VI, no corrió regata preliminar.

La organización de la Formentor corrió a cargo del R. C. Náutico de Barcelona con la colaboración del C.N. de Arenys de Mar y de la Societé Nautique de la Côte Vermeille de Port Vendres.

La organización de la Semana Balear de Baleares fué del Real Club Náutico de Barcelona con la colaboración del Club de Mar de Palma de Mallorca.

REGATA PORT VENDRES—(FORMENTOR)—ARENYS DE MAR

CLASES I a V

260 Millas — 14 Julio

REGATA TRIANGULO EN LA BAHIA DE PALMA

CLASES I A V

30 Millas — 29 Agosto

REGATA PALMA—CABRERA—TAGOMAGO—PALMA

CLASES O A V

153 Millas — 20 Agosto

REGATA TRIANGULO EN LA BAHIA DE PALMA CLASE VI

20 Millas — 23 Agosto

REGATA PALMA(VUELTA A MALLORCA, CABRERA Y MENORCA POR BABOR) — PALMA

CLASE I A V

243 Millas — 24 Agosto

REGATA PALMA—(VIRAR IBIZA POR BABOR)—PALMA CLASE VI

170 Millas — 24 Agosto

REGATA TRIANGULO EN LA BAHIA DE PALMA

CLASES I A V

30 Millas — 23 Agosto

REGATA TRIANGULO EN LA BAHIA DE PALMA CLASE VI

20 Millas — 29 Agosto

REGATA PALMA—ISLA SEC—CABRERA—PALMA

CLASE VI

70 Millas — 20 Agosto

El Campeonato Internacional del Mediterráneo quedo así:

CLASE O:	1o. "GITANA VI"	2o. MORO DI VENEZI"	3o. "PHANTON"
CLASE I:	1o. MANDRAKE"	2o. PRINCESS SHIREEN"	3o. RROSE SELAVUY"
CLASE II:	1o. MOBY DICK"	2o. "AIGUE BLU"	3o. "BALLENA"
CLASE III:	1o. "GATTONE"	2o. "BRIBON II"	3o. SUMBRA IV"
CLASE IV:	1o. "PUCKS"	2o. "CRAZY BIRD"	3o. "MINA"
CLASE V:	1o. COMET 101"	2o. "GOLDEN"	3o. "SUPER BEBA"
CLASE VI:	1o. "LAURIOSAURO"	2o. "PETITE BOUFFE"	3o. 45o. SOUTH"

SEMANA BALEAR DE CRUCEROS

Se disputó con las mismas fechas y regatas del Campeonato, participando además de los inscritos en el Campeonato, otros yates que no habian participado en ninguna regata preliminar y por ello solo aspirantes a clasificación y premios de las pruebas en aguas de Baleares. En la clase VI, que no tenia que efectuar ninguna regata preliminar, los resultados son los mismos que los del Campeonato Internacional del Mediterráneo.

VENCEDORES DE LA SEMANA BALEAR DE CRUCEROS

CLASE O:	1o. "GITANA VI"	2o. "MORO DI VENEZIA"	3o. "PHANTON"
CLASE I:	1o. "CHARISMA"	2o. "MANDRAKE"	3o. "BUMBLEBEE"
CLASE II:	1o. "MOBY DICK"	2o. "AIGUE BLU"	3o. "NADA"
CLASE III:	1o. "GATTONE"	2o. "BRIBON II"	3o. "SUMBRA IV"
CLASE IV:	1o. "PUCKS"	2o. "CRAZY BIRD"	3o. "MINA"
CLASE V:	1o. "COMET 101"	2o. "KERITOS III"	3o. "FANTASIA III"
CLASE VI:	1o. "LARIOSAURO"	2o. "PETITE BOUFFE"	3o. "45o. SOUTH"

Ganador en tiempo compensado clases O a V en la Semana Balear "CHARISMA"

Ganador de la "CHALLENGE MARCHEVILLE" al equipo nacional de tres yates en la Semana Balear: ITALIA("MOBY DICK - GATTONE - y COMET 101")

En las regatas del Campeonato Internacional del Mediterráneo Semana Balear de Cruceros, participaron 96 vates.

" II TROFEO TRAMONTANA – DOS CATALUÑAS "

Disputado en cinco regatas (4 puntuables) entre embarcaciones francesas y españolas, individual por clases y por equipos nacionales

La organización corrió a cargo del C. N. Estartit, C. N. Canet -Perpignan, Y.C. St. Cyprien, S.N. Côte Vermeille y C.N. de Arenys de Mar.

REGATA TRIANGULO ESTARTIT—LA ESCALA—ESTARTIT

30 Millas — 3 Julio

REGATA TRIANGULO ESTARTIT—LA ESCALA—ROSAS—ESTARTIT

30 Millas — 4 Julio

REGATA ESTARTIT — CANET PLAGE

10 Julio — 45 Millas

REGATA CANET PLAGE—ARGELES—ST. CYPRIEN

11 Julio — 17 Millas

REGATAS PORT VENDRES—(FORMENTOR)—ARENYS DE MAR

14 Julio — 260 Millas

CLASIFICACION GENERAL

CLASES III — IV:	1o. ODISEUS III"	2o. "MINA"	3o. "JANDRO"
CLASE V:	1o. "BRIBON"	2o. OJINN"	3o. "L'EPATANT"
CLASE VI	1o. "BRUM"	2o. "BIG — BOY"	3o. "PETITE BOUFFE"

EL "II TROFEO TRAMONTANA" se lo adjudicó el equipo español formado por "ODISEUS III" "JANDRO" "BRIBON" "SEA FEVER" "BRUM" y "BIG-BOY"

ZONA LEVANTE

CLASIFICACION DE LA COPA DE ESPAÑA

CLASES II - IV:	1o. "ZORRO III" 179,1 puntos; 2o. "SPICA" 168,7 puntos y 3o. "EL TRITONAZO" 151,2 puntos.
CLASE V:	1o. "MAY" 210 puntos; 2o. "ALDO" 163,6 puntos; y 3o. "PENELOPE" 152,5 puntos.

Participaron 23 yates.

REGATA ALICANTE—BENIDORM—LA LLOSA—ALICANTE

60 Millas — 11 Abril

REGATA AL TRIANGULO

35 Millas — 17 Abril

REGATA ALICANTE—ISLA GROSSA—ALICANTE

90 Millas — 25 Abril

Se proclamaron Campeones Regionales de Levante:

CLASES III—IV: "GAVIOTA II" y CLASE V: "ALDO"

Participaron 12 yates.

ATLANTICO SUR

CAMPEONATO REGIONAL

Organizado por el R.C. Náutico de Puerto de Santa María. Se celebró en el transcurso de cinco pruebas puntuables, en las fechas y resultados parciales que a continuación se indican:

REGATA TROFEO FINO PANDO

36 Millas — 20 Junio

REGATA TROFEO DRY SACK

18 Millas — 27 Junio

REGATA PUERO DE SANTA MARIA—VILAMOURA

95 Millas — 5 Agosto

REGATA VILAMOURA—PUERTO DE SANTA MARIA

95 Millas — 10 Agosto

REGATA TRFEO FRIGO

21 Millas — 29 Junio

CLASES I—II

Quedaron proclamados Campeones de la Región Atlántica Sur en 1976. Los siguientes yates:

CLASES II—III—IV:	PARPUJA II"
CLASE V:	"EL GUANCHE"
CLASE VI:	"BACO I"

ATLANTICO NORTE

COPA ESPAÑA

Organizada conjuntamente por el R. C. Náutico de la Coruña, R. C. Náutico de Vigo y Monterreal Club Internacional de Yates de Bayona.
Se Celebrarán 4 pruebas de las cinco proyectadas, El triangulo en Bayona del 19 de Agosto no pudo celebrarse por falta de viento y la regata Bayona-Muros del 20 del mismo mes quedo anulada al no poder cubrir los yates su recorrido dentro del tiempo limite.

REGATA CORCUBION-LA CORUÑA (RIAS ALTAS)

60 Millas - 12 Julio

REGATA TRIANGULO DE LA CORUÑA (RIAS ALTAS)

22 Millas - 15 Julio

REGATA MUROS - BAYONA I Trofeo "CONDE DE GODOMAR"

21 Agosto

REGATA LA CORUÑA-BAYONA

Trofeo "FINISTERRE"

120 Millas - 18 Julio

CLASIFICACION DE LA COPA DE ESPAÑA

1o. "MASCATO" 2o. "ARDORA III" 3o. "ALCARAVAN II"

REAL CLUB NAUTICO DE VIGO

XIII REGATA INTERNACIONAL DE LAS RIAS BAJAS

Celebrada en cinco pruebas del 4 al 8 de Agosto

Los yates divididos en dos grupos, formando la clase "A" a partir de los 21 pies de rating, mientras que la clase "B" está formada por los yates con un rating de 14,5 pies hasta menos de 21 pies de rating.

REGATA VIGO - AGUESTE

20 Millas - 4 Agosto

REGATA AGUEDE-SANTA EUGENIA DE RIVEIRA

20 Millas - 5 Agosto

REGATA BAYONA-VILLAGARCIA DE AROSA

35 Millas - 7 Agosto

REGATA VILLAGARCIA DE AROSA-VIGO

35 Millas - 8 Agosto

CLASIFICACION GENERAL

CLASE "A"	1o. "ALCARAVAN II"	2o. "ARDORA III"	3o. "MASCATO"
CLASE "B"	1o. "CARIBE III"	2o. "GALGO"	3o. "ALCYON"

Participaron 49 yates, 26 en el primer grupo y 23 en el segundo.

CANTABRICO

COPA ESPAÑA

Celebrado en tres regatas puntuables

REGATA DEL GOLFO-BILBAO-ARCACHON-BILBAO

I Trofeo MEDELCO

Organizada por el Club Maritimo del Abra de Bilbao

200 Millas - 26 Junio

REGATA VIGO - AGUESTE

20 Millas - 4 Agosto

REGATA TRIANGULO EN BILBAO

Organizada por el Club Maritimo del Abra de Bilbao

22 Millas - 29 Junio

REGATA INTERNACIONAL COWES - SANTANDER

Organizada por el R.C. Maritimo de Santander

7 Agosto

REGATA INTERNACIONAL SANTANDER-LA TRINITE

Organizada por el R. C. Maritimo de Santander

15 de Agosto

1o. "FABULFUSE"
2o. "TRANQUILO III"
3o. "FLASHLIGHT"

Inglaterra
España
Inglaterra,

D. Lorenzo Vidal

1o. "MILENNE III"
2o. "MOONLIGHTER"
3o. "FLYCATHER"

Inglaterra
Inglaterra
Inglaterra

Participaron 38 yates, de ellos 7 españoles. Es de destacar el magnifico 2o. puesto alcanzado por "TRANQUILO III", del R.C. Maritimo de Santander. En 10o. lugar se clasificó "LAR V" de D. Luis Ribdd y en 14o. "FLAMINGO XIII" de D. Ramón Canosa.

Participaron 32 yates, de ellos 2 españoles.

CANARIAS

REGIONAL DE LAS PALMAS COPA ESPAÑA

Celebrada en cuatro regatas bajo la organización del R. C. Náutico de las Palmas de Gran Canaria

REGATA PUERTO DE LA LUZ-MORRO BESUDO-PTO.DE LA LUZ TROFEO "CERVANTES"

134 Millas - 24 Abril

CLASES I-VI

1o. "SIROCCO"
2o. "CAPSAEL"
3o. "MARIGEN"

R.C.N.T.
R.C.N.G.C.
R.C.N.G.C.

D. Joaquín Siepers
D. Francisco Jiménez
D. José Suárez

REGIONAL DE TENERIFE CAMPEONATO REGIONAL

REGATA VUELTA A LOS ROQUES DE AMAGA

29 Millas - 7 Marzo

REGATA DE ANTEQUERA

14 Millas - 4 Abril

REGATA VUELTA A LA ISLA DE TENERIFE

122 Millas - 1o. Mayo

REGATA STA. CRUZ-GUIMAR-STA. CRUZ

30 Mayo - 33 Millas

REGATA STA. CRUZ-ROQUES ANAGA-PORIS-STA. CRUZ

70 Millas - 17 Julio

REGATA AL TRIANGULO

20 Millas - 1o. Agosto

REGATA AL TRIANGULO

15 Millas - 8 Agosto

Participaron en el Campeonato Regional 11 embarcaciones clasificandose Campeon de las clases IV-V "SIROCCO" y de la Clase VI "CLADIAR"

REGATA INTERNACIONAL PLYMOUTH - TENERIFE

Organizada por The Sail Training Association, se dió la salida el 2 de Mayo a esta regata, con un recorrido de 1420 Millas.
Magnífica actuación de D. Miguel Seco del R.C.N. de Tenerife único español participante, que con su yate "TENE RIFE", obtuvo la victoria de la Clase III

YATES MEDIDOS

YATES MEDIDOS DE ACUERDO CON LA FORMULA I.O.R. MARK II

CON CERTIFICADO VALIDO EL 31-12-76

NOMBRE	RATING	FECHA CERTIFICADO	CLASE
ZONA MEDITERRANEO NORTE			
ROSALINDA	60,4	15-6-73	
ALCOR II	52,2	15-6-73	
BORA II	42,0	8-8-76	
SAÑUMAC	40,2	25-5-75	
VIRUTA	37,6	8-5-74	Swan-48
BACHANAL	37,4	1-4-74	
GIRALDILLA	37	15-7-73	
SA SABINA II	36,3	30-4-76	Swan-47
SANTANA	36,1	6-8-76	
ESCORPION	34,6	1-4-73	
BALLENA	33,6	24-3-75	
CALIMA	31,6	1-3-74	Swan-43
CENTINELA IV	31,6	1-5-74	
MOUTON	31,3	15-6-73	
TRIDENT	30,0	1-3-74	
NANU	30,0	10-5-74	Bowman-47
SIBARITA	31,0	25-4-74	Bowman-47
ESCORPIO	31,0	14-10-75	Nicholsson-45
FLAMENCO III	30,5	1-5-75	Swan-41
ALBATROS II	30,2	1-4-76	North Wind
ARGOS	30,0	15-7-73	
SA SABINA	29,9	12-1-74	
LLEVANT II	29,7	7-1-74	North Wind
ARIES	29,5	26-4-74	North Wind
ODISEUS II	29,3	15-7-73	Solrtilige
BORA	29,1	15-7-73	North Wind

ISPANIOLA	29,0	15-7-73	
BYG BAMBOO	28,4	13-9-76	
PEPE	28,3	27-6-75	Noray-38
ANDURINA	28,2	28-7-76	Drac
PEPE II	28,2	30-3-76	Noray-38
MUSTANGOIX	27,9	30-4-75	Swan-38
SAMPOL XII	27,9	15-3-76	Noray-38
NORAY	27,7	7-7-75	Drac One Ton.
TAHO	27,7	19-5-76	Noray - 38
JANDRON	27,5	10-6-76	Carter-37
RENEGADE	27,5	19-6-74	Ron Holland
SILVER APPLE	27,5	30-6-76	Chance - 37
ODISEUS III	27,5	19-5-76	Ron Holland
BRIBON II	27,5	1-4-76	Conttessa-35
RESACA	26,9	15-6-73	Ron Holland
FORASTERO	26,2	1-2-73	
AUSICA	26,1	30-4-75	Cal. -34
BRIS	26,0	5-11-73	Sagita -35
PUMA - 34	25,8	5-1-76	
LIVIA II	25,6	25-6-75	Puma-34
SEÑOR ABATE	25,5	12-4-73	Puma - 34
HAPY TOO	25,4	11-10-75	
OTARI II	25,3	18-5-73	Puma-34
YAYO	25,3	18-5-73	Coronado-35
L-ARRAUXAT	25,3	10-6-76	Coronado-35
TUCANA	25,2	5-7-76	Puma-36
EVASION	25,2	26-2-76	Puma-34
STORM II	25,7	7-6-74	Puma-34
PLATERO	24,7	18-5-73	Nicholsson-35
ARGENT VIU	24,6	1-6-74	
HOLACANTO IV	24,4	16-4-75	
ALEGRIA III	24,3	6-6-75	West- Wind
POTITO'S	24,2	29-4-76	A.Carter
MELIBEA III	23,9	30-4-75	Ron-Holland
CARINO	23,7	15-6-73	Morning-34
			Morning-34

CASCABEL	23,7	5-11-73	Northsea	CASCATAN NEMO	18,7	18-5-73	Puma 23
TROTAMAR II	23,6	15-7-76	Karate	INDRA IV	18,7	10-7-74	Puma 23
ANTARES	23,3	15-6-73	North sea	YAGO IV	18,7	1-3-74	Coronado 25
MAIKI	23,0	5-11-73	Centurion	ROENT	18,7	20-8-75	Serenade
KALAMAR III	23,0	15-7-73	Karate	SHAMROCK	18,6	2-3-76	Sake
RECO	22,8	1-3-73	North Sea	CHARRO	18,6	18-6-76	Quarter 1on
GIBLI	22,6	1-4-73	Siroco A	LITTLE PROP	18,6	30-10-76	Quarter Ton
RUDO	22,5	15-7-73	Siroco A	MARC VI	18,5	3-7-74	Serenade
ANDI	22,4	15-6-73	Siroco A	BRUM	18,5	15-1-76	Bianca 26
SEIS HERMANAS	22,4	22-6-75	Siroco A	SULAMICA	18,4	19-5-75	Puma 23
TEMERARIO II	22,3	12-4-73	Siroco A	GALAXIA	18,3	1-12-75	Puma 23
MARTUGA II	22,3	1-8-73		YEE	18,3	12-4-76	Colorado, 25
NURIA	22,3	1-3-74	Siroco B	BALOO	18,2	1-12-75	Puma 23
CHIRTA IX	22,3	30-5-75		EDUJA	18,1	15-7-73	Gregal
EURO II	22,2	4-5-76	Drec Half Ton	MARIMER	18,1	18-5-73	Puma 23
VICTORIA II	22,2	4-5-76	Siroco A	SANTI ANDIA	18,1	15-7-73	Gregal
PETROUCHKA	22,2	6-4-74	Siroco B	SOL NEIXENT	18,1	3-7-75	Sake
DUBHE II	22,1	1-5-73	Siroco B	GREGAL	18	1-3-73	Gregal
MAKUKI	22,1	15-6-73	Siroco A	PUMA 24	18	2-7-74	Puma 24
ANATON	22,1	25-6-73	Dufour 31	FURIA	18	1-3-73	Gregal
XALOC	21,9	12-4-73	Siroco A	SANLEX	18	2-4-75	Puma 23
DUNA II	21,9	1-3-73	Hustler	SKUALO	18	24-7-75	Serenade
PORRON II	21,9	10-7-74	Siroco B	SIMUN	17,9	30-6-75	Puma 23
CYCLONE III	21,9	25-2-76	Drec Half Ton.	BIG-BOY	17,9	30-10-76	Quarter Ton
A.P.Y.	21,8	1-3-73	Siroco B	QUARTER TON	17,9	30-3-76	Quarter Ton
NANU III	21,8	12-4-73	Siroco B	QUARTER TON II	17,9	20-7-76	Quarter Ton
JAIL IV	21,8	23-7-74	Siroco B	HOLACANTO II	17,8	1-3-74	Quarter Ton
ALL WIND	21,8	2-4-76		TON	17,8	16-9-76	Muscadet
EIXERIT	21,7	27-7-74	Siroco B	OMI	17,7	10-2-75	Quarter Ton
GUAIRO	21,7	12-4-73	Siroco B	SANLEX II	17,7	1-7-75	Gregal
VIKING	21,7	1-3-73	Siroco B	ROMBO I A	17,1	6-5-75	Puma 24
MANITU	21,7	1-3-73	Siroco B	TEPEVAC	16,4	23-5-75	Vivacity
SHERE-KHAN	21,7	16-5-74	Elvstrom	HUNBER	15,8	206-75	Hunber A.Europa
SAN POL XI	21,7	16-6-74	Siroco B	CARACOLA	14,9	2-4-75	Sheriff
BIN	21,7	29-4-75	Elvstrom				
GARUDA	21,7	17-2-75	Siroco B				
SEA FEVER	21,7	5-7-75	Hustler				
NAUTA II	21,6						
BRIBON	21,6	3-4-76	Elvstrom				
MYSTIC	21,6	6-3-75	Siroco B	LADY PEPA	25,3	11-11-76	Puma 24
BRUIXA II	21,6	30-11-76	Siroco B	I TACA	25,1	5-10-76	
GOLDEN	21,6	15-5-76	Goldenshamrock	PENELOPE	22,7	16-10-75	Siroco B
QUMRAM	21,5	1-3-74	Siroco B	MONTGO	22,3		Tornado
ANTARES II	21,4	31-3-76	Goldenshamrock	INTREPIDO	21,9	1-5-74	Siroco B
PUMA 26	21,3	1-3-73	Puma 26	ALDO	21,9	30-6-76	Siroco B
AVENTURA	21,3	1-3-73	Hutler	SANCOCHO II	21,8	12-4-73	Siroco B
JIM	21,3	8-4-75	Siroco B	MAY IV	21,7	12-4-73	Siroco B
ARACUAN	21,1	10-6-74	Arpège	ALMYR II	21,6	16-10-76	Siroco B
PANDERETA	21,0	18-5-73	Puma 26	BIBI II	20,8	15-7-73	Puma 26
USCHI	21,0	18-5-73	Tornado	ALMYR	19,8	12-4-73	Coronado 25
CORMORAN	21,0	31-3-76	Tornado 31	MONTAYO II	19	15-7-73	Puma 23
ULISES	21,0	27-6-76	Arpège	GREGAL RT.	18,4	15-7-73	Gregal
GROP	20,8	5-7-75	Puma 26	ANOTHER	18,3	12-4-73	Puma 23
DINGHY	20,7	20-3-76	Arpège				
ANAMAR I	20,5	25-1-75	Puma 23	ZONA			
ALOHA IV	20,4	18-5-73	Hustler	SONIA IV	21,1	15-6-73	Arpège
MAR PLA	20,3	1-3-74	Puma 26	ANDURIÑA II	21,0	20-6-75	Puma 26
RAITON	20,3	7-1-74	Super Mistral				
DRISSA III	20,3	1-12-75	Puma 26				
SIMBAD	20,1	27-7-75	Hustler				
BRUIXA	20,1	1-3-73	Super Mistral				
HALCON II	20,1	18-5-73	Puma 26				
MARGA	20,1	12-4-73	Coronado 25				
XELEST	20,1	1-3-74	Arpège				
CICLONE II	20,0	5-6-75	Puma 26				
SILVIA	20,0	30-6-76	Challencer				
MARIAN DE LA							
CINTA	19,1	18-5-76	Puma 26				
TOBAZA	19,9	18-5-73	Puma 26				
BRUIXA	19,9	29-8-74	Coronado 25				
SANTMUS	19,9	23-1-76	Puma 26				
AJIS	19,8	1-3-73	Coronado 25				
GATTUS	19,8	1-9-74	Coronado 25				
ARCANGEL	19,8	1-9-74	Coronado 25				
HOLACANTO III	19,8	15-5-73	Puma 26				
TACORONTE	19,8	1-3-74	Puma 26				
ARJOMA II	19,7	7-7-74	Puma 26				
CROCUS	19,7	20-12-74					
ERESO	19,7	21-5-76	Puma 26				
MATHIUS	19,7	23-1-76	Puma 26				
ARAUCA	19,6	12-4-73	Super Mistral				
MARVI II	19,6	15-7-73	Coronado 25				
STELLA MARIS	19,6	1-3-73	Coronado 25				
TABOU IV	19,6	1-7-73					
OBBY II	19,6	1-3-74	Puma 26				
DOLLY	19,5	12-4-73	Coronado 25				
COLEN III	19,5	20-8-74	Puma 26				
ALOHA	19,5	1-3-74	Super Mistral				
AQUILES III	19,4	15-5-73	Challencer				
EMBAT I	19,4	12-4-73	Super Mistral				
ALISCA V	19,4	20-5-75	Coronado 25				
PAYMAY	19,3	18-5-73	Coronado 25				
AUDAX I	19,2	12-4-73	Super Mistral				
REGANON	19,2	1-6-74	Coronado 25				
GOIG	19	30-3-76	Bianca 26				
SANTUERI	19	18-5-73	Challencer				
RAMPE II	19	1-3-74	Challencer				
PANXITA	19	25-1-75	Puma 23				
L.S.D.	18,9	18-5-73					
TANIT	18,9	1-5-73	Puma 23				
SEMANTAL II	18,9	27-7-76	Puma 26				

ARDORA II	19,8	1-6-74	Puma 26
SOAO II	19,7	29-9-76	Puma 26
RACHA II	19,7	30-6-75	Coronado 25
CLAVILEÑO	19,6	11-7-76	Puma 26
CATUXA	19,5	1-7-75	Coronado 25
RABISCO III	19,4	1-3-74	Coronado 25
GUANCHE III	19,4	8-5-75	Puma 36
VICTORIA	19,3	15-7-73	Samouray
ALCYON	19,3	20-6-75	Puma 26
ARDORA	19,2	18-7-73	Coronado 25
CORISCO	19,2	25-7-74	Super- Mistral
FORZA CASTRO	19,1	20-7-76	Quarter Ton
TOYA II	19,0	13-4-75	Super Mistral
JARASCA II	19,7	25-7-74	Vivacity
TRIANA	18,6	15-7-73	Puma 23
AIXIRIDO	18,5	1 - - 74	Puma 23
ALBARIÑO	18,4	28-3-75	Puma 23
CARIBE II	18,4	15-7-73	Puma 23
MAVIS	18,4	15-7-73	Puma 23
MIÑOR	18,3	15-7-73	Puma 23
SOAO	18,3	15-7-73	Puma 23
JAGUAR	18,3	22-7-74	Puma 23
ANXO	17,9	29-6-75	Puma 23
GALGO	17,9	15-7-73	Gregal
CORSAN	17,9	1-7-74	Puma 23
OCELOTE	17,9	28-6-75	Puma 23
SOMAWEL	17,7	27-7-74	Baroudeur
FARRUCO	17,1	7-6-75	Puma 23
TARZAN III	15,4	5-7-75	Hunter Europa

ZONA NORTE

DISPARATE	38,6	22-5-71	
ARTAKO	30,1	12-6-75	
LAR V	29,6	15-7-73	
MARCHICHAGO	27,5	30-4-75	
MOLDAVIA V	25,4	7-7-76	Puma 34
TRANQUILO III	25,1	7-7-76	Nicholsson 33
FLAMINGO XIII	24,5	5-8-76	Contention 33
MARTA III	23,9	15-6-74	Alisio
LUKAS II	23,4	1-3-74	
ENDEVANT	22,2	1-3-74	Siroco B
CARAMBA II	22,0	1-11-73	Arpège
MIZARU VI	21,6	16-8-76	Arpège
MAYANTIGO II	21,4	2-10-72	
ESCOTERO	21,3	20-9-74	Arpège
TRANQUILO II	19,6	15-7-76	Puma 26
FLAMINGO X	19,6	15-7-73	Puma 25
CINDERELLA	19,5	18-5-73	Coronado 25
ZAPIONTZI	18,1	2-7-73	Gregal

ZONAS CANARIAS

VENDAVAL	28,1	20-12-75	Drac One Ton.
COCOTERO II	26,3	20-6-74	Salita 35
ALATHEA	25,2	16-2-75	Puma 34
ARACU II	25	16-2-75	Puma 34
CHANCE II	22,7	15-7-73	Alisio
ALPISPA	22,5	15-7-73	Siroco
CAPICA	22,1	15-7-73	Siroco A
MAGDA II	22,1	15-7-73	Siroco A
TOTOROTA	21,9	1-4-74	Siroco A
PEJE REY	21,9	28-7-76	
CARAMBA IV	21,8	16-8-76	Pufour 31
SIROCO	21,7	14-6-76	Siroco B
ESMAR I	21,3	11-4-76	Siroco B
ELLA IV	21,2	15-7-73	Siroco B
SIRIUS	20,9	16-2-75	Arpège
SABIK	20,7	16-5-75	Arpège

ESTA LISTA ES PURAMENTE INDICATIVA Y NO SUPONE QUE LOS RATINGS CONSIGNADOS SEAN LOS ACTUALMENTE EN VIGOR.

EL UNICO DOCUMENTO INDICATIVO DEL RATING Y VALIDO PARA LA PARTICIPACION EN REGATAS, ES EL CERTIFICADO DE MEDICION.

PROGRAMA

77

REGATAS NACIONALES

MEDITERRANEO NORTE

Fechas	Recorrido y Trofeos	Millas	Clases
--------	---------------------	--------	--------

COPA ESPAÑA

(TROFEO FORTUNA) De 30 a 42 pies de Rating
(TROFEO CLUBS NAUTICOS) Por equipos de Club de 2 yates.

14 Mayo	Arenys de Mar-Ciudadela Trofeo "ALFONSO XIII"	112	1 a V
17 Mayo	Ciudadela - Palma de Mallorca (Trofeo "MANUEL PEREZ-ALBERT	82	1 a V
19 Mayo	Triángulo en Palmo de Mallorca	30	1 a V
20 Mayo	Palma - Tagomago - Cabrera - Palma (Trofeo "PEPE TOMAS"	153	1 a V

El trofeo "FORTUNA" lo disputarán únicamente los yates comprendidos entre los 30 y los 42 pies de Rating en las cuatro regatas anteriormente mencionadas que serán valederas para la presentación de la Admiral's Cup.

15 Julio	CanPastilla-I.Sec.-Punta Orenol- Can Pastilla	20	VI
16 Julio	Can Pastilla-Dragonera-Can Pastilla	50	VI
17 Julio	Can Pastilla-I.Porrassa-Cabo Enderrocat Can Pastilla	21	VI
18 Julio	Can Pastilla-I.Sec.Cabrera-Horadada- Can Pastilla	69	VI

CAMPEONATO DE CATALUÑA

27 Febrero	Barcelona-Garraf-Barcelona	28	I a
5 Marzo	Barcelona-Villanueva-Aiguadolç	28	I a
6 Marzo	Aiguadolç-Boya Gas-Barcelona	25	I a
26 Junio	Arenys de Mar - Blanes	13	I a
29 Junio	Balnes - Medas - Palamos	51	I a
2 Julio	Palamos - Estartit	16	I a
17 Septiembre	Arenys de Mar - Tarragona	70	I a
24 Septiembre	Tarragona - Villanueva	26	I a
25 Septiembre	Villanueva - Barcelona	24	I a

CAMPEONATO DE BALEARES

19 Mayo	Triángulo en Palma de Mallorca	30	
20 Mayo	Palma-Tagomago-Cabrera-Palma	152	
9 Junio	Palma - Cala D'or	38	
11 Junio	Cabrera - Palma	31	

IV SEMANA INTERNACIONAL E (Trofeo S.A.R. PRINCESA SOF)

2 Abril	Palma - I.Sec. - Cabrera - Palma	VI
2 Abril	Palma - Cabrera - Palma	VI

CIEN BARCOS - CIEN MILLAS

30 Julio	Palma-Dragonera-Cabrera-Palma	I a VI
----------	-------------------------------	--------

TROFEO "JABEQUE DE ORC"

19 Agosto	Vuelta a Ibiza y Formentera	I a V
-----------	-----------------------------	-------

TROFEO "JABEQUE DE PLATA"

19 Agosto	Vuelta Ibiza	VI
-----------	--------------	----

REGATA INTER CLUBS Trofeo "MARESME"

9 Enero	Triángulo en Masnou	12	I a VI
15 Enero	Masnou-Arenys de Mar-El Balis	14	I a VI
16 Enero	Triángulo Olimpico(Arenys-Balis)	12	I a VI
22 Enero	El Balis - Balnes	14	I a VI
23 Enero	Blanes - Arenys de Mar	12	I a VI
12 Febrero	Arenys de Mar - Masnou	12	I a VI
13 Febrero	Triángulo en Premia de Mar	12	I a VI
19 Febrero	Masnou - Barcelona	10	I a VI
20 Febrero	Triángulo Olimpico en Barcelona	12	I a VI

LEVANTE

COPA ESPAÑA

14 Mayo	Alicante - Cabo Palos	80	I a VI
5 Junio	Triángulo Olimpico en Alicante (Trofeo "ALDO")	30	I a VI
11 Junio	Alicante - Isla Grossa - Alicante	90	I a VI
26 Junio	Alicante - Denia	60	I a VI
17 Septiembre	Alicante - Isla Grossa-Benidorin- Tabarca-Alicante-(Trofeo VU LTA A 3 ISLAS)	150	I a VI

CAMPEONATO REGIONAL

Alicante - Cabo Palos	80	I a VI
Regata al triángulo	40	I a VI
Cabo Palos - Alicante	80	I a VI

TROFEO I (Puntuan 3 regatas)

Alicante - Tabarca	15	I a VI
Regata al triángulo	30	I a VI
Regata al triángulo	30	I a VI
Alicante - Campello - Alicante	25	I a VI

TROFEO "EL CALDERO"

Alicante - Tabarca - Alicante	25	I a VI
Alicante - Santa Pola	15	I a VI
Alicante - Torrevieja	25	I a VI

TROFEO PRESIDENTE (Puntuan 2 pruebas)

Regata triángulo	15	I a VI
Regata triángulo	30	I a VI
Alicante - Denia	60	I a VI

TROFEO "JOAQUIN QUERO"

Alicante-San Antonio Abad	105	I a VI
San Antonio Abad-Denia	60	I a VI

TROFEO "EL AVION" (En solitario)

Regata Triángulo	15	I a VI
------------------	----	--------

TROFEO "ADAN Y EVA"

Regata Triángulo	15	I a VI
------------------	----	--------

TROFEO II (Puntuan 2 Pruebas)

Alicante - Tabarca	30	I a VI
Regata Triángulo	30	I a VI
Regata Triángulo	30	I a VI

TROFEO "SEMANA NAUTICA"

Alicante - Tabarca - Alicante	25	I a VI
-------------------------------	----	--------

TROFEO "AÑO VIEJO"

Regata Triángulo	15	I a VI
------------------	----	--------

MEDITERRANEO SUR

CAMPEONATO REGIONAL

Regata triángulo (Málaga)	20	I a VI
Regata al triángulo (Málaga)	20	I a VI
Regata al triángulo (Pto. Banus)	20	I a VI
Regata al triángulo (Pto. Banus)	20	I a VI

II REGATA INTERNACIONAL DE INVIERNO

Regata en la bahia de Málaga	20	I a VI
Regata en la bahia de Malaga	20	I a VI

II TROFEO PRIMAVERA

Triángulo en Puerto Banús	20	I a VI
Triángulo en Puerto Banús	20	I a VI
Triángulo en Puerto Banús	20	I a VI
Triángulo en Puerto Banús	20	I a VI

PROGRAMA, 77

II TROFEO FERIAS

17 Julio Triángulo en la bahía de Málaga 20 I a VI

II SEMANA NAUTICA

2 Agosto Torredelmar - El Condado 18 I a VI
4 Agosto Triángulo en la bahía de Málaga 20 I a VI

III TROFEO VILLA DE MALAGA

8 Diciembre Triángulo en la bahía de Málaga 20 I a VI

ATLANTICO SUR

COPA ESPAÑA

12 Junio Pto Sta. Maria-Chipiona-Pto. Sta. Maria 35 I a VI
19 Junio Triángulo en la bahía de Cádiz 25 I a VI
25 Junio Pto. Sta. Maria- Huelva -Pto. Sta. Maria 85 I a VI
29 Junio Triángulo en la bahía de Cádiz 20 I a VI
15 Julio Pto. de Sta. Maria - Isla Cristina 70 I a VI
17 Julio Isla Cristina - Vilamoura 45 I a VI
18 Julio Vilamoura - Pto. Sta. Maria 100 I a VI

III REGATA CADIZ - CEUTA

3 Agosto Cádiz - Ceuta 75 I a VI

REGATA CEUTA - PUERTO BANUS

6 Agosto Ceuta - Puerto Banús 38 I a VI

VI REGATA INTERNACIONAL DEL SHERRY

26 Agosto Puerto Sta. Maria - Sanlucar 35 I a VI
27 Agosto Sanlucar - Puerto de Sta. Maria 45 I a VI
28 Agosto Triángulo en la bahía de Cádiz 30 I a VI

JUEGOS NAUTICOS

11 Septiembre Triángulo en la bahía de Cádiz 20 I a VI

TROFEO FIN DE TEMPORADA

25 Septiembre Regata en el Golfo de Cádiz 35 I a VI

ATLANTICO NORTE

COPA DE ESPAÑA

10 Julio Corcubión - La Coruña 65 I a VI
15 Julio Triángulo en la bahía de Ares 23 I a VI
17 Julio La Coruña - Bayona 120 I a VI
23 Julio Bayona - Muros 40 I a VI
2 Agosto Vigo - Sta. Eugenia I a VI

III TROFEO PRIMAVERA

7 Abril Bayona - Vigo 13 I a VI
8 Abril Vigo - Agüeta 22 I a VI
9 Abril Agüeta - Bayona 22 I a VI

TROFEO "O" MARIÑEIRO

23 Abril La Coruña - El Ferrol I a VI
24 Abril El Ferrol - La Coruña I a VI

TROFEO ESCUELA NAVAL MILITAR

14 Mayo Bayona - Marín 23 I a VI
15 Mayo Marín - Bayona 23 I a VI

TROFEO VILARIÑO

La Coruña - Sagaño - Guisando - Sada I a VI
Sada - Guisando - Sagaño - La Coruña I a VI

TROFEO R. C. NAUTICO LA CORUÑA

Triángulo en La Coruña I a VI
La Coruña - Cedeira 23 I a VI
Cedeira - La Coruña 23 I a VI

TROFEO GALASA

Bayona - Sanxenxo I a VI
Sanxenxo - Bayona I a VI

TROFEO MONTERREAL

Triángulo en Bayona 22 I a VI
Triángulo en Bayona 22 I a VI

TROFEO REGATA CRUCERO

Vigo - Corcubión 60 I a VI

TROFEO RIAS ALTAS

Corcubión - La Coruña 60 I a VI
Triángulo en la Coruña 22 I a VI
La Coruña - Cadeira 20 I a VI
Cadeira - La Coruña 20 I a VI
Regata Ria de Ares 25 I a VI

TROFEO FINISTERRE

La Coruña - Bayona 120 I a VI

TROFEO "CONDE DE GONDOMAR"

22 Julio Triángulo en Bayona 20 I a VI
23 Julio Bayona - Muros 40 I a VI
24 Julio Muros - Bayona 40 I a VI

REGATA INTERNACIONAL RIAS BAJAS

2 Agosto Vigo - Santa Eugenia I a VI
3 Agosto Santa Eugenia - Agüeta 19 I a VI
4 Agosto Agüeta - Bayona 22 I a VI
5 Agosto Bayona - Villagarcía I a VI
6 Agosto Villagarcía - Vigo 35 I a VI

TROFEO PRESIDENTE

4 Septiembre La Coruña - Mera I a VI

TROFEO CLUB DE YATES DE CANIDO

10 Septiembre Triángulo en Canido 25 I a VI

COPA SALGUEIRON, TROFEO ANTONIO RUIZ

17 Septiembre Triángulo en Bayona 15 I a VI

TROFEO OTOÑO

1o. Octubre Triángulo en la Coruña I a VI
2 Octubre Regata en la Coruña I a VI

TROFEO CARABELA LA PINTA

12 Octubre Triángulo en Bayona 22 I a VI

IV TROFEO DE INVIERNO

27 Diciembre Vigo - Agüeta 22 I a VI
28 Diciembre Agüeta - Bayona 22 I a VI
29 Diciembre Bayona - Vigo 13 I a VI

CANTABRICO

COPA ESPAÑA

16 Julio	Laredo-Bilbao-Castro Urdiales	30	I a V
16 Agosto	Bayona - Laredo		I a V
	3 triángulos		I a V
	Regata de largo recorrido	200	I a V

TROFEO SAN JOSE

19 Marzo	Santander - Santander	90	I a V
19 y 20 Marzo	2 regatas	de 20	VI

TROFEO SEMANA SANTA

5 al 10 Abril	2 regatas	de 25	I a V
	1 regata	100	I a V
	2 regatas	de 20	VI
	1 regata	50	VI

REGATA DEL GOLFO

Bilbao-Arcachon-Bilbao	200	I a V
------------------------	-----	-------

100 Millas DE GUETARIA

Guetaria-Lekeitio-Bayona-Bilbao	100	I a V
---------------------------------	-----	-------

TROFEO BAHIA DE SANTOÑA

16 Julio	Laredo-Bilbao-Castro Urdiales	30	I a VI
17 Julio	Castro Urdiales - Santander	30	I a VI
18 Julio	Santander - Laredo	24	I a VI

TROFEO RIVERA

23 Julio	Laredo-Mouro-Bilbao-Laredo	80	I a VI
----------	----------------------------	----	--------

SEMANA INTERNACIONAL DE CRUCEROS DE LAREDO

12 Agosto	Laredo - Lekeitio		I a VI
13 Agosto	Lekeitio - Guetaria		I a VI
14 Agosto	Guetaria - Bayona		I a VI
16 Agosto	Bayona - Laredo		I a VI

TROFEO DEL CANTABRICO SANTANDER

3 Triángulos		I a V
Regata	80	I a V
Regata	200	I a V

3 Triángulos		VI
Regata	30	VI
Regata	80	VI

22 a 26 Agosto	Santander - Gijón	87	I a VI
	Santander - Gijón	87	I a VI

CANARIAS

REGIONAL DE TENERIFE

COPA ESPAÑA

17 Julio	Sta.Cruz Tenerife - Arrecife (por la Bocayna)	145	I a VI
20 Julio	Arrecife - L. Palmas de Gran Canaria (por el río)	145	I a VI
23 Julio	Las Palmas-Portis-Sta.Cruz Tenerife	80	I a VI

CAMPEONATO REGIONAL

20 Febrero	Regata triángulo	25	I a VI
6 Marzo	Vuelta a los Roques de Anaga	29	I a VI
3 Abril	Antequera-Rada Azul-Sta.Cruz Tenerife	30	I a VI
29 Mayo	Sta.Cruz Tenerife - Guimar-Sta Cruz.	33	I a VI
14 Agosto	Regata Triángulo	25	I a VI

VUELTA A LA ISLA DE TENERIFE

1 Mayo	Vuelta a la isla	122	I a VI
--------	------------------	-----	--------

REGATA COLOMBINA

4 Septiembre	Las Palmas G.C. - S.S. Gomera	101	I a VI
--------------	-------------------------------	-----	--------

REGATA HERMANOS JEREZ

7 Septiembre	S.S. Gomera-Sta. Cruz de Tenerife	81	I a VI
--------------	-----------------------------------	----	--------

TROFEO DUNHILL

31 Octubre	Sta.Cruz Tenerife - Sardina-Sta.Cruz	110	I a VI
------------	--------------------------------------	-----	--------

REGIONAL DE LAS PALMAS

VUELTA A LAS ISLAS

Marzo 18 al 20	Vuelta a las Islas menores de Lanzarote		I a VI
----------------	---	--	--------

TROFEO CERVANTES

23 Abril	Las Palmas-Punta Jandía-Maspalomas - Las Palmas	130	I a VI
----------	---	-----	--------

TROFEO PASSPORT

7 Mayo	Vuelta a la isla de Gran Canaria	80	I a VI
--------	----------------------------------	----	--------

CAMPEONATO PROVINCIAL

9 Junio	Regata Triángulo	15	I a VI
11 Junio	Regata Triángulo	15	I a VI
12 Junio	Regata Triángulo	15	I a VI

TROFEO SAN GINES

13 Agosto	Las Palmas-Arrecife de Lanzarote	120	I a VI
-----------	----------------------------------	-----	--------

TROFEO DUNHILL

8 Octubre	Las Palmas (vuelta a la isla de Fuerteventura)-Las Palmas	208	I a V
-----------	---	-----	-------

REGATA DE LA HISPANIDAD

22 Octubre	Regata Triángulo	15	I a VI
23 Octubre	Regata Triángulo	15	I a VI

REGATAS INTERNACIONALES

LEVER CLASS

1/4 Ton Cup	18 al 31 de Julio	HELSINKI (Finlandia)
1/2 Ton Cup	2 al 15 de Diciembre	SYDNEY (Australia)
3/4 Ton Cup	18 al 31 de Agosto	LA ROCHELLE (Francia)
One Ton Cup	3 al 12 de Noviembre	AUCKLAND (Nueva Zelanda)
Two Ton Cup	15 al 20 de Septiembre	NOVA SCOTIA

ADMIRAL'S CUP

Solent Race	28 Julio	30 Millas
Chanel Race	29 Julio	220 Millas
Solent Race	1o. Agosto	30 Millas
Solent Race	3 Agosto	30 Millas
Fastnet Race	6 Agosto	605 Millas

CAMPEONATO INTERNACIONAL DEL MEDITERRANEO 1977

REGATAS PRELIMINARES

La Giraglia	243 Millas	13 Julio
La Catalana	268 Millas	14 Julio
Ariática	252 Millas	14 Julio
Mar Egeo	240 Millas	Julio

SEMANA BALEAR DE CRUCEROS

CLASES I - V

Regata Palma - Cabrera		
Tagomago - Palma	153 Millas	6 Agosto
Regata Triángulo	30 Millas	9 Agosto
Regata Palma - Tagomago		
Columbretas - Palma	219 Millas	10 Agosto
Regata Triángulo	30 Millas	14 Agosto

CLASE VI

Regata Palma - I. Sec. -		
Cabrera Palma	70 Millas	6 Agosto
Regata triángulo	20 Millas	9 Agosto
Regata Palma - Cabrera -		
Tagomago - Palma	153 Millas	10 Agosto
Regata triángulo	20 Millas	14 Agosto.

TROFEOS INSTITUIDOS POR LA ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS

COPAS ESPAÑA TROFEOS CLUBS NAUTICOS TROFEO TRAMONTANA(Internacional)

La A.N.C. al objeto de impulsar la celebración de regatas en la clase crucero instituye Copas o Trofeos, que se disputarán anualmente de acuerdo con un programa de regatas que debe presentarse a la Junta Directiva, a través del respectivo Delegado Regional, para su aprobación. Este programa deberá estar de acuerdo con las bases establecidas para cada Trofeo y de acuerdo con el Reglamento Técnico de esta Asociación

COPAS ESPAÑA

Regional.

Clase I a VI (sólo para yates con Certificado válido I.O.R. MARK III)
Organizadas por los Clubs Náuticos de la Región correspondiente, con la colaboración de la A.N.C.

Primer premio de cada clase a cargo de la A.N.C.

Deberá indicarse cuando varias clases corren conjuntamente.

El programa de regatas deberá incluir por lo menos dos regatas del tipo B y otra de cualquier otro tipo (Ver Reglamento Técnico). Es aconsejable acercarse lo más posible a la regata propugnada por el RORC, de 200 millas o más.

TROFEOS CLUBS NAUTICOS Regional.

Clase I a VI (Sólo para yates con Certificado válido MARK III).
Estos trofeos serán disputados por dos yates de cada Club. Los Clubs participantes deberán indicar al Delegado Regional de la A.N.C. los nombres de los yates de sus respectivos equipos, en carta firmada por el Comodoro del Club respectivo. Podrá disputarse el trofeo si hay un mínimo dos Clubs Náuticos inscritos.

La clasificación se efectuará de acuerdo con los puntos alcanzados por cada yate en las regatas que se indiquen de la Copa España, en clasificación general conjunta con los demás yates participantes. Pueden formar equipo dos yates de las clases I a VI, indistintamente.
El Club Náutico ganador anual del Trofeo lo guardará en depósito hasta el siguiente año, grabando en su peana el nombre del Club ganador y de las embarcaciones componentes del equipo entregándose a estos una réplica del Trofeo. El Club a que pertenezca el equipo ganador, tiene el derecho de organizar el Trofeo al siguiente año.

REGATA DE LAS DOS CATALUÑAS TROFEO TRAMONTANA Internacional.

Creado en 1975, con carácter de perpetuidad.
Los yates podrán agruparse, según el número de inscritos en varias clases. En un principio, el Grupo I lo formarán los yates de las clases I a IV, el Grupo II los de la V y el Grupo III los de las clases VI a VIII.
Para la adjudicación anual del Trofeo

TRAMONTANA-DOS CATALUÑAS, se seguirá, el siguiente método:

a) Cada nación participante sumará los puntos totales de sus dos primeros clasificados en cada grupo (descartando la peor prueba con coeficiente 1)

b) La nación que obtenga el mayor número de puntos de acuerdo con el apartado anterior, será considerada vencedora en la edición del Trofeo.
c) El equipo vencedor estará formado por tres yates pertenecientes uno a cada uno de los grupos; los tres yates clasificados, pertenecientes a la nación vencedora, recibirán una réplica del Trofeo, donada por el Comité Roussillonés du Yachting a Voile. Sin embargo para la adjudicación del Trofeo, se seguirá lo reglamentado en el apartado a.)

EL TROFEO TRAMONTANA, queda depositado desde su institución, en el Club Náutico Estarrit y en su peana se van inscribiendo los nombres de los barcos vencedores en cada edición y Club y Nación a que pertenecen.
En el último trimestre del año, se reunirán los representantes de la A.N.C. y del C.R.Y.V., para determinar las pruebas, lugares y fechas que se disputará el Trofeo del año siguiente.
La A.N.C. de acuerdo con el C.R.Y.V., se reserva el derecho de poder modificar este Reglamento si las circunstancias lo aconsejan.

TIENDAS NAUTICAS



A

ADRA

TIENDA NAUTICA
Natalio Rivas, s/nº
Tel. 35

TIENDA NAUTICA
Cervantes, 1
Tel. 489

AGUILAS

ALFONSO SOLER (*)
Florida, s/nº
Tel. 410765

AGUIÑO
TALLERES AGUIÑO
Puerto, s/nº
Tel. 26

EFFECTOS NAVALES "EL PESCADOR"
Puerto,
Tel. 32

ALELLA

MOTONAUTICA ALELLA
Avda. Masnou, 2
Tel. 173

ALCUDIA
TALLERES RIERA DE ALCUDIA
San Sebastián, 1
Tel. 97

ALICANTE

MOTORES MARINOS CLUDE BORONAD
Pintor Aparicio, 3 B
Tel. 222184

MEDRANO
Valdés, 6
Tel. 224021

SUMINISTROS Y PESQUERIAS, S.L.
Avda. Dr. Ramón y Cajal, 14
Tel. 222564

NAUTICA ARTIZ
Reyes Católicos, 3

TALLERES LEVANTE, S.R.C.
Avda. de Orihuela, 117
Tel. 201970 - 222848

TALLERES BRACELI
Guardiola, 44
Tel. 223364

TIENDA NAUTICA
Avda. R. y Cajal, 14-15
Tel. 222739

ALGECIRAS

CASA PASTOR
Avda. Virgen del Carmen, 7
Tel.

BALTANAS LUQUE (*)
Crta. Cadiz-Málaga, 21
Tel. 660165

SUR DE ESPAÑA
Avda. del Carmen, 51
Tel. 674084

CASA PASTOR
Avda. del Carmen, s/nº
Tel. 672250

CASA VIDAL
Héroes A. de Toledo, 1
Tel. 673946

ALGORTA

MEDELCO, S.A.
Plya de Ereaga, s/nº
Tel. 694462

JAVIER DE ACILLONA
San Nicolás, 8
Tel. 691571

ALMERIA

NAUTICA CONTRERAS
Reyes Católicos, 27
Tel. 212726

NAUTICA INTERNACIONAL
Carrero Blanco, 3
Tel. 234144

LUIS CONTRERAS
Reyes Católicos, 20
Tel. 230701

CHYSLER (*)
Reyes Católicos, 27
Tel. 212449

JHONSON
Av. Vivar Tellez, 36
Tel. 221936

EFFECTOS NAVALES FCO. CAÑIZARES
Muelle, 80
Tel. 214817

ALTAFULLA

NAUTICA ELS MUNTS (* *)
Pº Marítimo, s/nº
Tel.

ALTEA

ASTILLEROS OROZCO, S.A.
Partida de los Arcos, 8
Tel. 310

TIENDA NAUTICA
Conde de Altea, 3
Tel. 32

TIENDA NAUTICA
Generalísimo, 82
Tel. 360

TIENDA NAUTICA
Pº Joaquín Plavell, s/nº
Tel. 213

TIENDA NAUTICA
Partida Los Arcos, 8
Tel. 200

TALLER MECANICO NATURICA
Partida Floyeta, s/nº
Tel. 294

AMPOSTA

HNOS. GELIDA (* *)
Larache, 8
Tel. 700286

EISARCH (*)
Generalísimo, 81
Tel. 700153

ARENYS DE MAR

LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S.A.
Muelle Deportivo

NAUTICPLAY, S.L.
Playa Cassa, 74
Tel. 940

SUMINISTROS NAVALES PAÑOL
Local nº 3 Puerto
Tel. 752

NAUTICA-ESPLAI
Tel. 3920532

ARRECIFE

M. BETANCOTS MARTIN (*)
Chile, 7
Tel. 810279

ALCORDE, S.A.
Francos, 4
Tel. 8104444

AMETLLA DE MAR

E. SOLADIE LLAVERIA (*)
Bruch, 15
Tel. 96

A. GARCIA (*)
Lepanto, 1
Tel. 80

LLOBET DALMAU
Mayo, 18
Tel. 29

AVILES

EFFECTOS NAVALES VILLANUEVA
Avda. Guadalhorce, 1

ASTURNAUTICA
FEDERICO IBAÑEZ (*)
Avda. Guadalhorce, s/nº
Tel. 566540

ASTURNAUTICA
Ruiz Gómez, 12
Tel. 566540

AYAMONTE

EFFECTOS NAVALES GOMEZ
Salón Sta. Gadea, 8
Tel. 404

MORALES (*)
Sta. Gadea, s/nº
Tel. 421

ANDORRA LA VELLA

OLIMPIA SPORTS
Avda. Maritxell, 46

SPORTS VINI ALBERT
Cap del Carre, 3

VILADOMAT SPORTS
Avda. Carlemany, 61

ANDRAITX

TALLER MECANICO NAUTICO
Avda. Mateo Bosch, 6
Tel. 37

TIENDA NAUTICA
Avda. Mateo Bosch, 13

B

BADALONA

MARESMA SPORT
Cruz, 16
Tel. 3890595

MOTONAUTICA BADALONA
Sta. Madrona, 72
Tel. 3890839

BARBATE

CARDIO COSANO (*)
Muelle Lonja
Tel. 111

CASA MAINEZ
Avda. del Puerto,
Tel. 46

PEREZ LLORCA
Avda. del Puerto,
Tel. 501

VARO BARRIENTOS
Av. Q. de Haro, 71
Tel. 189

BARCELONA

EL CORTE INGLES
Pza. Cataluña, 14
Tel. 2310600

MEDELCO, S.A.
Avda. Meridiana, 151
Tel. 2461200

NAUTICA STA. EULALIA
Pº de Gracia, 60
Tel. 2154216

MOTOR BOATS
Urgel, 259
Tel. 2307768

COMERCIAL SKUALO
Aragón, 488
Tel. 2457710

LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S.A.
Gral. Primo de Rivera, 35
Tel. 2215471

ALPE EFECTOS NAVALES E INDUSTRIALES
Almirante Cervera, 32
Tel. 3199801

BOYA, S.A.
Pº Marítimo del Gral. Acado, s/nº

LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S.A.
Varadero Público
Tel. 3198685

"LA PESCA" VDA. RIBAS
Gral. Castaños, 6
Tel. 3194407

RUDO, S.A.
Muelle de España - Zona Deportiva
Tel. 2225227

AUTOMATIC
Avda. José Antonio, 871
Tel. 2462950

ACCESORIOS ROMA
Corcega, 402
Tel. 2574021

MOTOR Y NAUTICA, S.A.
Balmes, 217
Tel. 2172302

APLICACIONES ELECTROMECHANICAS, S.A.
París, 210
Tel. 2270839

SANTA EULALIA, S.L.
Pº de Gracia, 93
Tel. 2150674

ELECTRONICA ARGEMI
Diputación, 199
Tel. 2541105

SEARS
Avda. Gralmo. Franco, 471-473
Tel. 2503206 - 2397707

AURONAUTICA
Roger de Flor, 298

BRU-MAR
Juan de Garay, 34-36
Tel. 2354965

CASA ESCARDIBUL
Sicilia, 161
Tel. 2261996

DELOS, S.A.
Consejo de ciento, 555
Tel. 2260022

GAL-MAR DEPORTES
Juan de Garay, 26-32
Tel. 2359161

BITACORA
París, 205 3º - 1ª
Tel. 3216084

FRANCISCO BLASCO
Paseo Carlos III, 104
Tel. 3000293

BARRAGAN
Lealtad, 16
Tel. 2423079

BALIUS
Pedro IV, 130
Tel. 3001577

CARNAUTIC, S.A.
Aribau, 225
Tel. 2177888

CASADESUS
Conde de Asalto, 126

DANGAS
Manso, 13
Tel. 2235894

MERCAYATE
Muelle de España,
Zona Deportiva
Tel. 2225226

NAUTICA SUBUR
Balmes, 217
Tel. 2172302

NAU-3 S.A.
Ganduxer, 5
Tel. 2308275

NAUTICA ACHO-NUEVE
Gran Vía Carlos III, 81-85
Tel. 2390186

MAR Y BOSCH
Siglo XX, 37
Tel. 2555725

TALLERES NAUTIC
Castillejos, 215
Tel. 2267612

AQUASPORT
Jaime Reig, 17
Tel. 2401530

AUTOMOVILES FERRER DEPORTES
Vallespir, 82
Tel. 2508337

AUTOACCESORIOS HARRY WALKER, S.A.
Infanta Carlota, 123-127
Tel. 3215800

EXCLUSIVAS JOSE M^a ROMANA, S.A.
Avda. de Roma, 42-48
Tel. 2439407

MOTORMASO
Entenza, 192-194
Tel. 3213658

TALLERES PLATERO NAUTICA
Fastenrath, 70
Tel. 2207645

NAUTEX, S.A.
Avda. Sarriá, 152

VOLVO CONCESIONARIOS, S.A.
Urgel, 259
Tel. 2390483 - 2307768

BENICARLO

TALLERES MECANICOS NAUTICOS
Crta. Valencia-Barcelona
Tel. 471146

TALLER MECANICO NAUTICO
Cesar Cataldo, 134
Tel. 470672

TIENDA NAUTICA
Mar, 246
Tel. 471444

BENIDORM

NAUTICA FLECHA
Plza. Triangular, 4
Tel. 361549

NAUTICA RONDA
José Antonio, 50
Tel. 360370

GARAGE FLECHA
Avda. Mediterráneo
Tel. 361546

BENISA

NAUTICA IVARS
Avda. Caudillo, 100
Tel. 43

BERMEO

SUCESORES DE LAZARO GOITIA (*)
A. Reina Zubi
Tel. 58

TALLERES IMEGA
Avda. Gralmo. Franco,
Tel. 79

TALLERES URGOI
Dársenas, s/nº
Tel. 338

EFFECTOS NAVALES MELQUIADES
L. Maro, 14
Tel. 81

BILBAO

EL CORTE INGLES
Gran Vía, 9
Tel. 213131

NAUTICA MIGAIN, S.A.
María Díaz de Haro, 51
Tel. 312096

IBERMAR
José Antonio, 9 bis
Tel. 4423618

MOTONAVAL, S.A. (*)
Pza. Federico Mayúa, 6
Tel. 231622

BARREIROS DIESEL
Gran Vía, 83
Tel. 413535

SUMINISTROS INDS. y NAVALES SINLI

Anselmo de Salces, 9
Tel. 218348

IBARRECHE
Ibañez de Bilbao, 12
Tel. 238416

BLANES

SPORT-NAUTIC
Pº del Mar, 54
Tel. 330813

EVINRUDE (*)
Balmes, 6
Tel. 330813

BUEU

ARIAS (*)
Avda. Montero Rios, s/nº
Tel. 28

TIENDA NAUTICA
Montero Rios, s/nº

BURELA

EFFECTOS NAVALES "ROL"
Crta., s/nº
Tel. 40

BURRIANA

TALLERES LOPEZ
Ronda Escalante, s/nº
Tel. 510467

C

CADIZ

FINAINA, S.A.
Avda. Cayetano del Toro, 18
Tel. 236193

EFFECTOS NAVALES BROME
Avda. Ramón Carranza, 25
Tel. 211530

EFFECTOS NAVALES FREIRE
Sto. Domingo, 1
Tel. 233663

EFFECTOS NAVALES MARISTANY
Avda. del Puerto, 1
Tel. 233751

EFFECTOS NAVALES DE LA INDUSTRIA BILBAINA
Colón, 1
Tel. 211221

EFFECTOS NAVALES MOLINERO
Avda. Puerto, 1
Tel. 233754

NAUTICA DEL RIO
Avda. San Severiano, 37
Tel. 233701

SERVEITA, S.A.
Feduchy, 8
Tel. 222204

SPORTS PLAY
Corneta Soto Guerrero, 7
Tel. 2212182

EFFECTOS NAVALES PAULINO FREIRE
Muelle Levante
Tel. 236853

EFFECTOS NAVALES SOMOZA
Avda. Cayetano del Toro, 46
Tel. 233701

TALLERES ARTARAZ
Sta. Lucia, 41
Tel. 861419

VIGARITO, S.A.
Muelle Pesquero
Tel. 233359

HIJOS DE R. BROVE
R. de Carranza, 25
Tel. 211530

MARISTANY
Avda. Puerto, 1
Tel. 233751

CACERES

DEPORTES CAMPO NAUTICA
Avda. Virgen de la Montaña, 5
Tel. 210361

NAUTICA EXTREMEÑA
Avda. Hernán Cortés, 3
Tel. 212266

CALA RATJADA

TALLER MECANICO NAUTICO
Perez Fernandez, s/nº
Tel. 313

TALLER MECANICO NAUTICO
Isaac Peral, s/nº
Tel. 78

TALLER MECANICO NAUTICO
Pascual Marqués, 15
Tel. 283

TIENDA NAUTICA
Muelle Pescadores
Tel. 311

CALPE

NAUTICA CALPE
Avda. del Puerto, s/nº
Tel.

TALLER MECANICO NAUTICO
Avda. de los Almendros, s/nº
Tel. 278

TIENDA NAUTICA
Edificio Torres de Calpe (Puerto)

CAMBADOS

TALLER MECANICO NAUTICO
Gralmo. Franco, s/n.
Tel. 149

EFFECTOS NAVALES BARREIRO
Santo Tomé, s/nº
Tel. 71

CAMBRILS

JOSE FRANQUESA
San Pedro, 30
Tel. 360767

NAUTA PLACTON
Avda. Diputación, 3

CAMARIÑAS

TALLERES UNION
Ctra. de Cabo Villano, s/nº
Tel. 26

EFFECTOS NAVALES "CAMPOS GARCIA"
Carmen, 20
Tel. 13

CANGAS

MASSO HNOS. (*)
Salgueiron, s/nº
Tel. 23

ARAUJO
Transversal, 12
Tel. 83

MANUEL CAMIÑA
El Forte, s/nº
Tel. 239

BALDOMERO SOTELO
Real, 29
Tel. 49

FERNANDO OCAÑA
Eduardo Saqueiros, 10
Tel. 49

CANIDO

TALLER RUISAN
Estación Carujo, s/nº
149

CASTELLON

NAUTICA AZAHAR
Avda. Calguch, 3
Tel. 225987

NAUTICA AZA
Cernuda y Velasco, 3
Tel. 226869

LUIS PRADES
R. Magdalena, 17
Tel. 216286

NACIO (*)
M. Lorenzo Cot, s/nº
Tel. 222774

EFFECTOS NAVALES CUMBA
Pº Buenavista, 17
Tel. 222453

CASTELLON DE AMPURIA

HELIMOTOR
Ampuriabrava
Tel. 250528

CASTROPOL

TALLERES CANCIO
La Fuente, s/nº
Tel. 44

CARIÑO

TALLER MECANICO NAUTICO
Avda. Fraga, s/nº;
Tel. 196

CARTAGENA

EFFECTOS NAVALES CAMPOS
Mayor, 4
Tel. 502322

EFFECTOS NAVALES CIGA
Jara, 12
Tel. 501110

EFFECTOS NAVALES ROMAN
M. Santa Lucia, s/nº
Tel. 501149

MOTONAUTICA MARIN
Puerta de Murcia, 7
Tel. 501609

AUTO NAVAL, S.A.
Pza. de España, 7
Tel. 503973

MEDELCO, S.A.
Ctra. Cabo de Palos Km. 14,7
Tel. 501150

EFFECTOS NAVALES ANTONIO VICH
Pza. del Caudillo, 8
Tel. 501936

CEDEIRA

GARCIA YAÑEZ
Muelle, s/nº
Tel. 203

CEE

TALLERES MECANICOS NAUTICOS
Fernando Blanco, s/n

CESANTES

TALLER MECANICO NAUTICO
Lonja, s/n

CEUTA

MILAN Y BORRAS, S.L.
Sargento Coriat, 3 y 5
Tel. 512424

"KADDUR" (*)
Muelle Cañonero Dato
Tel. 511218

CASA VIDAL
Muelle Tuntillo
Tel. 512954

FERRETERIA MORON
Gral. Sanjurjo, 10
Tel. 513913

CHURRIANA

DEPORTES NAUTICOS CUSA
Ctra. de Cádiz Km. 236
Tel. 223344

CHIPIONA

GARAGES FARO
Cruz Roja
Tel. 290

TIENDA NAUTICA
Dr. Tolosa Latour, 15
Tel. 553

CIUDADELA

TALLER MECANICO NAUTICO
Pza. del Puertó, s/n
Tel. 381835

TIENDA NAUTICA
Pº Puerto, s/n
Tel. 381835

CIUDAD REAL

SALVADOR LARA
Alfonso X El Sabio, 6
Tel. 223026

COLINDRES

TALLERES NAVALES J. REVUELTA
El Puerto, s/n
Tel. 98

COLONIA S. JORGE

TALLER MECANICO NAUTICO
Avda. Marqués del Palmer, s/n

CON-MOANA

TALLER MECANICO "EL CON"
El Con, s/n
Tel. 85

MANUEL PARCERO
La Junquera, s/n
Tel. 191

EFFECTOS NAVALES PIÑEIRO
Ribera, s/n
Tel. 223

CORDOBA

COMERCIAL ARREA
Avda. Jesús Rescatado, 10

CUDILLERO

CANDADO SUAREZ (*)
El Muelle
Tel. 590248

EFFECTOS NAVALES MARCOS
Pza. de la Marina, s/n
Tel. 590005

CULLERA

MOTONAUTICA RUBEN
Cervantes, 34
Tel. 520925

CUNIT

AUTONAUTICA J. MILA
Ctra. Barcelona-Tarragona Km. 54
Urbanización Can Toni Edificio Tonimar
Tel. 661512 Ext. 203

D

DENIA

MOTONAUTICA MARTI
Diana, 40
Tel. 780325

NAUTICA NOGUERA
Explanada Cervantes, s/n
Tel. 780146

SUMINISTROS NAVALES NOGUERA
Almirante Bastarreche, 11
Tel. 780778

VDA. J. REIG SANCHO
Marqués de Campo, 7
Tel. 780027

E

ELCHE

VENT-MAR
13 de Septiembre, 61
Tel. 462454 - 451358

EL FERROL DEL CAUDILLO

MIGUEL MARISTANY
Almirante Vierna, 56
Tel. 352147

EFFECTOS NAVALES SANDE
Canalejas, 216
Tel. 353292

TALLERES MECANICOS DEL MUELLE
Puerto, s/nº
Tel. 351542

MARISTANY
Pº de la Marina, 9

PABLO SANDRE
Canalejas, 216
Tel. 353292

EL FREIJO

MANUEL GONZALEZ SANDE
Pº Riera, s/nº

ESTARTIT

NAUTICA ESTARTIT (* *)
Cº Rio Ter, s/nº
Tel. 758358

F

FIGUERAS

MOTONAUTICA LLONCH
Calzada Monjes, 3
Tel. 241750

FOZ

TALLERES MARTINEZ
Avda. de Lugo, 8
Tel. 140383

CASA CAMPOS
Muelle, s/nº
Tel. 140053

FRAGA

DEPORTES NAVALES
Spo. R.N. de Fraga, Bl. 1
Tel. 740

FUENGIROLA

NAUTIMAR
Pº Marítimo (Torre Blanca)

NAVY MOTOR (* *)
Avda. del Ejército, s/nº
Tel. 862091

FUENTERRABIA

MANUEL ESTEBAN
Restaurante Bar Yola
Tel. 641253

G

G

GANDIA

TALLER MECANICO NAUTICO
Ularguin, 5
Tel. 29

TALLER MECANICO
Virgen, s/nº
Tel. 262

MOTONAUTICA DELFIN
Avda. Paz, 47

Tel. 2842034

TIENDA NAUTICA
Avda. Pio XI, 7
Tel. 871836

TIENDA NAUTICA
San Rafael, 18
Tel. 371335

TIENDA NAUTICA
Uralgui, 5
Tel. 29

GAVA
EXPO-NAUTICA, S.A. (*)
Avda. Diagonal, 1
Tel. 3651385

GIJON
QUIROS (*)
Avda. Calvo Sotelo, 6
Tel. 343191

GUETARIA

EGAÑA (*)
Muelle, 7
Tel. 851561

INDO
Elcano, 34
Tel. 841654

GRANADA

FERNANDO SANCHEZ VIEJO
Avda. Carrero Blanco, 72
Tel. 250274

TALLERES SEGOVIA
Mirlo, 12
Tel. 234990

NAUTICA RUBIO TALAVERA
Martínez de la Rosa, 18
Tel. 276820

TALLERES SAN ROMAN
Cisne, 6
Tel. 272284

TALLERES JIMENEZ BLANCO
Paseo de Ronda, 97
Tel. 272850

MOTO-DEPORTE
Marqués de Falcés, 11
Tel. 221667

H

HUELVA

EFFECTOS NAVALES AZQUETA
Bejar, 10
Tel. 212662

AUTONAUTICA, S.A.
Escultora Miss Whitney, 76
Tel. 227281

EFFECTOS NAVALES COPP. DE MAR
SURATLANTICA
D. Pescaderia, s/nº
Tel. 214291

EFFECTOS NAVALES CASAS
Avda. T.D. Ortiz, s/nº
Tel. 214146

EFFECTOS NAVALES GARCIA
San José, 5
Tel. 215536

EFFECTOS NAVALES ROMERO
Gralmo. Franco, 25
Tel. 213327

TALLERES ARROYO
Ctra. Nacional 431 Km. 638

TALLERES Y VARADEROS, S.A.
Dique, s/nº
Tel. 216607

A. VAZQUEZ DE MORA (*)
La Ría, 15
Tel. 649

TALLERES LIMA, S.A.
Glorieta Norte
Tel. 216166

J. NUÑEZ GUTIERREZ
Ctra. Industrial, s/nº
Tel. 298

I

IBIZA

EFFECTOS NAVALES COSTA
Eugenio Molina, 22

NAUTICA MARINA IBIZA
Ctra. San Juan, s/nº
Tel. 302057

TALLERES BASTIDA
Avda. B. Rosseló, 15
Tel. 311260

TALLERES MOTORES FUERA BORDA
Ctra. Santa Eulalia, Km. 2
Tel. 300557

TALLERES RIBAS
Andalucia, s/nº
Tel. 320251

PLASTIMAR (*)
Ctra. S. Antonio Km. 1,7
Tel. 301926

COSTA COLOMAR (*)
Pza. E. Molina, 11
Tel. 311204

ISLA CRISTINA

EFFECTOS NAVALES CARDOSO
Muelle Marina, s/nº
Tel. 129

EFFECTOS NAVALES CABOT
Empalme Ctra. de Isla Cristina, s/nº
Tel. 473

ISLA DE AROSA

BOVEDA IGLESIAS (*)
La Torre, s/nº
Tel. 90

J

JAVEA

MOTONAUTICA COSTA
Ctra. La Nao, Km. 1,5
Tel. 791150

NAUTICA JAVEA
Avda. del Puerto, 77

JEREZ DE LA FRONTERA

MOTONOVA
Ctra. Madrid-Cádiz, Km. 633
Tel. 347558

L

LA AMPOLLA

SAMA (*)
Palafox, 10
Tel. 460064

BRUMAR
Avda. Marítima, s/nº
Tel. 460017

LA CORUÑA

EFFECTOS NAVALES EL PALENQUE
Avda. F. Latorre, 42
Tel. 231608

GONZACOCA, S.A.
Enrique Dequidt, 10
Tel. 253700

EFFECTOS NAVALES LOTO
Pl. Lugo, 9
Tel. 221973

MEDELCO, S.A.
Juan Montes, 42-44
Tel. 287266

MERCURY (*)
Pza. de Portugal, 7
Tel. 253871

VOLVO
Alfredo Vicenti, 23
Tel. 253987

LA NAVAL
Palloza
Tel. 231400

EL PALANGRE
F. la Torre, 42
Tel. 231608

ENRIQUE ANTOLI, S.L.
F. la Torre, 54
Tel. 233212

LA GUARDIA

TALLER MECANICO GONZALEZ
COSTAL
José Antonio, s/nº
Tel. 39

TALLER MECANICO VILAVEDRA
Enrique Mº Sesto, s/nº
Tel. 224

EFFECTOS NAVALES LOMBA PACHECO
Mario Lemba, 12
Tel. 51

EFFECTOS NAVALES ALONSO LORENZO
Concepción Arenal, 22
Tel. 111

LA ESCALA

MOTONAUTICA JOPA (*)
Bonaire, 3
Tel. 310114

GARAGE PUJOL (*)
Enrique Serra, 32
Tel. 310121

LA LUZ Y LAS PALMAS

INTERINSULAS (*)
León y Castilla, 332
Tel. 240516

LA NAVAL, S.L. (*)
E. Bonet, 31
Tel. 264831

E.N. BAZAR (*)
Rosarito, 31
Tel. 264368

NAUTI-SPORT
Los Torres, s/nº
Tel. 262923

BORRAS HNOS.
Pelayo, 44
Tel. 261183

ALCORDE
Juan Rejón, 103
Tel. 265598

LAREDO

LA LLAVE NAUTICA
Pz. Generalísimo, 8
Tel. 607004

PORTILLO (*)
Emperador, 9
Tel. 606185

LAREDO

BENJAMIN
R. Revilla, s/nº
Tel. 605394

LAS PALMAS

EFFECTOS NAVALES ALCORDE, S.L.
Juan Rejón, 101
Tel. 261328

EFFECTOS NAVALES BORAS HNOS. S.A.
Pelayo, 44
Tel. 261146

NAUTI-SPORT
Barcelona, esq. Luis Antúnez
Tel. 240830

EFFECTOS NAVALES EL CASTILLO
J. Rejón, 65
Tel. 264868

EFFECTOS NAVALES HIJOS DE MATEO
GONZALEZ ORTEGA, S.L.
Albareda, 60
Tel. 264419

LEON

JOSE MARTINEZ FERNANDEZ
General Moscardó, 15 y 17
Tel. 410850

LEPE

EFFECTOS NAVALES GARCIA
Juan Santana, 37
Tel. 234

LEQUEITIO

TALLERES ARBAZA
Avda. Gralmo, 35
Tel. 598

OLABARRIAGA URQUIZA
M. del Contramaestre Chcho, 32
Tel. 725

EFFECTOS NAVALES ANGEL ACHURRA
Muelle
Tel. 86

LES ESCALDES

COMERCIAL CHUMI
Avda. Carlomagno, s/nº
Tel. 41117

SPORTING
Avda. Carlemany, 57

VILADOMAT SPORT
Carlemany, 62

LLAGOSTERA

NAUTICA CASAS
Ctra. San Feliu
Tel. 64

LLANES

RAUL VILLAR (*)
Gandara, s/nº
Tel. 433

MARIO IZQUIERDO (*)
Marqués de Canillejas, 5
Tel. 55

LLANSA

MOTONAUTICA GARRIGA
Ctra. Puerto, s/nº
Tel. 254148

LLORET DE MAR

NAUTICA AUSTRICH
San Pedro, 84
Tel. 334098

NAUTICA LLORET
Ctra. Blanes-Lloret, Km. 10
Tel. 364494

LUANCO

TALLER MECANICO NAUTICO
P. Gonzalez Pola, 1
Tel. 880544

TALLER NAUTICO MECANICO
Ctra. Condas, s/nº
Tel. 880087

M

MADRID

NAUTICA TOURON
Castelló, 23
Tel. 2258588

EL CORTE INGLES
Avda. del Generalísimo,
Tel. 2532300

SEARS ROEBUK DE ESPAÑA, S.A.
Pº de la Castellana, 86 - 6º
Tel.

MOTOR BOATS
Avda. Generalísimo, 20
Tel. 2622207

AUTO DEPORTES, S.A.
Padilla, 71
Tel. 4010337

MEDELCO, S.A.
Isla de Cuba, 2
Tel. 7412600

EDUARDO ONIEVA ARIZA
Joaquín Mª López, 59
Tel.

MARINA IBERICA
Narvaez, 86
Tel. 2746919

LEDASA
Cea Bermudez, 44
Tel.

EL CORTE INGLES
Preciados, 7
Tel. 2214338

SEARS ROEBUCK DE ESPAÑA
Ortega y Gasset, 2
Tel. 2261410

CHARRO, S.A.
Dr. Fleming, 51

DEPORTES MICER
Fundadores, 5

MAHON

CICLOS REYNES NAUTICA
Pza. Bastión, 2 y 3
Tel. 351817

AUTOS BASILIO
San Manuel, 18
Tel. 360550

HNOS. VIVO SAURA
Cronista Ruidavets, 1
Tel. 360932

A. PONS
Cifuentes, 23
Tel. 351327

TIENDA NAUTICA
Calvo Sotelo, 17
Tel. 351055

MALAGA

EFFECTOS NAVALES GANDARA Y CIA.
Avda. M.A. Heredia, 2
Tel. 211472

MOTOR MEDITERRANEO
Héroes de Sostoa, s/nº
Tel. 312447

FENIX
Ctra. Cádiz, 56
Tel. 381879

EFFECTOS NAVALES PEÑA
Pº Farola, 37
Tel. 222494

CANALES Y LUMBRERAS, S.L.
Avda. Juan XXIII, 4
Tel. 211921

GANDARA Y CIA.
Muelle Heredia, 2
Tel. 211475

YATEMAR
Avda. Pº Sorolla, 115
Tel. 291398

VOLVO (*)
Rda. Intermedia Ctra. Cádiz
Tel. 213479

MALPICA

CARRILLO (*)
Avda. José Antonio, s/nº
Tel. 15

VEIGA
Cº del Río, s/nº
Tel. 72

POMBO GARRIDO
Avda. Vila Fano, s/nº
Tel. 16

MARBELLA

MARINA AUTO
Ctra. Nacional, 340 Km. 182
Tel. 825308

MARIN

TIBURCIO S. GONZALEZ E HIJOS (*)
Calvo Sotelo, 109
Tel. 15

EFFECTOS NAVALES GONZALEZ PEREZ
A. Miranda, 7
Tel. 149

MATARO

DEPORTES DIAMANT (*)
Avda. del Maresme, 199-201
Tel. 3903563

NAUTICA BARBENA
Av. Maresme, 283-285
Tel. 3901963

NAUTICA FUGAROLAS
Av. Maresme, 453
Tel. 3961612

MELILLA

PROMOTORA IND. ESPAÑOLA
Comandante García Morato, 1
Tel. 683252

MOLINAR

ENRIQUE MUS LOPEZ
Capitan Ramonell Boix, 166
Tel. 246831

MOTRICO

TALLER MECANICO NAUTICO
Ibirriaga, s/nº
Tel. 601380

MOTRIL

DIBESA NAUTICA
Avda. Salobrefia, 94

TALLERES MECANICOS DEL LITORAL,
S.A.
Avda. Rodríguez Acosta, 11
Tel. 601296

DOMINGUEZ MARTIN
San José, s/nº
Tel. 600863

N

NOYA

TALLERES MANUEL CALVEIRO
Campo de Noya, s/nº

EFFECTOS NAVALES BARCIA
Malecón de Gasset, s/nº
Tel. 27

NAVIA

TALLER MECANICO NAUTICO
Regueral, 19
Tel. 129

O

ONDORROA

EFFECTOS NAVALES ECHEVARRIA
Avda. Antigua, 6
Tel. 104

EFFECTOS NAVALES ORAMAYO
Dársenas, 14
Tel. 331

EFFECTOS NAVALES FRIAS
Pº Dársenas
Tel. 110

LARRINAGA BASURTO (*)
Dársenas
Tel. 330

TALLERES LAYE, S.L.
Bº Rentería
Tel. 700

ORIO

TALLERES MECANICO NAUTICO
Muelle, s/nº
Tel. 851507

ORENSE

HERMANOS ABAD
Avda. de los Caldas, 5
Tel. 214155 - 216375

P

PAIPORTA

NAUTICA DELANE DEPORTES
Ctra. Benetuser, s/nº
Tel. 298

PALAMOS

MOTONAUTICA AVIÑO (*)
Sta. Marta, 14
Tel. 314326

MOTONAUTICA UNION
Avda. José Antonio, 21
Tel. 314291

NAUTI-SPORT (*)
Zona Portuaria
Tel. 314900

PALAFRUGELL

NAUTICA MATO
Bagur, 19-21
Tel. 300679

PALMA DE MALLORCA

CAPITAN NEMO, S.A.
Botería, 6 y 8
Tel. 210305

PALCOA, S.L.
Real Club Náutico
Tel. 215612

MOTOR BOATS

MOTOR BOATS
Héroes de Manacor, 91
Tel. 464225

CASA DARDER
Sindicato, 189
Tel. 227400

INCONA
Remoladores, 25
Tel. 225708

MINACO, S.A.
Avda. Alejandro Rosselló, 49 A
Tel. 215105

COMERCIAL AUTO-NAUTICA, S.A.
Cap. Salom, 17
Tel. 254983

COMERCIAL MALLORCA
Pascual Ribot, 62-64
Tel. 237144
FISHING SPORT
Pza. Lonja, 13
Tel. 217217

NAUTICA DARDER
Avda. Gral. Primo de Rivera, 121
Tel. 226330

NAUTICA DIBALSA
Cª Inca, s/nº
Tel. 274700

NAUTICA SPORT
Pº Marítimo, 233
Tel. 236548

PANJON

PEREIRA MALLO
Barrio San Juan, s/nº
Tel. 205

PASAJES

TALLER MECANICO NAUTICO
Gra. Mola, s/nº
Tel. 390340
TIENDA NAUTICA
Salinas, 9
Tel. 399415
TIENDA NAUTICA
Gral. Mola, 51
Tel. 390858

NAUTICA MOTORLAGO DE SAN JUAN
Estación 2

PEÑISCOLA

TIENDA NAUTICA
Avda. José Antonio, s/nº
Tel. 98

PERILLO

J. LOPEZ DE PALACIOS
Ctra. Madrid-La Coruña, Km. 600
Tel. 635350

PINEDA DE MAR

NAUTICA MESSEGUER (*)
Ctra. Nacional II, 65
Tel. 8628384

POLLENSA

TALLER DE MARTIN PUIG
Elcano, 2

BRUIXOLA

BRUIXOLA
Juan XXIII, 30
Tel. 50

PORT DE LA SELVA

TALLERES ZARAGOZA
Fuente, 21

PORTO CRISTO

RIERA
Avda. Juan Servera, s/nº
Tel. 61

QUETGLAS
Puerto, 96
Tel. 31

PUEBLA DEL CARAMIÑAL

TALLERES MECANICOS NAUTICOS
Progreso, 58
Tel. 420

EFFECTOS NAVALES "PAZ MIGUEL"
Calvo Sotelo, 27
Tel. 60

PUERTO BANUS

CUSA Ctra. Madrid-Cádiz, Km. 236,6

MOTOR BOATAS
Edificio Levante

YATEX, S.A.
Tel. 811710

PUERTO BURRIANA

CONST. NAVALES LLOMBART
Avda. C. Torres Cruz, 12
Tel. 510998

PUERTO DEL ROSARIO

I. CHACON NEGRIN (*)
L. y Castells, s/nº
Tel. 482

PUERTO DE STA. MARIA

CAZA Y PESCA
José Calvo Sotelo, 14
Tel. 861429

TALLERES ARTARAZ
Sta. Lucía, 41
Tel. 861419

TALLERES PAZ
Albareda, 21
Tel. 861317

J. AGARRADO MACIAS (*)
E. Martinez, 21
Tel. 861667

PUNTA UMBRIA

ANTONIO VAZQUEZ MORA
Avda. de la Ría, 19
Tel. 310696

EFFECTOS NAVALES NUÑEZ
Avda. de la Ría, s/nº
Tel. 126

PLAYA DE ARO

NAUTICA CASAS
Ctra. Palamós, San Feliu, s/nº
Tel. 327683

MOTONAUTICA SPORT
Ctra. Palamós, s/nº
Tel. 317143

PREMIA DE MAR

N. PREMIA (*)
Fco. Más Abril, 2

NAUTICA PREMIA
Unión 45
Tel. 3913198

SPORT MAR
Pº Caudillo, 105
Tel. 3910942

PORTONOVO

MAR-LEO (*)
Laxes, s/nº
Tel. 36

PALENCIA

LUCAS ABAD MAYORDOMO
Av. Modesto Lafuente, 33
Tel. 725281

SAN SIRO SPORT
República Argentina, 6
Tel. 720733

PONTEVEDRA

CORTIZO E HIJOS, S.L. (* *)
Benito Carbal, 26
Tel. 852145

R

RIBADEO

MUELLE FIGUEIRUA (*)
Muelle Mirasol
Tel. 110305

POSITO PESCADORES
Muelle Pescillan
Tel. 110039

RIBADESELLA

TALLERES AMAS
El Muelle
Tel. 171

TALLERES SUAREZ
El Muelle
Tel. 105

TALLERES HERRERA
Pº Valdés, s/nº
Tel. 112

RIVEIRA

TALLERES EL NERVION
Alcazar de Toledo
Tel. 871474

TIENDA NAUTICA
Manzanares, 26
Tel. 871080

ROC SAN CAYETANO

TALLERES MECANICOS NAUTICOS
Espigón del Embarcadero, s/nº

ROQUETAS DE MAR

TALLER MECANICO NAUTICO
Bº San Cayetano, s/nº
Tel. 249

TIENDA NAUTICA
Bajada, 4

ROSAS

MOTONAUTICA RODRIGUEZ
Gral. Mola, 14
Tel. 256141

EL MAR
Puig Rom
Tel. 256247

NAUTIC CENTER
Ctra. Canyelle, s/nº
Tel. 257156

SERRA (*)
S. Telmo, 48
Tel. 256170

MARCELO GUITAR FUSTER
General Aranda, 5

S

SADA-FONTAN

TERRAMAR
Av. Generalísimo
Tel. 40

SALAMANCA

DEPORTES CARDENAS
Padilleros, 3
Tel. 214668

SALOU

GARAGE AUTOMATIC
Berlín, 18
Tel. 380649

AUTO-NAUTIC
Calbe, 9
Tel. 300649

SAN ANTONIO ABAD

NAUTICA PITUISAS
Ctra. San Antonio, Km. 14
Tel. 340903

ESCANDELL (* *)
Balanzat, 18

SAN CARLOS DE LA RAPITA

NAUTICA ALFAREZ (*)
Vista Alegre, 4
Tel. 357

CASA PACO
Arsenal, 39
Tel. 182

EFFECTOS NAVALES LANDETE
Sta. Teresa, 12
Tel. 3

ROBRU
Ntra. Sra. Montserrat, 25
Tel. 211

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

TALLERES MANCISIDOR
La Junquera, s/nº
Tel. 115

TALLERES LOMA
Junquera, s/nº
Tel. 170

TALLERES TITO
Suarez Pazos, s/nº
Tel. 125

LA CENTRAL
Avda. Fierro, s/nº
Tel. 69

SAN FELIU DE GUIXOLS

EFFECTOS NAVALES HIPOCAMPO
San Ramón, 43
Tel. 321620

METRO POL SPORTS
Ctra. Palamós, 21
Tel. 321901

L. MIQUEL (*)
San Isidro, 1
Tel. 320797

SANLUCAR DE BARRAMEDA

EFFECTOS NAVALES TRIVIÑO
Sancho IV El Bueno, s/nº
Tel. 116

TALLERES LOSADA
Juan de Argüeso
Tel. 360275

EFFECTOS NAVALES BONANZA
Muelle Pesquero, s/nº
Tel. 360279

SAN PEDRO DEL PINATAR

TALLER MECANICO NAUTICO
Industria, 24
Tel. 570528

MOTONAUTICA MAR MENOR
La Ribera

SAN SEBASTIAN

EFFECTOS NAVALES SUM KAI
Mayor, 11
Tel. 417696

MORAY, S.A.
Eustasio Amilibia, 11
Tel. 459049

J. AREVALO
Pza. de los Marineros, 4
Tel. 454993

MOTONAUTICA ZULUETA
Pº Miracóncha, 2
Tel. 413819

SAN SEBASTIAN

MOTONAUTICA OTERO
Pº Alto de Amara, s/nº
Tel. 410399

HNOS. GABARAIN (*)
Muelle, 17
Tel. 422633

EUGENIO ETURA (

EUGENIO ETURA (*)

EUGENIO ETURA (*)
Salud, 12
Tel. 417621

MARIANO LARRANDIA
Mayor, 9
Tel. 424797

NAUTICA JAIZKIBEL
Pº del Faro, 5
Tel. 641226

STA. CRUZ DE LA PALMA

TALLER JAIME
La Portada, s/nº
Tel. 311975

SANTA CRUZ DE TENERIFE

EFFECTOS NAVALES ALCORDE, S.L.
La Marina, 53
Tel. 244064

J.A. MACIAS
Mendez Nuñez, 106
Tel. 270962

HERNANDEZ HNOS. S.L.
Gral. Mola, 27-29
Tel. 221640

EFFECTOS NAVALES RODRIGUEZ
Villalba Hervás, 3
Tel. 246333

EFFECTOS NAVALES G. SOCORRO
La Rosa, 17
Tel. 247352

GANDARA Y CIA. S.A.
San Francisco, 26
Tel. 241952

SANTA MARGARITA

SPRINT DOLPHIN, S.A. (* *)
Puerto de Sandra
Tel. 256474

STA. MARTA DE ORTIGUEIRA

LOPEZ REQUEIRA (*)
Gral. Franco, 9
Tel. 19

SANTANDER

SERMADE
Castelar, s/nº
Tel. 276938

EFFECTOS DE PESCA ELEXPURU
Pº Pereda, 22
Tel. 212934

EFFECTOS NAVALES LA SIRENA DEL
CANTABRICO
Marqués Hermida, 64
Tel. 235296

MEDELCO, S.A.
Castilla, 1
Tel. 221124

YATES Y COSAS
Pza. de Matías Montero, s/nº
Tel. 274603

LAFUENTE Y CIA.
Castelar, 43
Tel. 271836

SANTA POLA

HNOS. PEREZ (*)
Pza. Diputación, s/nº
Tel. 292

EFFECTOS NAVALES "JUAMPER"
Avda. José Antonio
Tel. 601

JOHNNY
Fernando Perez Ojeda, 25
Tel. 1199

SANTIAGO DE LA RIVEIRA

NAUTICA JIMENEZ
Agilas Amat, 5
Tel. 570117

SANTOÑA

CUCURULL
Puerto Pesquero
Tel. 499

AGUSTIN IBAÑEZ
Gral. Salinas, s/nº
Tel. 314

SANTURCE

MOTONAUTICA CONSA
Ctra. Medizábal, 7
Tel. 254372

VEHICULOS Y CAMPING, S.A.
Sta. Eulalia, 6
Tel. 250255

SEVILLA

FINAMER, S.A.
Avda. Sta. Clara, s/nº
Tel. 257307

EFFECTOS NAVALES OTERO
Betis, 11
Tel. 333498

EFFECTOS NAVALES PROMIVEL
Colombia, 13
Tel. 232228

EFFECTOS NAVALES VELERA MATHEU
Antonio Díez, 9
Tel. 226982

EL CORTE INGLES
Pza. Duque de la Victoria, 10
Tel. 220931

RECAMBIOS AUTOSAN NAUTICA, S.A.
Niebla, 12
Tel. 278482

TALLERES CALVO
Júpiter, s/nº
Tel. 253352

NAVY MOTOR
Asunción, 22 B
Tel. 338412

MERCURY (*)
Valflora, 36
Tel. 221537

J.L. GANDARA
Av. Molins, s/nº
Tel. 615847

EVINRUDE (*)
Virgen de la Estrella, 23
Tel. 278482

CRESCENT
Júpiter, s/nº
Tel. 253352

CHRYSLER
Niebla, 3
Tel. 274398

SITGES

NAUTICA SUBUR
Port Aiguade - Tienda nº 1
Tel. 8943092

SOLLER

FRANCISCO ANDREU (*)
Obispo Colom, s/nº

SORIA

HORTELANO (* *)
Los Fuentes, 7
Tel. 213552

STA. PAZ

NAUTICA BORONAT
Ctra. Valencia-Alicante, Km. 86,3
Tel. 263477

**TAPIA**

FERNANDEZ
Carr. General, s/nº
Tel. 25

LLENDERROZOS
Ctra. General, s/nº
Tel. 17

TARIFA

EFFECTOS NAVALES TRIVIÑO
Sancho IV El Bueno, s/nº
Tel. 116

AMADOR DE LOS RIOS (*)
Bailén, 7
Tel. 212

TARRAGONA

EFFECTOS NAVALES LLOBET
Trafalgar, 17
Tel. 220110

EFFECTOS NAVALES ORTIZ
San Andrés, 4
Tel. 210743

ADOLFO FONT (* *)
San Pedro, 21
Tel. 201207

FENIAC, L.A. (*)
Castelbarnarn, 17
Tel. 201731

TAZACORTE

TALLER MARSAN
Lomo Blanco, s/nº
Tel. 48

TORROELLA DE MONTGRI

NAUTICA BORRAT
Figueras, 5
Tel. 758283

TORRE DEL MAR

CASA RIVAS
San Luis, s/nº
Tel. 540645

TORREDEMBARRA

GALLOFRE (*)
Pedro Badía, 30
Tel. 7

BISCAMPS (*)
Garrofers, 2
Tel. 492

TORREVIEJA

CAMPOAMOR (*)
Ctra. Cartagena, s/nº
Tel. 355

MAIQUEZ (*)
Mar, Bloque, 3
Tel. 665

TIENDA NAUTICA
Victor Aldeguer, s/nº
Tel. 172

EFFECTOS NAVALES SALA
18 DE Julio, 5
Tel. 123

TOSSA DE MAR

NAUTICA TOSSA
Cruce Ctra. Tossa a San Feliu, s/nº
Tel. 340377

**VALENCIA**

EL CORTE INGLES
Pintor Sorolla, 26
Tel. 214512

AUTO-REPUESTOS GRIMA
Marqués del Turia, 44
Tel. 333247

NAUTICA MARTI
Avda. José Antonio, 27
Tel. 273800

NAUTICA AZA
Dr. Barberá, 10
Tel. 252561

EFFECTOS NAVALES MUÑOZ E HIJOS
Avda. García Sanchís, 334
Tel. 230520

NAUTICA ESCOLANO
Avda. Doncel L.F.G. Sanchís, 106
Tel. 695033

NAUTIDER, S.A.
Islas Canarias

PROMAR, S.L.
Juan Verdaguer, 11
Tel. 253910

VALLADOLID

TALLERES POSADAS
Avda. de Burgos, 15
Tel. 241117

VEGADEO

TALLER MECANICO NAUTICO
Avda. Galicia, 31
Tel. 134039

VILASACRA

MOTONAUTICA LLONCH
Ctra. de Rosas, s/nº
Tel. 12

VILLAGARCIA DE AROSA

RENAULT (*)
Gral. Mola, s/nº
Tel. 501125

NAVALES PAZ
Ramón y Cajal, 11
Tel. 500311

EFFECTOS NAVALES JUAN ROSES
FERRER
R. Carres, 12
Tel. 501579

VILLAJOYOSA

AUTONAUTICA
Ctra. Gral. Valencia-Alicante, Km. 116
Tel. 853562

TALLERES DEL VARADERO
Avda. del Puerto
Tel. 35

FERRETERIA EL BARCO
Pza. España, 11
Tel. 87

VILLANUEVA Y GELTRU

NAUTISPORT, S.A. (*)
Rbla. Calvo Sotelo, 134
Tel. 8930161

NAUTISPORT, S.A.
Gas, 11-15
Tel. 8931516

NAUTICA VILLANOVA
Pº Marítimo

AUTO-PORT
Rbla. José Antonio, 101
Tel. 8930069

TIPLAY (*)
Cruceros Canarias, 23
Tel. 8932998

VIGO

CRASA
García Barbón, 30
Tel. 227172

INDUSTRIA Y MOTONAUTICA
Avda. Felipe Sanchez, 16
Tel. 211529

YAESPORT
Avda. Felipe Sanchez, 42
Tel. 223504

XAIFER (*)
Avda. Madrid, s/nº
Tel. 271900

EFFECTOS NAVALES VILA
Alfolíes, 6
Tel. 231049

EFFECTOS NAVALESSE. ANTOLI, S.L.
Orillamar, 91
Tel. 233556

EFFECTOS NAVALES LLINARES
P. Freire, 23
Tel. 232480

VINAROS

TALLER NAUTICO MECANICO
Varadero, 58
Tel. 450217

NAUTICA VINAROS
Paseo Generalísimo
Tel. 451690

VITORIA

COMERCIAL EZIOLAZA
Badaya, 33
Tel. 241117

Z

ZAMORA

ILIAN HERMANOS, S.R.C.
Amargura, 2
Tel. 522382

ZARAGOZA

NAUTICA MARUGAN
Lagasca, 17
Tel. 236203

TALLERES IBAÑEZ
Bolonia, 29-31
Tel. 219956 - 217188

CASA ARTIACH
Espoz y Muña, 31
Tel. 222964

DEPORTES Y CONFORT
Pº Calvo Sotelo, 17
Tel. 217431

NAUTICA ORLY
Corona de Aragón, 46
Tel. 258964

ZUMAYA

UNANUE (*)
Ardanza, s/nº
Tel. 861240

URPE, S.A.
Zona Industrial
Tel. 861177

YEREGUI
Echezarreta, 3
Tel. 861136

TIENDA NAUTICA
Avda. Navarra, 2
Tel. 861134

CLUBS NAUTICOS DE ESPAÑA



Código

AG: AGUA POTABLE Y ELECTRICIDAD

C: COMBUSTIBLE

R: RESTAURANTE

G: GRUA

A: AMARRE

T: TELEFONO

AG	C	R	FEDERACION NORTE	G	A	T
☐	☐	☐	REAL CLUB NAUTICO DE SAN SEBASTIAN Muelle Concha SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa) Tel. 412820	☐		☐
☐	☐	☐	REAL CLUB MARITIMO DE SANTANDER Zona Marítima (Puerto Chico) SANTANDER Tel. 273750	☐	☐	☐
			CLUB DE MAR DE VILLAVICIOSA Plaza Carlos I VILLAVICIOSA (Asturias) Tel. 222			☐
			CLUB NAUTICO DE VITORIA Gral. Alava, 20 VITORIA (Alava) Tel. 214100			☐
			CLUB NAUTICO DE RIOJA LOGROÑO (Rioja)			
			CLUB ALBATROS DE ASTURIAS VILLAVICIOSA (Oviedo)			
			CLUB O.J.E. DE ASTURIAS Oviedo			
			CLUB DE VELA DEPORTIVO DE BILBAO Alda Recalde, 28 BILBAO			

☐	☐	☐	CLUB DE VELA ESCUELA OFICIAL DE NAUTICA Pº Marítimo, s/nº BILBAO Tel. 261800	☐	☐	☐
			CLUB MARITIMO DEL ABRA Avda. del Triunfo, 11 LAS ARENAS GUECHOS (Vizcaya)			
			CLUB NAUTICO DE ALAVA Apartado 220 VITORIA (Alava) Tel. 400002			☐
			REAL SPORTING CLUB DE BILBAO LAS ARENAS (Vizcaya)			
			CLUB NAUTICO EL BRUSCO SANTOÑA (Santander)			
☐		☐	CLUB NAUTICO CASTRO URDIALES Paseo del Muelle, s/nº CASTRO URDIALES (Santander) Tel. 861234			☐
			CLUB NAUTICO FUENTERRABIA FUENTERRABIA (Guipúzcoa)			
☐	☐	☐	REAL CLUB ASTUR DE REGATAS DE GIJON Pabellón de Sta. Catalina GIJON (Asturias) Tel. 344202	☐		☐
		☐	CLUB NAUTICO Y PESCA DE GUETARIA Puerto Viejo GUETARIA (Guipúzcoa) Tel. 841560			☐
			CLUB DE VELA IBERDUERO, S.A. BILBAO (Vizcaya)			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DE LAREDO Playa El Salvé (El Puntal) LAREDO (Santander) Tel. 605942	☐	☐	☐
	☐		CLUB NAUTICO DE LUARCA Mar Chica LUARCA (Asturias)	☐		
			CLUB NAUTICO PEDERNALES PEDERNALES (Vizcaya)			
			CLUB NAUTICO PICOPIENZO Asturias			
		☐	CLUB MARITIMO DE RIBADESELLA Río Trubieco RIBADESELLA (Asturias) Tel. 160			☐
☐	☐		CLUB NAUTICO ENSIDESA AVILES (Oviedo)			☐
			CLUB MARITIMO DE CELORIO Oviedo			
☐	☐	☐	CLUB DE PESCA Y ATUN DE LEQUEITIO Amandarri, s/nº LEQUEITIO (Vizcaya) Tel. 147	☐		☐
			SOCIEDAD DEPORTIVA SANTOÑA O.J.E. Mendez Núñez, 8 SANTOÑA (Santander)			
			CLUB DEPORTIVO SANTANDER O.J.E. SANTANDER			
☐			CLUB SOCIEDAD CULTURAL Y DEPORTIVA DE RIBADESELLA M. Caso de la Villa, 14 RIBADESELLA (OVIEDO) Tel. 173			☐
			CLUB DEPORTIVO UR-KIROLAK SAN SEBASTIAN			☐

AG	C	R	FEDERACION GALLEGA	G	A	T
☐	☐	☐	REAL CLUB DE REGATAS DE VILLAGARCIA La Marina VILLAGARCIA DE AROSA (Pontevedra) Tel. 500123	☐	☐	☐
☐		☐	REAL CLUB NAUTICO DE VIGO Jardines de Elduayen, 1 VIGO (Pontevedra) Tel. 224002 y 212854	☐	☐	☐
☐		☐	REAL CLUB NAUTICO DE LA CORUÑA Dársenas, s/nº LA CORUÑA Tel. 224500	☐		☐
☐	☐	☐	MONTERREAL CLUB INTERNACIONAL DE YATES DE BAYONA Recinto del Parador Nacional BAYONA (Pontevedra) Tel. 174 y 175	☐	☐	☐
			CLUB DE MAR DE VILLAGARCIA DE AROSA Muelle de Pasajeros VILLAGARCIA (Pontevedra)			
			CLUB NAUTICO STELLA MARIS PANJON (Pontevedra)			
☐		☐	CLUB NAUTICO DE SANGENJO Muelle, s/nº SANGENJO (Pontevedra) Tel. 59	☐	☐	☐
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DEL EO Muelle del Porcillán RIBADEO (Lugo) Tel. 110002	☐	☐	☐
		☐	CLUB NAUTICO DE PANJON Explanada del Muelle PANJON (Pontevedra) Tel. 102			☐
			CLUB NAUTICO LA TOJA EL GROVE (Pontevedra)			
☐			CLUB NAUTICO DE LOS GROVES San Vicente do Mar EL GROVE (Pontevedra) Tel. 368 y 369			☐
			CLUB DE MAR DE AGUETE MARIN (Pontevedra)			
			CENTRO INTERNACIONAL DE NAVEGACION DE AROSA Arlabán, 7 MADRID			
			CLUB NAUTICO DE BUEU Plaza Ayuntamiento BUEU (Pontevedra)			
			ESCUELA OFICIAL DE NAUTICA Almirante Lángara, s/nº LA CORUÑA			
			ESCUELA NAUTICO-PESQUERA Orillamar VIGO (Pontevedra)			
			CLUB NAUTICO STA. EUGENIA DE RIVEIRA Playa de Coroso SANTA EUGENIA (La Coruña)			
			CLUB NAUTICO PORTO MARIN San Marcos, s/nº LUGO			
			CLUB O.J.E. DE PONTEVEDRA Avda. del Uruguay PONTEVEDRA			
			CLUB ANDURIÑA O.J.E. Pº Mendez Núñez, s/nº LA CORUÑA			

			LICEO MARITIMO DE BOUZAS Bouzas VIGO (Pontevedra)			
☐		☐	CLUB MARITIMO DE CANIDO Apartado 1507 VIGO (Pontevedra)	☐		☐
			CLUB POLIDEPORTIVO O.J.E. de LUGO Apartado 18 LUGO			
			CLUB DE CAMPO DE VIGO Vista Alegre VIGO (Pontevedra)			
			CASINO DE LA CORUÑA LA CORUÑA			
			COMISION NAVAL DE REGATAS DE EL FERROL Apartado 1013 EL FERROL (La Coruña)			
☐		☐	CLUB MARITIMO SAN MIGUEL DEL CANIDO Y CABO ESTOY	☐		☐

AG	C	R	FEDERACION SUR ATLANTICA	G	A	T
			CLUB ACTIVIDADES NAUTICAS ANDROMA San Pedro, 4 AYAMONTE (Huelva)			
☐	☐	☐	REAL CLUB NAUTICO DE ALGECIRAS Paseo de la Conferencia ALGECIRAS (Cádiz) Tel. 641470 - 673109			☐
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO ALCÁZAR Pº de San Lorenzo del Puntal CADIZ Tel. 232165	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO ARCOS DE LA FRONTERA Hostal El Santiscal. Lago de Arcos ARCOS DE LA FRONTERA (Cádiz)			
☐	☐	☐	REAL CLUB NAUTICO DE CADIZ Explanada San Felipe, s/nº CADIZ Tel. 212991	☐	☐	☐
			CLUB DE VELA DE LA ESCUELA OFICIAL-PESQUERA Matías, s/nº CADIZ			
☐		☐	CLUB NAUTICO DE CHIPIONA Avda. Primo de Rivera, s/nº CHIPIONA (Cádiz) Tel. 236			☐
			REAL CLUB NAUTICO DE LA LINEA DE LA CONCEPCION Avda. del Mar, s/nº LA LINEA (Cádiz)			
			CLUB NAUTICO MAZAGON Playa Mazagón MAZAGON (Huelva)			
			CLUB NAUTICO PUERTO DE SANTA MARIA Avda. Eduardo Dato, s/nº PUERTO DE STA. MARIA (Cádiz) Tel. 862682			☐
☐			CLUB MARITIMO Y TENIS PUNTA UMBRIA Avda. del Almirante P. de Gorman PUNTA UMBRIA (Huelva) Tel. 38			☐

☐	☐		CLUB NAUTICO SANLUCAR DE BARRAMEDA Playa de Bajo. Guia y Zárate, 6 SAN LUCAR DE BARRAMEDA (Cádiz) Tel. 361993	☐		☐
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DE SEVILLA Margen derecho Guadalquivir, s/nº SEVILLA Tel. 276505	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO DE ROTA Rosario, 20 ROTA (Cádiz)			
			CLUB NAUTICO DE TARIFA Ayuntamiento TARIFA (Cádiz)			
			CLUB NAUTICO Y DEPORTIVO VERA DEL MAR Plaza de la Antilla LEPE (Huelva)			
			CLUB NAUTICO AYAMONTE Ainé Carbonell, 3 AYAMONTE (Huelva)			
☐	☐	☐	CLUB MARITIMO GADITANO LA CALETA Avda. Primo de Rivera, s/nº CADIZ Tel. 211972	☐	☐	☐
			CLUB POLIDEPORTIVO O.J.E. SANLUCAR DE BARRAMEDA Avda. Villamarta, s/nº SANLUCAR DE BARRAMEDA (Cádiz)			
			CLUB POLIDEPORTIVO NAO VICTORIA Betis, s/nº SEVILLA			

AG	C	R	FEDERACION SUR MEDITERRANEO	G	A	T
☐		☐	CLUB DE MAR DE ALMERIA Muelle, 1 ALMERIA Tel. 215625			☐
			CLUB NAUTICO DEPORTIVO DE ALMUÑECAR Calvo Sotelo, 20 ALMUÑECAR (Granada)			
			CLUB NAUTICO DE ADRA ADRA (Almeria)			
			CLUB NAUTICO BAHIA LA PARRA Almagro, 36 MADRID			
			CLUB NAUTICO EL CHAPARRAL Crta. de Cádiz, Km. 209 FUENGIROLA (Madrid)			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DE ESTEPONA Puerto, s/nº MALAGA Tel. 801341		☐	☐
			REAL CLUB MEDITERRANEO DE MALAGA Paseo de la Farola, 45 MALAGA Tel. 210418 - 210421			☐
☐	☐	☐	CLUB MARITIMO DE MARBELLA Avda. Belón, s/nº MARBELLA (Málaga) Tel. 824340	☐	☐	☐

☐		☐	CLUB MARITIMO DE MELILLA Zona Portuaria MELILLA Tel. 683659			☐
			CLUB NAUTICO DE MOTRIL MOTRIL (Granada)			
			CLUB NAUTICO NUEVA ANDALUCIA Torre de la dirección del Puerto "José Banús" MARBELLA (Málaga)			
			CLUB NAUTICO SAN JOSE Cerro de Enmedio. Playa San José NIJAR (Almería)			
			CLUB NAUTICO DE ROQUETAS DE MAR Alameda, f-66 ROQUETAS DE MAR (Almería)			
☐		☐	CLUB NAUTICO CEUTA Playa de la Rivera, s/nº CEUTA Tel. 511048			☐
			CLUB POLIDEPORTIVO ARRIOLA Pza. de Arriola, 5 MALAGA			
			CLUB NAUTICO UNIVERSITARIO DE GRANADA Pza. de la Universidad GRANADA			
			CLUB EL CANDADO DE TENIS Puerto del Candado EL PALO (Málaga)			
			CLUB POLIDEPORTIVO FUENGIROLA Estudio Eloa FUENGIROLA (Málaga)			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO C.A.S. DE CEUTA Playa del Cristo CEUTA Tel. 511048	☐	☐	☐
☐	☐	☐	CLUB TORRE DE MAR Playas de Levante TORRE DEL MAR (Málaga) Tel. 540437 - 540748			☐

AG	C	R	FEDERACION LEVANTINA	G	A	T
			CLUB NAUTICO DE AGUILAS Casino de Aguilas AGUILAS (Murcia)			
			CLUB DE VELA ALCOTAN Onésimo Redondo, 27 ALICANTE			
			CLUB NAUTICO DE ALTEA Puerto ALTEA (Alicante)			
☐			REAL CLUB DE REGATAS DE ALICANTE Paseo de la Explanada ALICANTE Tel. 223443	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO DE LA VILLA DE BENICASIN Don Juan de Austria, 30 VALENCIA			

☐		☐	CLUB NAUTICO DE BENIDORM Playa Poniente. Paseo Colón BENIDORM (Alicante) Tel. 360967			☐
			CLUB NAUTICO LES BASETES Benisa CALPE (Alicante)			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DE BURRIANA Zona Servicios del Puerto BURRIANA (Castellón) Tel. 512241 - 512010	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO CABO DE PALOS Goya, 25 MADRID			
☐		☐	REAL CLUB DE REGATAS DE CARTAGENA Puerto CARTAGENA (Murcia) Tel. 501455		☐	☐
☐		☐	CLUB NAUTICO DE CASTELLON Escollera Poniente GRAO (Castellón) Tel. 222764	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO DE PUERTO MAZARRON Cofradía de Pescadores. Gómez Jordana, 4 MAZARRON (Murcia)			
			CLUB DE REGATAS EL MAR MENOR DE LOS URRUTIAS Tomás Maestre, 6 MURCIA			
			CLUB DE REGATAS DE MAZARRON Castellini, 3 CARTAGENA (Murcia)			
			CLUB NAUTICO DE OLIVA Virgen del Mar, s/nº OLIVA (Valencia)			
			CLUB NAUTICO PALANCIA Historiador Vayo, 16 JERIDA (Castellón)			
			CLUB NAUTICO SEGUNTINO Generalísimo, 32 SAGUNTO (Valencia)			
			CLUB DEPORTIVO LAS FUENTES Las Fuentes-Alcoceber ALCALA DE CHIVET (Castellón)			
			REAL CLUB DE REGATAS DE SANTIAGO DE LA RIBERA Pº Colón, s/nº SANTIAGO DE LA RIBERA (Murcia)			
			CLUB NAUTICO DE SANTA POLA Alpujarras, 1 ELCHE (Alicante)			
☐		☐	REAL CLUB NAUTICO DE VALENCIA Pº de Caro, s/nº VALENCIA	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO DE VINAROS San Francisco, s/nº VINAROS (Castellón)			
			CLUB MIXTO NAUTICO JUVENIL COSTA BLANCA Delegación Provincial de la Juventud MURCIA			
			CLUB NAUTICO FARO DE CULLERA Edificio Orión FARO DE CULLERA (Valencia)			

			CLUB NAUTICO DEHESA DE CAMPOAMOR Urbanización Dehesa de Campoamor ORIHUELA (Alicante) Tel. 364			☐
☐		☐	CLUB NAUTICO DE DENIA Suertes del Mar, s/nº DENIA (Alicante) Tel. 780850	☐	☐	☐
☐			CLUB NAUTICO DOS MARES La Manga del Mar Menor CARTAGENA (Murcia) Tel. 563117		☐	☐
			CLUB NAUTICO EL PERELLO Cazadores, 5 EL PERELLO (Valencia)			
			CLUB NAUTICO DE PUEBLA DE FARNALS FARNALS (Valencia)			
☐		☐	CLUB NAUTICO DE GANDIA Paseo Neptuno, 3 GANDIA (Valencia) Tel. 286	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO ISLAS MENORES Sagasta, 47 CARTAGENA (Murcia)			
		☐	CLUB NAUTICO DE JAVEA Puerto de Jávea JAVEA (Alicante) Tel. 240	☐	☐	☐
☐		☐	CLUB NAUTICO DE LA MANGA LA MANGA (Cartagena) Tel. 563356	☐	☐	☐
		☐	CLUB NAUTICO LOS NIETOS Salitre, 33 CARTAGENA (Murcia) Tel. 502541			☐
☐		☐	REAL CLUB NAUTICO DE TORREVIEJA Paseo J. Antonio, s/nº TORREVIEJA (Alicante) Tel. 777	☐	☐	☐
			CLUB MARITIMO LA CONCHA LOS ALCAZARES (Murcia)			
			CLUB NAUTICO DE CULLERA Dr. Alemany, 6 CULLERA (Valencia) Tel. 521154		☐	☐

AG	C	R	FEDERACION CATALANA	G	A	T
☐			CLUB NAUTICO AIGUABLAVA Playa de Fornells (Bagur) BAGUR (Gerona) Tel. 312058			☐
			CLUB NAUTICO ALTAFULLA Playa Barrio Marítimo altafulla (Tarragona)			
			YACHT INTERNACIONAL CLUB ATMELLA DE MAR Ayuntamiento LA ATMELLA DE MAR (Tarragona)			
	☐	☐	CLUB NAUTICO AMPURIABRAVA CASTELLON DE AMPURIAS (Gerona)	☐	☐	☐
☐		☐	CLUB NAUTICO ARENYS DE MAR Zona Portuaria ARENYS DE MAR (Barcelona)	☐	☐	☐

Ag	C	R		G	A	T
			CLUB DE VELA ARGOS Calvo Sotelo, 3 - 1º SAN FELIU DE GUIXOLS (Gerona)			
		☐	CLUB NAUTICO D'ARO Avda. Carlos III, 58-60 - 6º BARCELONA			☐
☐		☐	CLUB NAUTICO BADALONA Eduardo Maristany, s/nº BADALONA (Barcelona) Tel. 3800690			☐
☐		☐	REAL CLUB MARITIMO BARCELONA Muelle España BARCELONA Tel. 2215171	☐	☐	☐
☐		☐	REAL CLUB NAUTICO BARCELONA Muelle de España BARCELONA Tel. 2220429	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO BETULO Carmen, 55 - 1º BADALONA (Barcelona)			
☐	☐	☐	CLUB DE VELA BLANES Explanada del Puerto, s/nº BLANES (Gerona) Tel. 330552	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO CABRERA DE MAR Muntaner, 10 BARCELONA Tel. 2152710			
			CLUB NAUTICO CALA CANYELLES Alegre de Dalt, 17 BARCELONA			
			CLUB NAUTICO CALA SALIONS Maestro Pérez Cabrero, 13 BARCELONA			
			CLUB DE MAR DE CALDETAS Calle de la Paz, 25 CALDETAS DE ESTRACH (Barcelona)			
			CLUB NAUTICO CALDETAS Santiago Soler, 1 CALDETAS DE ESTRACH (Barcelona)			
☐		☐	CLUB NAUTICO CALELLA Zona Riera Faro CALELLA (Barcelona)			
			CLUB DE VELA CALELLA Via Layetana, 38 BARCELONA			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DE CALAFELL Avda. San Juan de Dios, 115 CALAFELL (Barcelona) Tel. 690337		☐	☐
☐			CLUB NAUTICO CAMBRILS Apartado 34 CAMBRILS (Tarragona) Tel. 360531	☐	☐	☐
			CLUB DE VELA DE CAMBRILS Zona Residencial "El Bosque" Almarza, 64 CAMBRILS (Madrid) a)			
			CLUB DE VELA CANET DE MAR Apartado 95 CANET DE MAR (Barcelona)			
			CLUB NAUTICO CASAS DE ALCANAR Isaac Peral, 3 CASAS DE ALCANAR (Barcelona)			

			CLUB MARITIMO CASTELLDEFELS Calle 21, 13 torre CASTELLDEFELS (Barcelona)			
		○	CLUB NAUTICO CASTELLDEFELS Paseo Marítimo, s/nº CASTELLDEFELS (Barcelona) Tel. 3652446			○
			CLUB NAUTICO COMARRUGA Rbla. Cataluña, 41 - 1º COMARRUGA (Barcelona) Tel. 2321898			○
○	○	○	CLUB NAUTICO COSTA BRAVA Puerto Zona Deportiva PALAMOS (Gerona) Tel. 314224	○	○	○
○			CLUB NAUTICO CUBELLAS Ayuntamiento CUBELLAS (Barcelona)			
			CLUB NAUTICO CUNIT Urbanización Can Toni CUNIT (Tarragona)			
			CLUB NAUTICO COSTAMAR Bloque Tone 1º A CABRERA DE MAR (Barcelona)			
			CLUB NAUTICO EDEN MAR Apartamento. Eden de Mar. Urbanización Torre Levantina S. ANTONIO DE CALONGE (Gerona)			
			CLUB NAUTICO EL BALIS Crt. Nacional II Km. 659,500 SAN ANDRES DE LLAVANERAS (Barcelona) Tel. 425			○
			CLUB MARITIMO EL ROMANI Ramón y Cajal, s/nº VENDRELL (Tarragona)			
			CLUB DE VELA AMPURIAS Cruz, 42 - 7º GERONA			
○		○	CLUB NAUTICO ESTARTIT Ceap. de la Barra ESTARTIT (Gerona) Tel. 308402	○	○	○
○			CLUB NAUTICO FANALS Rigat Park Hotel LLORET DE MAR (Gerona) Tel. 335200	○		○
○		○	CLUB NAUTICO GARRAF Muelle de Poniente GARRAF (Barcelona)	○		
○		○	CLUB NAUTICO GAVA Rosas, s/nº GAVA (Barcelona)			
			CLUB NAUTICO HOSPITALET VALDELLOS Edificio París HOSPITALET DEL INFANTE (Tarragona)			
○	○	○	CLUB NAUTICO LA ESCALA Caidos, 8 LA ESCALA (Gerona) Tel. 310233	○		○
○	○		CLUB NAUTICO LLAFRANCH Esplana del Puerto PALA FRUGELL (Gerona) Tel. 300754	○	○	○
			CLUB NAUTICO LLORET DE MAR Riera, s/nº LLORET DE MAR (Gerona) Tel. 334926			

Ag	C	R		G	A	T
☐	☐		CLUB NAUTICO LLORELL Urbanización Sta. María de Llorell TOSSA DE MAR (Gerona)			☐
			CLUB NAUTICO MALGRAT DE MAR Paseo Marítimo, s/nº MALGRAT DE MAR (Gerona)			
☐	☐		CLUB NAUTICO MASNOU Zona Playa MASNOU (Barcelona) Tel. 3950605	☐		☐
☐			CLUB NAUTICO MATARO Paseo Callao, s/nº MATARO (Barcelona) Tel. 3903684			☐
			CLUB MARITIMO FANALS Edificio Caravelle. Playa de Fanals LLORET DE MAR (Barcelona)			
			CLUB NAUTICO DE MONTGODA Urbanización Mongoda LLORET DE MAR (Gerona)			
			CLUB DE VELA PALAMOS Puerto PALAMOS (Gerona)			
☐		☐	CLUB NAUTICO PINEDA DE MAR Playa de Pineda, s/nº PINEDA DE MAR (Barcelona)			
			CLUB NAUTICO PORT-BOU Avda. Barcelona, 9 PORT-BOU (Gerona)			
☐			CLUB NAUTICO PREMIA Paseo del Caudillo, 180 PREMIA DE MAR (Barcelona) Tel. 3911445		☐	☐
☐			CLUB NAUTICO AMPOSTA San Jaime, s/nº AMPOSTA (Tarragona) Tel. 701824	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO LLANSA LLANSA (Gerona)			
		☐	ESCUELA OFICIAL DE NAUTICA DE BARCELONA Muelle de España BARCELONA Tel. 2217519			☐
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO PORT DE LA SELVA Muelle BARCELONA Tel. 32	☐	☐	☐
☐		☐	CLUB NAUTICO PRAT Playa de la Pineda PRAT DE LLOBREGAT (Barcelona) Tel. 3791049			☐
☐		☐	CLUB MARITIMO ROC SAN CAYETANO Roc San Cayetano, 22 RODA DE BARA (Tarragona) Tel. 88	☐		☐
			CLUB DE MAR S'AGARO Taberna del Mar, s/nº BARCELONA Tel. 331100			☐
			CLUB NAUTICO SA PUNTA Avda. del Generalísimo, 512 BARCELONA			
			CLUB NAUTICO SA RIERA Pza. 6 de Febrero, s/nº BAGUR (Gerona)			

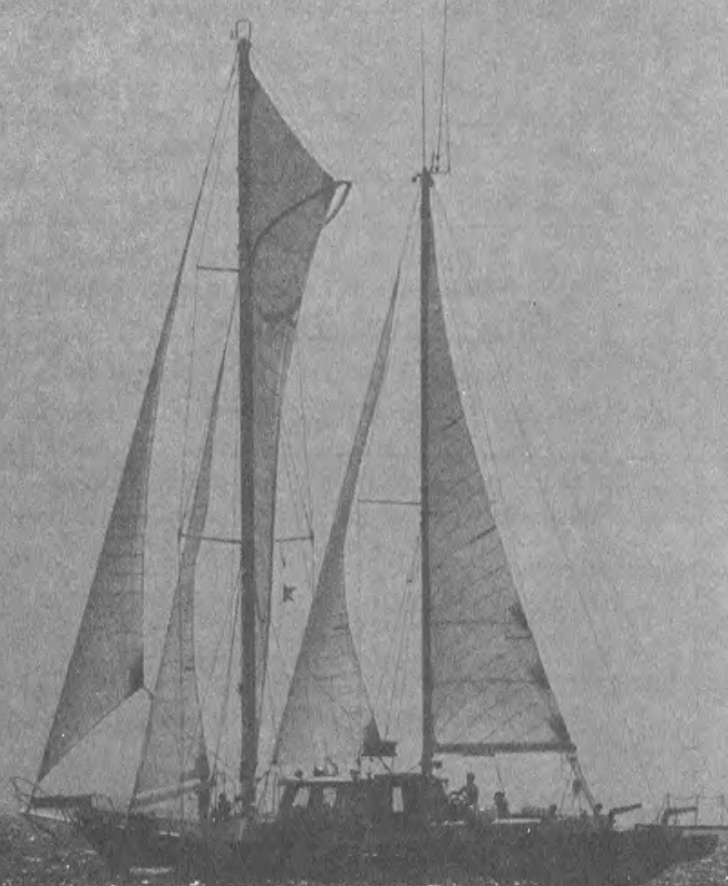
			CLUB NAUTICO SA TUNA Denia, 32 BARCELONA			
○	○		CLUB NAUTICO SALOU Espigón del Muelle Salou (Tarragona) Tel. 380584	○	○	○
			CLUB DE VELA SAN ANTONIO DE CALONGE La Barconada SAN ANTONIO DE CALONGE (Gerona)			
○	○	○	CLUB NAUTICO SAN FELIU DE GUIXOLS Paseo de Mar, s/nº SAN FELIU DE GUIXOLS (Gerona) Tel. 320663	○	○	○
			CLUB NAUTICO SAN MIGUEL DE COLERA Bar Catalá — calle del Mar, 55 COLERA (Gerona)			
○		○	CLUB NAUTICO SAN POL DE MAR Avda. Dr. Furest, 11 SAN POL DE MAR (Barcelona) Tel. 162			○
			CLUB NAUTICO SAN SALVADOR Torre Giralt-Playa VENDRELL (Tarragona)			
○		○	CLUB NAUTICO SEGUR DE CALAFELL Pº Marítimo, s/nº SEGUR DE CALAFELL (Tarragona)			
○			CLUB NAUTICO DE SITGES Espigon de Levante, s/nº SITGES (Barcelona)			
○		○	SPORTING CLUB PANTANO DE SAU Roda de Ter PANTANO DE SAU (Barcelona)	○	○	
○	○	○	CLUB DE REGATAS TARRAGONA Rbla. Generalísimo, 29 TARRAGONA	○	○	○
○		○	CLUB MARITIMO TORREDEMBARRA Playa — Apartado 56 TORREDEMBARRA (Tarragona)			
			CLUB NAUTICO TORTOSA Crta. Simpática, s/nº TORTOSA (Tarragona)			
			CLUB NAUTICO TOSSA Paseo del Mar, 1 TOSSA DE MAR (Gerona)			
○		○	CLUB NAUTICO VILASAR DE MAR Crta. Barcelona-Francia VILASAR DE MAR (Barcelona) Tel. 353			○
			CLUB NAUTICO VICH-SAU Rbla. Hospitalet, 5 VICH (Barcelona)			
○	○	○	CLUB NAUTICO VILLANUEVA Y GELTRU Escollera Levante, s/nº VILLANUEVA Y GELTRU (Barcelona) Tel. 8930758	○	○	○
			CLUB NAUTICO DE TAMARIU Rabassa, 61 BARCELONA			
			CLUB NAUTICO CORNUDELLA Ayuntamiento CORNUDELLA (Tarragona)			

		☐	CLUB NATACION BARCELONA Escollera de Levante, s/nº BARCELONA Tel. 3194600			☐
			CLUB NAUTICO LA AMPOLLA Playa, s/nº AMPOLLA (Tarragona) Tel. 460066	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO DARNIUS Plaza Mallor DARNIUS (Gerona)			
			SECCION VELA JUNTA OBRAS DEL PUERTO Puerto BARCELONA			
			REUS CLUB DE MAR Monterols, 2 - 2º REUS (Tarragona)			
			CLUB DE MAR ROSAS Puerto ROSAS (Gerona)	☐		☐
☐	☐		CLUB MOTONAUTICO DE SAN CARLOS DE LA RAPITA Dársena del Puerto SAN CARLOS DE LA RAPITA (Tarragona)	☐	☐	☐
			CLUB DE MAR DE SITGES Avda. José Antonio, 489 BARCELONA			
			CLUB NATACION MONTJUICH Avda. Marqués del Duero, 88 - 1º BARCELONA			
☐		☐	CLUB NAUTICO TARRAGONA Muelle de Costa TARRAGONA Tel. 201951	☐	☐	☐
			CLUB ACUATICO TOSSA DE MAR-GIVEROLA POLA Apartado 183 TOSSA DE MAR (Gerona)			

Ag	C	R	FEDERACION CENTRO	G	A	T
			CLUB POLIDEPORTIVO ALBA Plaza del Caudillo, 3 ALBACETE			
			CLUB NAUTICO ALBALA PEDREZUELA (Madrid)			
☐		☐	ASOCIACION ARAGONESA DE LA MARINA DEPORTIVA Boterón, 7 ZARAGOZA Tel. 295053		☐	☐
			CLUB NAUTICO "LAS ANCLAS" PAREJA (Guadalajara)			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO "LOS ANGELES DE SAN RAFAEL" Goya, 47 6º MADRID Tel. 2759805		☐	☐
			CLUB DE VELA BARLOVENTO Plaza de España, 4 MORALEJA (Cáceres)			
			CLUB NAUTICO MAR DE CASTILLA Los Losales PAREJA (Guadalajara)			

			CLUB ACUATICO DURII Regimiento Soria, 2 SEVILLA			
			CLUB DEPORTIVO DEL ESLA Pelayo, 4 ZAMORA			
○		○	CLUB NAUTICO DEL LAGO GABRIEL Y GALAN Vidrieras, 14 PLASENCIA (Cáceres)			
			GUADIANAN CLUB NAUTICO Prim, 31 BADAJOZ			
			CLUB NAUTICO ENTREPEÑAS Las Brisas SACEDON (Guadalajara)			
			CLUB NAUTICO GIMPOLA O.J.E. Francisco Cuesta, 2 GUADALAJARA			
			CLUB NAUTICO "LA SOTONERA" Coso, 64 HUESCA			
○		○	CLUB NAUTICO DE LEON Colón, 22 LEON Tel. 221010			○
			CLUB NAUTICO LAGOS Ricardo Ortiz, 43 MADRID			
			CLUB NAUTICO GUADALAN "SANTO REINO" Albergue Pantano de Guadalán JAEN			
			CLUB GALATEA A.J.E. San Bernardo, 24 - 4º MADRID			
			CLUB NAUTICO GUADALIX DE LA SIERRA Ayuntamiento GUADALIX DE LA SIERRA (Madrid)			
○	○	○	CLUB NAUTICO DE MADRID Pl. de Santo Domingo, 13 MADRID Tel. 2472078	○	○	○
			CLUB DE VELA MONTALBAN Colegio Mayor Montalbán. Gral. Oráa, 5 MADRID			
			CLUB NAUTICO PEÑALAGOS Serrano, 228 MADRID			
○		○	CLUB NAUTICO DE SALAMANCA Delegación Provincial de Deportes. José Jáuregui, 7 SALAMANCA Tel. 226382			○
			CLUB POLIDEPORTIVO "SAN FERNANDO" O.J.E. Plaza de España, 15 GRAUS (Huesca)			
○			CLUB NAUTICO SAN RAMON Joaquín ma., 68 MADRID			
			CLUB NAUTICO "SAN PONS" San Antonio Mª Claret, 8 SOLSONA (Lérida)			

			CLUB NAUTICO PLAYAS DE CHACON Playas de Chacón CASPE (Zaragoza)			
			CLUB NAUTICO SERRANILLOS PLAYA María de Molina, 46 MADRID			
			CLUB NAUTICO SANABRIA Lago de Sanabria ZAMORA			
			CLUB NAUTICO SORIANO Avda. de Navarra, 5 SORIA Tel. 212487			
			CLUB NAUTICO TAJAMAR Casa del deporte. Travesía Colón, 2 CACERES			
			CLUB NAUTICO TORMES Gran Vía 38 SALAMANCA			
			CLUB NAUTICO DE ZARAGOZA Pº Echegaray y Caballero, s/nº ZARAGOZA Tel. 216076			
			CLUB NAUTICO GUADALMERA Cartería: Arroyo del Ojano SIERRA SEGURA (Jaén) Tel. 18			
			CLUB MOTONAUTICO DE ESPAÑA Desengaño, 12 MADRID Tel. 2472078			



Ag	C	R	FEDERACION BALEARES	G	A	T
☐	☐	☐	REAL CLUB NAUTICO DE PALMA DE MALLORCA Muelle San Pedro, s/nº PALMA DE MALLORCA Tel. 227848	☐	☐	☐
☐			CLUB NAUTICO PORTIXOL Paseo Barceló y Mir, s/nº PALMA DE MALLORCA Tel. 273868	☐		☐
☐			CLUB MARITIMO MOLINAR DE LEVANTE Joaquin Fuster, s/nº PALMA DE MALLORCA Tel. 274379			☐
☐		☐	CLUB NAUTICO CALA GAMBA Paseo Cala Gamba, s/nº PALMA DE MALLORCA	☐	☐	☐
☐	☐	☐	CLUB MARITIMO SAN ANTONIO DE LA PLAYA Birgilio Can Pastilla PALMA DE MALLORCA Tel. 261638	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO PALMA NOVA Paseo del Mar, s/nº PALMA DE MALLORCA			
☐	☐	☐	CLUB DE MAR MALLORCA Muelle Baraides, s/nº PALMA DE MALLORCA Tel. 236440	☐	☐	☐
			CLUB NAUTICO SERRA NOVA Bar de la Urbanización - Avda. Sta. Margarita SERRA-NOVA (Baleares)			
			CLUB NAUTICO VILLACARLOS Gral. Mola, s/nº VILLACARLOS (Menorca)			
			CLUB NAUTICO S'ALGAT Paseo Marítimo, 20 SAN LUIS (Menorca)			
☐	☐		CLUB NAUTICO IBIZA Crta. San Juan, s/nº IBIZA (Baleares)			
			CLUB NAUTICO STA. EULALIA DEL RIO Calle "A" STA. EULALIA - IBIZA (Baleares)			
			CLUB NAUTICO SAN ANTONIO ABAD Barcelona, 8 SAN ANTONIO ABAD - Ibiza (Baleares)			
			CLUB NAUTICO ADDAYA San Fernando, 9 MAHON (Menorca)			

Ag	C	R	FEDERACION CANARIA	g	A	T
☐		☐	REAL CLUB NAUTICO DE GRAN CANARIA León y Castilla, s/nº LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Tel. 246690		☐	☐
			CLUB DE VELA LATINA Padre Cueto, 2 - 3º Puerto de la Luz LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
			CLUB MARITIMO DE LAS PALMAS Sargento Lagas, 21 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
☐	☐		CLUB MOTONAUTICO DE LAS PALMAS Muelle Sta. Catalina, Puerto de la Luz LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Tel. 264235			☐
			CLUB NAUTICO DEL NOROESTE Sardina del Norte GALDAR (Gran Canaria)			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO PUERTO RICO Urbanización Puerto Rico MOGAN (Gran Canaria) Tel. 222743		☐	☐
			CLUB DE YATES "PASITO BLANCO" Pº de Chil, 282 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
			CLUB NAUTICO PATALAVACA LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
			CLUB NAUTICO DE FUERTEVENTURA Puerto del Rosario FUERTEVENTURA (Canarias)			
			CLUB NAUTICO JUVENIL ELCANO Dr. Déniz, 5 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
			CLUB NAUTICO LOS ALISIOS Apartamentos Venezuela, 7 PUERTO DEL CARMEN-TIAS-LANZAROTE (Canarias)			

			CLUB DE VELA LATINA "UNION RISCO" Gacela, 6 - BARRIO DE SAN NICOLAS LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
☐	☐		CLUB MOTONAUTICO DE LANZAROTE Urbanización Playa Blanca en Puerto del Carmen LANZAROTE (Canarias)	☐		
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DE LA GOMERA GOMERA (Canarias)			☐
☐	☐	☐	REAL C.N. DE STA. CRUZ DE LA PALMA El Roque STA. CRUZ DE LA PALMA (Canarias) Tel. 311078		☐	☐
☐		☐	CLUB NAUTICO DE ARRECIFE Ruperto Gonzalez Negrin, 1 ARRECIFE (Lanzarote) Tel. 810014			☐
			CLUB BANCAYA Grál. Primo de Rivera, 1 Banco de Vizcaya PUERTO DE LA LUZ (Las Palmas de Gran Canaria)			
			REAL CLUB VICTORIA Pº de las Canteras, 4 Puerto de la Luz. LAS PALMAS DE GRAN CANARIA			
			TENERIFE			
			CLUB NAUTICO DE BAJAMAR Apartado 129 LA LAGUNA (Tenerife)			
☐	☐	☐	CLUB NAUTICO DE TENERIFE Avda. Anaga, s/nº STA. CRUZ DE TENERIFE			
			SECCION NAUTICA PASO ALTO Avda. Frea La Roche Km. 2,300 SANTA CRUZ DE TENERIFE			
			CLUB DE VELA ESCUELA OFICIAL DE NAUTICA DE TENERIFE Avda. Anaga, s/nº STA. CRUZ DE TENERIFE			

Documentación sobre Navegación



Sin pretender ofrecer una lista exhaustiva de toda la documentación náutica española, hemos creído, sin embargo conveniente dedicar una sección de nuestro anual a aquellos documentos más útiles e imprescindibles al navegante y que deben figurar, al menos una buena parte de ellos, en la mesa de cartas de cualquier crucero en activo. La primera parte de esta sección documental, está

dedicada a cartografía náutica y en ella ofrecemos la referencia de todas las cartas editadas por el Instituto Hidrográfico de La Marina, sobre las costas españolas. Pasamos revista, a continuación de todos los documentos náuticos editados por la misma entidad y finalmente damos una referencia de aquellas otras publicaciones que consideramos de interés para el navegante.

CARTAS NAUTICAS DE LAS COSTAS ESPAÑOLAS Instituto Hidrográfico de La Marina. CADIZ.

- COSTA NORTE DE ESPAÑA. Indice A-1.1
- COSTA NORTE DE ESPAÑA. Indice A-1.2
- COSTA NOROESTE DE ESPAÑA. Indice 1-1.3
- OCCIDENTE DE EUROPA Y AFRICA. CUENCA MEDITERRANEA
Indice B.
- COSTA OCCIDENTAL DE LA PENINSULA IBERICA. Indice B-1.
- COSTA SUROESTE DE ESPAÑA. Indice B-1.1.
- ESTRECHO DE GIBRALTAR. Indice B-1.2.
- MEDITERRANEO OCCIDENTAL. Indice B-2
- MARES DE ALBORAN Y BALEAR; GOLFOS DE LEON Y GENOVA
Indice B-2.1
- COSTA SUR DE ESPAÑA. Indice B-2.2.
- COSTA SURESTE DE ESPAÑA Y NORTE DE ARGELIA. Indice B-2.3.
- COSTA ESTE DE ESPAÑA. Indice B-2.4.
- ISLAS BALEARES. Indice B-2.5
- COSTA NORDESTE DE ESPAÑA. Indice B-2.6.

Carte Guide Navigation Cotiere

Editions Cartographiques Maritimes
17 Rue Jacob 75006 PARIS.

- E-01 General costa catalana y Baleares.
- E-02 Mallorca e Ibiza.
- E-03 De Banyuls a Estartit.
- E-04 De Estartit a Tossa de Mar.
- E-05 De Tossa a Barcelona.

PUBLICACIONES DEL INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA

— Anuario de Mareas	373	ptas.	— Radiofaros "Consol"	200	"
— Diario de Navegación	349	"	— Colección fotografías radar Publ. nº 7	200	"
— Cuaderno de Bitácora	120-200	"	— Colección fotografías radar Publ. nº 11	200	"
— Claves meteorológicas	350	"	— Manual punteo información radar	160	"
— Derroteros:			— Hojas intercambiables radioseñales	20	"
— Nº 1	500	"	— Señales visuales temporal y puertos	80	"
— Nº 2 TOMO I	500	"	— Balizamiento	80	"
TOMO II	500	"	— Reglamento Int. para prevenir abordajes en el mar	80	"
— Nº 3 TOMO I	500	"	— Situación sondas ángulos horizontales	80	"
TOMO II	500	"	— Tablas de altura y azimut. Vol. III	400	"
— Nº 4	500	"	— Tablas de altura y Azimut. Vol. IV	400	"
— Nº 5 TOMO I	500	"	— Tablas de altura y Azimut. Vol. V	400	"
TOMO II	500	"	— Tablas de distancias	200	"
— Informaciones a los derroteros	70	"	— Manual del hidrógrafo	300	"
— Radioseñales (con cubiertas)	550	"	— Organización tráfico marítimo	400	"
— Radioseñales (sin cubiertas)	400	"	— Signos y abreviaturas	300	"

DEPOSITOS HIDROGRAFICOS Y AGENCIAS DE VENTA DE LAS CARTAS Y PUBLICACIONES NAUTICAS DEL INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA

DEPOSITOS HIDROGRAFICOS	
Puerto	Dirección
Barcelona	Comandancia M. de Marina
Bilbao	Comandancia M. de Marina
La Coruña	Comandancia M. de Marina

AGENCIAS DE VENTA		
Puerto	Agencia	Dirección
Algeciras	D. Leonardo Medal Librería La Marina	C.M. de Marina
Alicante		C.M. de Marina
Almería		C.M. de Marina
Avilés		S. Francisco, 31
Cádiz		C.M. de Marina
Cartagena		C.M. de Marina
Castellón		Ay. M. de Marina
Castro Urdiales		C.M. de Marina
Ceuta		C.M. de Marina
El Ferrol del Caudillo		C.M. de Marina
Gijón		C.M. de Marina
Huelva		C.M. de Marina
Ibiza		C.M. de Marina
Las Palmas		C.M. de Marina
Madrid		Carretas 29
Málaga	Librería Nicolas Moya	C.M. de Marina
Marín		Ay. M. de Marina
Melilla		Grmo. 23
Palma de Mallorca		Brossa 39
San F. de Guixols		S. Ramón 43
San Sebastián		C.M. de Marina
Santander		C.M. de Marina
Santoña		Ay. M. de Marina
Sevilla		C.M. de Marina
Tarragona		C.M. de Marina
Tenerife		C.M. de Marina
Valencia		C.M. de Marina
Vigo		Pablo Morillo 4
Villagarcía		José Antonio 2
	D.M. Alvarez Tomé	
	Librería Juan Buceta	

OTRAS PUBLICACIONES DE INTERES

- ALMANAQUE NAUTICO. Ins. Y Observatorio de la Marina
San Fernando. CADIZ.
- TABLAS NAUTICAS. Ins. y Observatorio de la Marina
San Fernando. CADIZ.
- TABLAS PARA LA NAVEGACION ASTRONOMICA
Ins. y Observatorio de la Marina
San Fernando. CADIZ.
- MANUAL DE NAVEGACION C. de N. Moreu y C. de F. Martínez VIGO.
- LIBRO DE NAVEGACION PARA YATES. Cuaderno de Bitácora.
Asamblea de Capitanes de Yate.

LA PREVISION METEO



La Previsión Meteo

INTRODUCCION

La ciencia del tiempo ha experimentado en los últimos años un enorme desarrollo. Los medios de que se dispone hoy en día para las previsiones meteorológicas son sin lugar a dudas mucho más exactas que existían hace sólo unas décadas. Satélites meteorológicos, globos sondas, tratamiento por computadoras de la información, etc., han sustituido ventajosamente a aquellas previsiones rudimentarias realizadas generalmente sin la menor base científica aunque sí con una gran capacidad de observación por los hombres que debían enfrentarse diariamente con las inclemencias del tiempo. Es evidente que la meteorología constituye una ciencia básica para el navegante y cuya comprensión y correcta interpretación puede

ahorrarle muchos disgustos. Podríamos casi decir que navegar es hacer meteorología desde el momento que necesitamos del viento para hinchar nuestras velas. Por otro lado resulta también evidente que nosotros, con nuestros únicos medios, podemos realizar solamente previsiones poco exactas, cuando no erróneas. La simple observación del cielo y el conocimiento de cuatro refranes marineros sobre el tiempo, no nos puede conducir a una previsión exacta a corto o largo plazo.

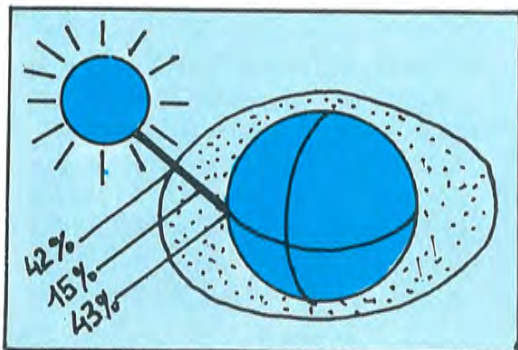
Es necesario consultar con los organismos competentes, que ponen una gran cantidad de observaciones y unos sofisticados medios de elaborar esta información. En una palabra debemos consultar los partes meteorológicos emitidos por las emisoras costeras,

los boletines y los mapas del tiempo previsto. Sin embargo para ello será imprescindible saber lo que es una isobara o una depresión. A ello vamos; con estas páginas nuestra única pretensión ha sido proporcionar al aficionado las bases mínimas para entender un parte, interpretar un mapa y aprender un poco la génesis y evolución de los principales centros de acción, que tienen una influencia decisiva sobre este que denominamos "el tiempo". Al final del capítulo, hemos incluido las claves meteorológicas y las emisiones de boletines radiados. Sobre este último particular, debemos lamentar la escasez de información que tenemos en la península, debiendo recurrir para obtener una previsión aceptable a emisoras extranjeras.

1. LA ATMOSFERA Y EL TIEMPO

La parte que nos interesa de la atmósfera para la previsión del tiempo, es la "Tropósfera", capa que alcanza los 9 Km. de altitud en los polos y 15 en el ecuador y que comparada con el volumen de la tierra, representa una pequeña película envolvente. Su límite superior es la "Tropopausa". Esta delgada película gaseosa, contiene el 80% de la masa de aire total y el 90% del agua atmosférica. En su seno aparecen todas las nubes y la mayoría de los fenómenos que condicionan el tiempo atmosférico.

1.1. Radiación solar y temperatura. De la radiación total procedente del sol (motor de todo el sistema), una gran parte (42%) es reflejada directamente al espacio, otra pequeña parte (15%) es absorbida por la atmósfera, y el resto (43%) es absorbida por la superficie terrestre. Esta última es devuelta en parte a la atmósfera por radiación. Así pues, y esta es la primera constatación importante, la tierra está más caliente que la atmósfera, y por lo tanto conforme nos elevamos



disminuimos de temperatura hasta llegar a la Tropopausa. Esta disminución de temperatura con la altitud es de aproximadamente $0,6^{\circ}\text{C}$ por cada 100 m. de elevación. Es lo que denominamos "**Gradiente estático de la temperatura**".

No obstante, la radiación solar, no se reparte uniformemente por toda la superficie terrestre.

La inclinación de los rayos del sol en los polos, hace que esta sea mucho menor en ellos que en el ecuador. Así pues, existirá una variación de temperatura con la latitud, de gran importancia para comprender la circulación general de la atmósfera.

Finalmente, existe una variación diaria de la temperatura, con un máximo 2 ó 3 h. después de la culminación del sol y un mínimo de 2 a 3 h. después del orto. Asimismo tenemos una variación estacional en función de la inclinación de los rayos solares en las distintas estaciones.

1.2. Presión atmosférica. No es más que una consecuencia del peso del aire y se define como el peso de una columna de aire de 1 cm^2 de base y cuya altura llegue al límite superior de la atmósfera. Por eso **al elevarnos la presión disminuye y al descender en el seno del aire la presión aumenta.** Asimismo en el seno de las masas de aire cálido que poseen menor densidad, la presión atmosférica será menor y de ahí, como veremos más adelante, su utilización en la previsión del tiempo.

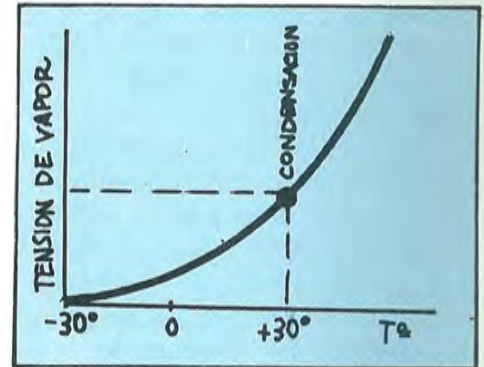
La medida de la presión, se realiza bien en milímetros (experiencia de Torricelli) bien en milibares (mb.). La presión normal a nivel del mar es de 760 mm. o de 1.013 mb. (Los milibares se obtienen con rapidez multiplicando los milímetros por 4 y dividiendo por 3.

$\text{mm} = \text{mb.} \cdot 4/3$). Sobre la superficie terrestre no suelen observarse presiones superiores a los 1.060 mb. ni inferiores a los 940 mb.

Aparte de las variaciones debidas a la dinámica de la atmósfera, la presión muestra una oscilación diurna normal, bajando entre las 10 y las 16 h. y entre las 22 y las 4 y subiendo entre las 4 y las 10 y entre las 16 y las 22 h.

1.3. Humedad del aire.

El agua puede existir en la atmósfera en sus tres estados (sólido, líquido y gaseoso). Las nubes altas constituidas por cristales de hielo son ejemplo del 1° , las nubes medias y bajas del 2° y el vapor de agua invisible del 3° .



La cantidad máxima de vapor de agua que puede contener el aire, es función de su temperatura, de forma que una masa determinada de aire a una cierta temperatura sólo puede contener una cantidad determinada de vapor de agua a partir de la cual se alcanza el punto de saturación (punto de rocío) y si le añadimos más vapor, se condensa el sobrante formándose las nubes.

En definitiva pues, una partícula de aire inmóvil, se encuentra definida por estas tres coordenadas que acabamos de analizar (Temperatura, presión y humedad). Pero una partícula de aire casi nunca está inmóvil y cuando se desplaza sus características se modifican. El aire en movimiento puede pues, sufrir transformaciones muy importantes. La ciencia que las estudia se denomina termodinámica y constituye la llave de toda la cuestión para comprender la circulación atmosférica y consecuentemente el tiempo que vamos a tener.

2. NUBES (Origen y clasificación)

2.1. Origen.

Las nubes no son otra cosa que porciones de aire repletas

de vapor de agua condensado en forma de pequeñas gotitas o cristales de hielo. Ya sabemos que el aire al ascender se enfría y se expande. Este enfriamiento condensa el vapor de agua invisible que contiene formándose las nubes. Así pues el fenómeno de ascendencia del aire será el principal aunque no el exclusivo mecanismo de formación de las nubes. De acuerdo con ello, existen tres causas bien determinadas de ascendencia de aire. Ascenso determinado por una inestabilidad térmica (convección), por un ascenso orográfico (presencia de un relieve montañoso o por la elevación de una masa de aire templado por sobre una cuña de aire frío (fenómenos frontales).



2.2. Clasificación y descripción.

De acuerdo con su forma las nubes han sido clasificadas en: Nubes en montones (cúmulus), nubes en capas (estratus) y nubes en filamentos (cirrus), admitiendo todas las formas intermedias (estratocúmulus, cirrocúmulus, cirroestratus...). La clasificación más usada, incluye además un carácter de altitud y así tenemos:

NUBES ALTAS. Se componen casi exclusivamente de cristales de hielo y su base se sitúa a partir de los 6.000 m. de altura.

— **Cirrus:** Nubes delgadas, filamentosas o plumosas muchas veces enmarañadas compuestas por cristales de hielo, de un blanco immaculado y sin sombras.

— **Cirrocúmulus.** Formas aborregadas, compuestas por multitud de pequeños glóbulos

blancos.

— **Cirrostratos.** Ténue velo blanco que muchas veces no llega a enmascarar el azul del cielo. Origina los halos típicos alrededor del sol y de la luna.

NUBES MEDIAS. Su base se sitúa sobre los 3.000 m. de altura.

— **Altostratus:** Velos espesos grisáceos o azulados. No forman halos alrededor del sol o de la luna, pero a su través se ve el sol como se vería a través de un vidrio deslustrado.

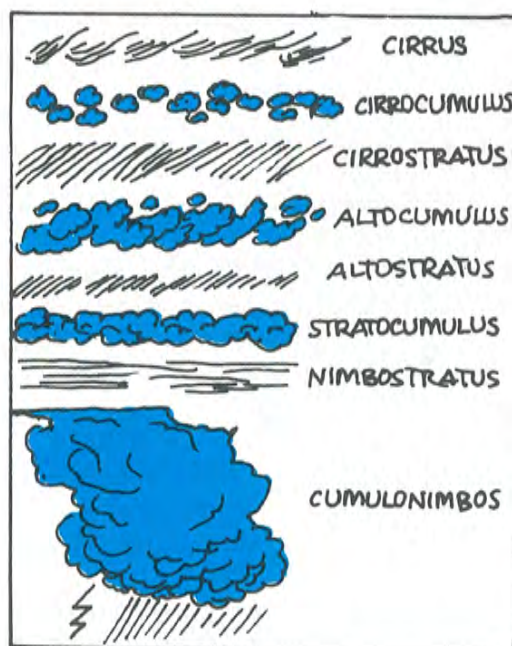
— **Alto-cúmulus:** Semejan a los cirrocúmulus, pero de mayor tamaño. Es el típico cielo aborregado o enladrillado.

NUBES BAJAS. Su altura varía entre el nivel del suelo y los 2.000 m.

— **Estratus:** Capa baja muy uniforme análoga a la niebla, pero cuya base está por encima del nivel del suelo. De un color gris sucio dan al cielo un aspecto plumizo.

— **Estratocúmulus:** Masas de aire irregulares que se extienden en capas onduladas. Grises con sombras muy oscuras. No producen lluvia.

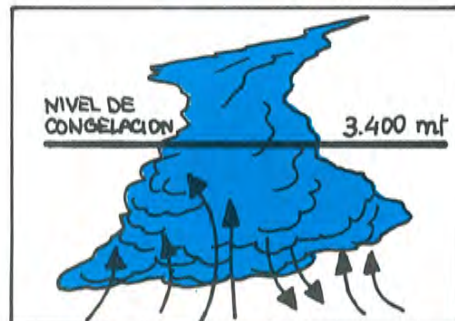
Nimboestratus: Son las verdaderas nubes de lluvia. Más oscuras que los estratus ordinarios. Cuando el viento es fuerte, suelen ir acompañadas de nubarrones irregulares bajos (fractoestratos).



NUBES DE DESARROLLO VERTICAL. Son el resultado siempre de corrientes ascensionales de aire y se pueden formar a una altitud cualquiera.

— **Cúmulus:** Nubes redondeadas con bordes bien definidos y aspecto de coliflor. Cuando son pequeños (cúmulus humilis), se forman generalmente de día a causa de un aire ascendente cálido y se disipan durante la noche. Son nubes de buen tiempo.

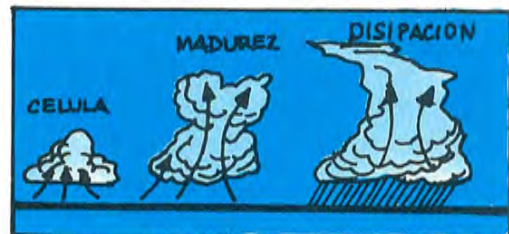
— **Cumulonimbos:** Nube tormentosa por excelencia. Constituye una enorme masa nubosa de gran desarrollo vertical cuya parte superior compuesta generalmente por cristales de hielo, puede alcanzar el límite de la tropopausa. En su forma más desarrollada, la parte superior de la nube se extiende horizontalmente en forma de yunque.



La base del cumulonimbo (casi siempre horizontal, nivel de saturación) se asemeja a un nimboestrato y puede producir chubascos de lluvia o nieve y granizo. Si la forma de la nube no puede distinguirse desde el suelo, la formación de chubascos en lugar de lluvia continua, indica que se trata de un cumulonimbo.

La observación ha demostrado que los cumulonimbos, alcanzan un desarrollo máximo en bajas latitudes y en verano, lo que corresponde al descenso del nivel de congelación desde el Ecuador a los polos y del verano al invierno. Por ello son más violentas las tormentas en verano y en latitudes medias y bajas que en invierno y en latitudes altas.

La mayoría de las tormentas, tienden a moverse siguiendo la dirección general del flujo del aire y del tiempo de W a E. Es decir que la parte oriental de la nube suele ser la parte frontal por lo que respecta a su desplazamiento. El aire en esta parte, asciende a gran velocidad, casi verticalmente, e inmediatamente detrás se forma una corriente descendente, lo cual da lugar a un arrollamiento nuboso en la parte frontal inferior de la nube que se extiende a toda la anchura de la misma. Esta zona constituye la parte más violenta de la nube. En ella el aire alcanza velocidades de 300-600 km/h, las bruscas rachas y voladas de viento que acompañan el paso de esta parte de la nube son especialmente peligrosas para nosotros. Al arrollamiento nuboso, sigue una zona de intensos chubascos característicos de la parte central del meteoro. El desarrollo de un cumulonimbo, lo podemos establecer en tres fases: En la 1ª (célula), el desarrollo vertical es relativamente pequeño. La fase de madurez, se caracteriza por potentes protuberancias en forma de coliflor y violentas corrientes ascendentes. La aparición del clásico yunque cirroso corresponde a la disipación del cumulonimbo y a la presencia de corrientes descendentes.



3. EL CAMPO DE LA PRESION ATMOSFERICA

3.1. Superficies y líneas isobaras

Ya sabemos que la presión atmosférica disminuye con la altura, de forma que si tomáramos todos los puntos

de igual presión en la atmósfera en un momento determinado obtendríamos una **superficie isobarica**. Si la atmósfera estuviera en reposo, estas superficies se dispondrían concéntricamente alrededor de la tierra y con valores decrecientes en altitud. Como la atmósfera no está en equilibrio, las superficies isobáricas podemos imaginárnoslas como unas



superficies elásticas, continuamente cambiantes y que presentan elevaciones o abultamientos en las zonas de presión máximas y depresiones o embudos en las de mínima, cuyo conocimiento es indispensable para los profesionales del análisis y previsión del tiempo.

A las intersecciones de estas superficies isobáricas con la superficie de la tierra, las denominamos **líneas isobaras** o sencillamente **isobaras** y constituyen líneas de igual presión atmosférica traducidas a nivel del mar.

Estas líneas se obtienen mediante las lecturas barométricas de multitud de observatorios situados a distintas latitudes y se trazan corrientemente con intervalos de 4 mb. considerando presión normal la de 1.012 mb.

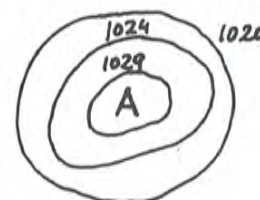
3.2. Las formas del campo de la presión

La configuración de las isobaras en un mapa de

superficie (mapa del tiempo), responde siempre a unas cuantas formas principales que aparecen en estrecha relación con determinados tipos de tiempo. Las isobaras son rectilíneas o curvilíneas, abiertas o cerradas y con un máximo o un mínimo de presión en su centro.

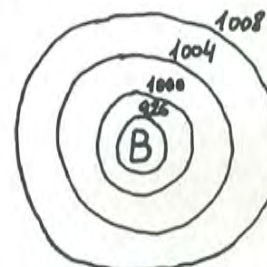
3.2.1. Anticiclón o máximo barométrico

Es un área en la que el valor de la presión aumentará hacia el interior desde cualquier punto del contorno. Se señala con una A. en su parte central. El anticiclón puede ser fijo de gran extensión, móvil de extensión mucho menor o bien zona de altas presiones que consiste en una región de forma irregular con altas presiones en su interior y sin límites definidos.



3.2.2. Borrasca, depresión o mínimo barométrico

Area en la que el valor de la presión atmosférica disminuye hacia el interior desde cualquier punto del contorno. Se señala con una B. Su extensión es bastante menor que la de los anticiclones fijos y casi siempre son móviles trasladándose de W a E. El área de bajas presiones es la figura inversa de la de altas, por lo que en ella tampoco las isobaras son circulares ni definen un centro único.



3.2.3. Cuña anticiclónica o dorsal

Representa una prolongación o apéndice de un anticiclón y se

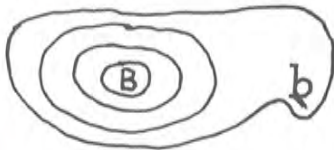
La Previsión Meteo

caracteriza porque las líneas isobaras no se cierran alrededor del centro. Se representa (a).



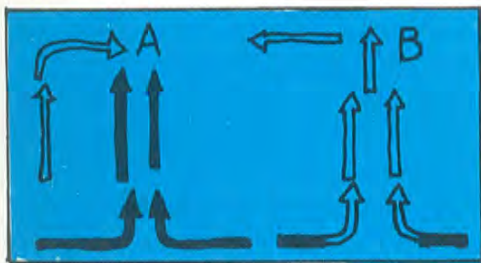
3.2.4. Seno barométrico o surco

Es como un apéndice o prolongación de una borrasca y análogamente las isobaras no se cierran alrededor del centro adoptando una forma en V. Se representa (b).



Existen otras numerosas formas, como el puente anticiclónico que une dos anticiclones sucesivos. El pantano barométrico, zona de presión más o menos uniforme sin isobaras establecidas, el collado o silla de montar, región contorneada por dos anticiclones y dos borrascas dispuestas en forma de cruz etc...

En líneas generales, un anticiclón se caracteriza por movimientos descendentes del aire y "estabilidad", mientras que en una depresión predominan los movimientos ascendentes y la "inestabilidad".

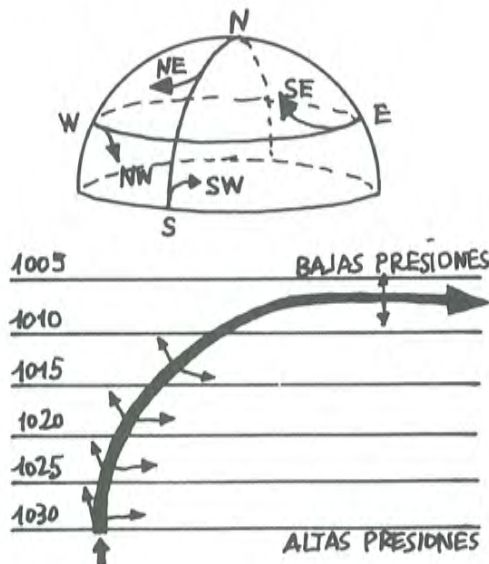


3.4. La presión y el viento

Podemos considerar el viento como un desplazamiento del aire aproximadamente horizontal. Sobre la tierra, si está permanentemente inmóvil, el viento originado por las diferencias de presión entre dos zonas isobáricas distintas,

lo que haría sería restablecer el equilibrio. Los anticiclones tendrían tendencia a vaciarse y las depresiones a llenarse. Este viento soplaría lógicamente de las zonas de mayor presión a las de menor, perpendicularmente a las líneas isobaras y su fuerza dependería del "gradiente de presión", es decir de la diferencia de presión entre los dos puntos considerados. Cuanto más juntas estuvieran las isobaras mayor sería la fuerza del viento.

Todo ello es cierto hasta un cierto punto ya que debido a la rotación terrestre todos los cuerpos están sometidos a una fuerza desviatoria denominada "Fuerza de Coriolis". En función de ella, en el Hemisferio N. todas las trayectorias son desviadas a la derecha y en el hemisferio S a la izquierda. Esta fuerza es nula en el Ecuador y máxima en los polos.



La consecuencia de ello, es que el viento que empieza a soplar perpendicularmente a las isobaras es desviado continuamente a la derecha (H.N.) y termina colocándose paralelamente a ellas, circulando como encarrilado por las mismas.

Así pues, en los anticiclones, el viento tendiendo a salir del centro a la periferia se desviará a la derecha y circulará en el sentido de las agujas del reloj, en cambio en las depresiones

tendiendo a circular de la periferia al centro, se desviará igualmente a la derecha circulando en sentido contrario. Al nivel del suelo, como existe mayor rozamiento, el viento se desviará ligeramente de esta trayectoria formando un ligero ángulo con las isobaras.

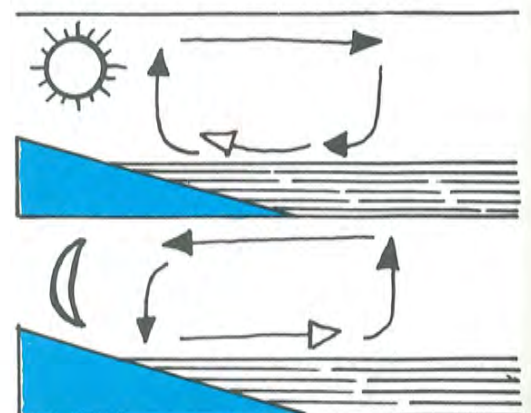
Esto no es más que la conocida ley de Buys Ballot de extraordinaria importancia para nosotros y que dice: "Situados de espaldas al viento, a la derecha (y un poco hacia atrás) tenemos las altas presiones y a la izquierda (y un poco hacia adelante) las bajas presiones."

Ya sabemos además, que la velocidad del viento es tanto mayor cuanto más juntas aparezcan las isobaras en el mapa, siendo proporcional al "gradiente horizontal de la presión" (diferencia horizontal de presión entre dos puntos del mapa dividida por la distancia que los separa). Existen ábacos adecuados para calcularla.

3.5. Brisas de mar y de tierra

Hablaremos de ellas con más detalle, al tratar los vientos del Mediterráneo Occidental.

Básicamente en ausencia de campos de presión bien definidos que produzcan una circulación general como la vista anteriormente, el viento presenta una variación periódica diaria o estacional bien definida. El mayor calentamiento de tierra durante el día, hace que el aire ascienda sobre esta, engendrándose una baja presión relativa sobre ella y el



La Previsión Meteo

viento lógicamente fluirá de mar a tierra (virazón, garbí, marinada). Durante la noche, por el contrario, será el mar el más caliente (mayor capacidad calorífica) y se formará sobre él una baja presión relativa, fluyendo el viento de tierra a mar (terral, frau.)

4. SISTEMAS METEOROLOGICOS

4.1. Masas de aire y frentes

La atmósfera no es homogénea, sino que por el contrario está dividida en grandes cuerpos o "Masas de aire" que se diferencian unas de las otras por su temperatura y humedad. Dentro de una masa de aire estas características varían muy poco, siendo muy acusadas entre una masa y otra. Las masas de aire se trasladan



Las masas de aire se trasladan fuera de sus regiones de origen, obedeciendo a las leyes de circulación de la atmósfera y modifican sus propiedades al discurrir por otras regiones. La clasificación de las masas de aire es la siguiente:

Aire ártico
continental, frío y seco
marítimo, frío y húmedo.

Aire polar
continental, frío y seco
marítimo, fresco y húmedo.

Aire tropical
marítimo, templado y húmedo
continental, cálido y seco.

Aire ecuatorial
cálido y muy húmedo.

Las dos propiedades más

importantes de una masa de aire son la distribución vertical de su temperatura y su contenido en humedad. Una masa fría se caracteriza por su inestabilidad ya que en contacto con una superficie más cálida produce el calentamiento de sus capas mas bajas y la aparición de un fuerte gradiente vertical de temperatura. Las masas cálidas en cambio tienen como característica fundamental la estabilidad, ya que al enfriarse sus capas inferiores disminuye el gradiente térmico vertical impidiendo cualquier movimiento convectivo.

Los grandes anticiclones fijos, constituyen las regiones manantiales de estas masas de aire. Cuando una masa de aire se traslada fuera de su región de origen experimenta un ciclo evolutivo modificándose sus propiedades al circular sobre regiones de características distintas. Cuando dos masas de características distintas llegan a ponerse en contacto, en la zona que las separa tiene lugar un brusco cambio de propiedades. Esta zona de transición cuyo espesor puede variar de varios cientos a algunos millares de m. se denomina zona frontal y la superficie que separa a las dos masas de aire se denomina superficie frontal y su intersección con la tierra "frente".

En el mapa del tiempo veremos pues, siempre dos clases de líneas, las isobaras (concepto hidrodinámico) y los frentes (concepto termodinámico).



Frentes fríos y cálidos

Se denomina frente frío aquel en que el aire frío desplaza al cálido al moverse y frente cálido el que el aire cálido desplaza al frío. Se reserva el nombre de frente estacionario para aquel en que no existe desplazamiento de masas siendo muy poco activo. En los frentes fríos el aire frío que se acerca desplaza al cálido que tiene delante y lo obliga a subir precipitadamente formándose nubes de gran desarrollo vertical (cb.). El tiempo frontal está localizado en la vecindad inmediata del frente y la pendiente del mismo es acusada. Su traza con el suelo se retrasa por rozamiento dando lugar a un abombamiento de la sup. frontal y gran turbulencia. Su velocidad de desplazamiento es del orden de los 40 km/h. En el frente cálido, el aire cálido sube espontáneamente por encima de una cuña de aire frío. El tiempo frontal se extiende desde el frente pudiendo llegar hasta 1.500 km. por delante de él. La pendiente es suave y su velocidad de propagación menor que la del frente frío (25 km/h.). El hecho de que el

MASA	ESTABILIDAD	VIENTO	VISIBILIDAD	NUBOSIDAD	PRECIPITACION
FRÍA	INESTABLE	RACHEADO	BUENA	CUMULIFORME (CU, Cb)	CHUBASCOS
CÁLIDA	ESTABLE	CONSTANTE	REGULAR O MALA	ESTRATIFORME (ST, Sc, Ns)	LLUVIA O LLOVIZNA CONTINUA



aire cálido ascienda suavemente sobre la cuña de aire frío origina nubes con poco desarrollo vertical predominando la forma estrato (Cirrostratos, altostratos, estratos y nimboestratos).

4.2. Formación de borrascas ondulatorias

Fundamentalmente existen cuatro tipos de borrascas o depresiones.

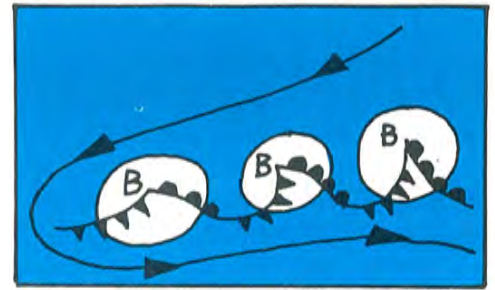
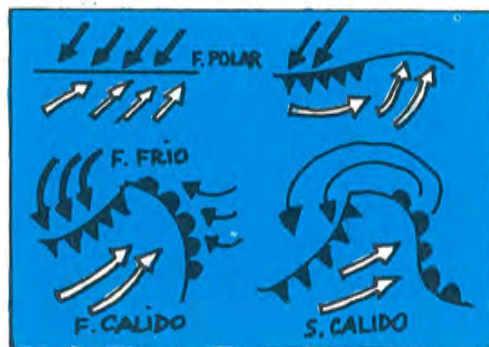
- A. Las depresiones o borrascas ondulatorias de origen dinámico debidas a ondulaciones del frente polar. Son las más corrientes y las que estudiaremos a continuación.
- B. Las depresiones térmicas cuyo origen se debe al caldeoamiento del suelo y que se caracterizan por la ausencia de frentes.
- C. Los ciclones tropicales de bajas latitudes que caen fuera de nuestro estudio.
- D. Depresiones locales formadas por la elevación súbita de aire debajo de las nubes de tormenta (Cumulonimbus).

Las borrascas dinámicas ondulatorias, se forman de la siguiente forma: Sabemos que el frente polar separa las masas de aire templadas de los anticiclones subtropicales de las masas de aire frío del casquete polar. Sobre esta línea, el aire polar

trata de penetrar en la zona templada empujando en determinados lugares que le son favorables. Se desborda entonces, deformando el frente polar que cede e invadiendo zonas ocupadas antes por el aire templado que retrocede. Este reacciona buscando terreno que ocupar por donde al aire polar no empuja haciéndolo ceder y deformando a su vez el frente polar en sentido contrario.

Como consecuencia el citado frente se ondula. El trozo ocupado por el aire polar se convierte en la vanguardia del aire frío que avanza, es decir en un frente frío, mientras el impulsado por el aire tropical se convierte en la vanguardia del aire templado, es decir, en un frente cálido. Los vientos de un lado y otro se arremolinan, naciendo una borrasca. Se caracterizan estas borrascas por llevar frentes, ocupando el aire caliente un buen sector de la borrasca hasta cuyo centro penetra. El espacio entre ambos frentes ocupado por aire templado se denomina sector cálido.

Con frecuencia, el frente frío avanza con más rapidez que el cálido de forma que el sector cálido se va cerrando u ocluyendo, apareciendo al final ambos frentes unidos en un trazo sobre el suelo. Se denomina este frente, frente ocluido y tiene aire frío en ambos lados quedando el aire cálido flotando encima. Estas borrascas se desplazan normalmente de W a E siguiendo la circulación general y llegan a menudo a nuestras latitudes (observar diariamente el mapa del tiempo).



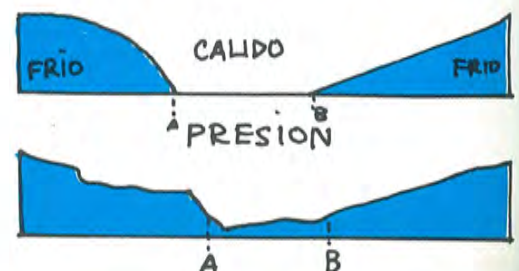
El frente polar aparece en conjunto como una línea larga y ondulada, de forma que cada onda va unida a una borrasca y ocurriendo a veces que varias ondas seguidas marchan una tras otra como una procesión, constituyendo una familia de borrascas ondulatorias, las cuales se extienden a lo largo de una gran depresión barométrica en forma de V, más o menos tumbada, conocida como vaguada.

4.3. Partes de una depresión y sistemas nubosos asociados

Una depresión como la vista anteriormente puede no obstante evolucionar de muchas formas, acelerar, cambiar bruscamente de dirección frenarse o detenerse. Sea como sea todos estos individuos tienen una estructura de base parecida. De una forma general, el paso de una depresión sobre la región donde navegamos, viene marcada por una serie de fenómenos que se desarrollan en un cierto orden y que revelan una organización precisa. Estos fenómenos son esencialmente variaciones de: Temperatura, Presión, Viento y Aspecto del cielo.

Temperatura: Se sigue con ella el paso del aire frío polar, del cálido y de nuevo del frío.

Presión: Las variaciones de presión quedan perfectamente ilustradas en el gráfico adjunto:



Viento: Sabemos que alrededor de una depresión, el viento gira en el sentido contrario de las agujas del reloj y que es tanto más violento cuanto más cerrada es la depresión. Para un observador situado en el eje de desplazamiento de la borrasca, el viento se orientará en principio del SE. o S. remontará al SW. y pasará al NW. al final de la depresión.

Aspecto del cielo: Las formaciones nubosas no se distribuyen al azar en el cielo. Su repartición en el espacio, y su sucesión en el tiempo son muy características y constituyen lo que denominamos un "sistema nuboso".

Cada zona, corresponde a un momento preciso de la perturbación. Así un observador situado en su eje de desplazamiento, verá pasar sucesivamente: la cabeza, el cuerpo, el sector cálido y la cola. Un observador situado más al N. sólo verá la margen fría mientras que si está al S. se le aparecerá solamente la margen cálida.

Cabeza: Caracterizada por un cielo de Cirrus organizados en bandas paralelas. Acompañado o seguido por un velo de cirrostratus (halos) o de altostratos poco espesos.

Cuerpo: Aparición de una capa continua de altostratus o de nimbostratus, con nubes bajas rotas dando lluvias continuas.

Sector cálido: Cielo muy bajo e invadido por una capa de stratocúmulus acompañado a menudo de nieblas. Las precipitaciones son débiles.

Cola: Cielo variable. Alternan los claros y paso de nubes dando chubascos.

Margen fría: Un velo de cirrostratus parcial o completo sucediendo a los cirrus.

Margen cálida: Bancos aislados de altocúmulus dispuestos irregularmente, a menudo de forma lenticular y de transformación incesante.



7. SISTEMAS DE PREVISION DEL TIEMPO

Este debe ser quizás, el capítulo más interesante y al que todo el mundo pondrá especial atención aún sin haber leído las páginas precedentes. Es necesario no obstante advertir, que la previsión que nosotros podemos realizar con los escasos medios de que disponemos (barómetro, observación del tiempo etc.) será siempre muy limitada. Es pues imprescindible siempre que se pueda, observar atentamente los mapas del tiempo e intentar descifrar los partes radiados. La comparación de estos datos con nuestras observaciones locales nos podrá a menudo orientar sobre la alternativa a seguir.

Consideremos además, que los medios de que disponen hoy en día los gabinetes meteorológicos (observaciones a gran altura, computadoras, satélites meteorológicos) permiten una predicción con muchas posibilidades de éxito. A ellos pues, nos hemos de dirigir antes de cualquier travesía. Una vez en el mar, serán nuestras observaciones, comparadas con los datos anteriores las que nos permitirán deducir que es lo que hay que hacer en cualquier momento.

Cuatro consideraciones básicas para cualquier diagnóstico de la evolución probable del tiempo:

- 1ª. Una depresión extratropical nace solamente sobre un frente preexistente.
- 2ª. El frente frío anda mucho

más deprisa que el frente cálido.

Las borrascas ondulatorias se desplazan casi siempre de W a E y su velocidad puede variar enormemente. Pueden asimismo detenerse o cambiar de dirección. La borrasca se ahonda hasta su oclusión, y se rellena después.

- 3ª. Una depresión secundaria suele ser más violenta que la principal.
- 4ª. Una depresión vieja se regenera cuando se acerca a un nuevo frente o cuando recibe aportes de aire frío en su sector de cola.

7.1. Observación del cielo

El cielo nos muestra muchas veces lo que va a ocurrir si sabemos interpretarlo. Para ello es necesario que lo observemos a menudo y que intentemos interpretar lo que vemos. Es una labor realmente larga y muy personal. Intentaremos sin embargo dar algunas ideas básicas.

—Ya sabemos la sucesión de nubes que acompañan a los sucesivos frentes de una perturbación. A pesar de que estas suelen llegar bastante alteradas al Mediterráneo, intentaremos cuando sepamos que estamos sobre un frente identificar las nubes y sacar las conclusiones pertinentes.

—Los cirrus son quizás las nubes que más datos nos pueden proporcionar. Antiguamente, estas nubes anunciaban mal tiempo (Penachos colas de gato etc.) pero hoy se ha comprobado que sólo constituyen un sistema en el espacio, sin que

La Previsión Meteo

CLAVE FM-21D "SHIP"

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																															
99	L L L	Q L L L	Y Y G G	L N d d	f f V V	W W P P	T T N N	C C h C C	Q Q V a	P P	0 T T T T	1 T T T T	2 L E E R	3 P P H H	d d P H	H H	I C E	C K D T e																										
Indicador	Latitud (grados y décimas)	Cuadrante del Globo	Longitud (grados y décimas)	Día del mes (TMG)	Hora (TMG)	Indicador del viento	Nubosidad total (octavos)	Dirección viento (décenas grado)	Velocidad viento (nudos o m/s)	Visibilidad	Tiempo presente	Tiempo pasado	Presión (mb. y décimas)	Temperatura (°C)	Nubosidad baja (octavos)	Clase de nubes bajas	Altura de nubes bajas	Clase de nubes medias	Clase de nubes altas	Rumbo del buque	Velocidad del buque	Característica barométrica	Tendencia barométrica (décimas mb)	Indicador	Diferencia temperatura aire - mar (medios grados)	Punto de rocío (°C)	Indicador	Temperatura mar (décimas °C)	Décimas de TT	Indicador	Acumulación de hielo	Espeor capa de hielo (cm)	Velocidad acumulación hielo	Indicador	Período de la mar de viento (segundos)	Altura de la mar de viento (medios metros)	Dirección de la mar de fondo (décenas grados)	Período de la mar de fondo	Altura de la mar de fondo (medios metros)	Indicador	Tipo de hielo	Efectos en la navegación	Distancia del límite del hielo	Orientación del límite del hielo

CUADRO DE CIFRADO

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Q _c	NE	SE	SW	NW						
L _w	m/s. (estimado)	m/s. (anemómetro)	nudos (estimado)	nudos (anemómetro)						
W	poco nuboso	nubosidad variable	muy nuboso	tempestad de polvo o ventisca	niebla	llovizna	lluvia	nieve	chubascos	tormenta
C _L	sin nubes C _L	cúmulos	grandes cúmulos	cumulonimbos	estratocúmulos y cúmulos	estratocúmulos	estratos	fractostratos	cúmulos y estratocúmulos (a dist. nivel)	cumulonimbos con yunque
h	0-50 m.	50-100 m.	100-200 m.	200-300 m.	300-600 m.	600-1000 m.	1000-1500 m.	1500-2000 m.	2000-2500 m.	> 2500 m. o sin nubes
C _M	sin nubes C _M	altostratos translúcidos	altostratos opacos o nimbostratos	alofocúmulos translúcidos	alofocúmulos en bancos	alofocúmulos en bandas	alofocúmulos cumulonimbos	alofocúmulos y altostratos	alofocúmulos castellatus	alofocúmulos de cielo cálido
C _H	sin nubes C _H	cirros en forma de gancho	cirros enmarañados	cirros densos	cirros en forma de filamento	cirros en bandas	cirros y cirrostratos	velo de cirrostratos	cirrostratos	cirrocúmulos
D _s	parado	NE	E	SE	S	SW	W	NW	N	
V _s	parado	1-5 nudos	6-10 nudos	11-15 nudos	16-20 nudos	21-25 nudos	26-30 nudos	31-35 nudos	36-40 nudos	más de 40 nudos
a	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
I _s	cancelada por brumazón	cancelada por niebla	cancelada por brumazón y niebla	cancelada por brumazón y lluvia	cancelada por brumazón y lluvia	cancelada por brumazón y lluvia	cancelada por brumazón y lluvia	cancelada por brumazón y lluvia	cancelada por brumazón y lluvia	cancelada por brumazón y lluvia
R _s	no se acumula hielo	acumulación lenta	acumulación rápida	disgregación lenta	disgregación rápida					
P _w	10 s.	11 s.	12 s.	13 s.	14 s.	5 s. o menos	6 s.	7 s.	8 s.	9 s.
VV	60 < 50 m	91 50 m	92 200 m	93 500 m	94 1 Km	95 2 Km	96 4 Km	97 10 Km	98 20 Km	99 50 Km o más
WW	00-09 fenómeno poco interesante	10-19 fenómeno a la vista	20-29 fenómeno hora precedente	30-39 temporal, polvo o ventisca	40-49 niebla	50-59 llovizna	60-69 lluvia	70-79 nieve	80-89 chubascos	90-99 tormenta

* Para mayor sencillez aparecen las formas de la curva del barograma en vez de su descripción literal:

MEDITERRANEO

3 h 03	MARSELLA	Marine	1906 KHz-154 m	521-522-513 a 533	12 h 05	NIZA	PO	1554 KHz-193 m	531-532-533
7 h 15	NIZA	PO	1554 KHz-193 m	531-532-533	12 h 30	MONTPELLIER	PO	1403 KHz-214 m	521-522-531-532-533
7 h 30	MONTPELLIER	PO	1403 KHz-214 m	521-522-531-532-533		PERPIGNAN	PO	674 KHz-445 m	521-522-531-532-533
	MARSELLA	PO	674 KHz-445 m	521-522-531-532-533		(etc.)	PO	1484 KHz-202 m	521-522 (zones cotieres)
7 h 50	FRANCE-INTER	GO	164 KHz-1829 m	513 a 533	12 h 50	RADIO-ANDORRA	PO	701 KHz-428 m	521 littoral
8 h 10	SUD RADIO	PO	818 KHz-367 m	521-522-531-532-533	13 h 00	SUD-RADIO	PO	817 KHz-367 m	521-522-531-532-533
8 h 40	CROSS-MED AGDE	Marine	2677 KHz-112 m	De Port Camargue a Port Leucate	14 h 20	MARSELLA	Marine	1906 KHz-154 m	521-522-513 a 533
8 h 45	RADIO ANDORRA	PO	701 KHz-428 m	521 littoral	14 h 33	GRASSE	Marine	2649 KHz-113 m	513 a 533
8 h 45	CROSS-MED TOULON	Marine	2677 KHz-112 m	De Marsella a St-Tropez	15 h 03	MONACO-RADIO	VHF	156,150 MHz (23 SD)	513 a 533
9 h 00	MONTE CARLO	GO	218 KHz-1400 m	513 a 533 et littoral	15 h 03	MONACO-RADIO	VHF	161,850 MHz (25 D)	513 a 533
9 h 00	MONTE CARLO	PO	1484 KHz-202 m	513 a 533 et littoral	18 h 15	MARSELLA	Marine	1906 KHz-154 m	521-522-513 a 533
En continu de jour	MONACO-RADIO	VHF	161,750 MHz	Du Traya a Menton	18 h 45	GRASSE	Marine	1649 KHz-113 m	513 a 533
9 h 05	MARSELLA	Marine	1906 KHz-154 m	521-522-513 a 533	19 h 05	RADIO-ANDORRA	PO	701 KHz-428 m	521 littoral
9 h 33	GRASSE	Marine	2649 KHz-113 m	513 a 533	19 h 10	SUD-RADIO	PO	818 KHz-367 m	521-522-531-532-533
10 h 03	MONACO-RADIO	VHF	156,150 MHz (23 SD)	513 a 533 et littoral	19 h 15	MONACO-RADIO	VHF	156,150 MHz (23 SD)	513 a 533
		VHF	161,850 MHz (25 D)	513 a 533 et littoral	19 h 15	MONACO-RADIO	VHF	161,850 MHz (25 D)	513 a 533
					19 h 50	FRANCE-INTER	GO	164 KHz-1829 m	513 a 533
					20 h 00	MONTE CARLO	GO	218 KHz-1400 m	513 a 533 et littoral
							PO	1484 KHz-202 m	513 a 533 et littoral

BOLETINES METEO PARA EL MEDITERRANEO ofrecidos por la RCM Francesa

HORAS DE EMISION	ZONAS CUBIERTAS	ESTACIONES EMISORAS	LONGITUD DE ONDA
2 H	Norte de Baleares, golfo de León, Provenza, Sardaigne.	Marsella	1906 kHz (154 m)
7 H	Del Norte de Baleares al este de Corcega, pasando por el oeste de Sardaigne y todas las costas francesas italianas y corsas.	Monte-Carlo	218 kHz (1400 m) 1466 kHz (205 m) 6035 kHz (49,71 m) 7140 kHz (42,02 m)
8 H	Litoral Aude y Rousillon	Sud-Radio	817 kHz (367 m)
OBSERVACIONES: después de el boletín de informaciones solamente.			
8 H 05	Del Norte de Baleares al este de Corcega, pasando por el oeste de Sardaigne y todas las costas francesas, italianas y corsas.	Marsella	1906 kHz (154 m)
8 H 33		Grasse	2649 kHz (113 m)
9 H	Todas las zonas mediterráneas.	France-Inter Nice	164 kHz (1829 m) 1554 kHz (193 m)
9 H 15	Todas las zonas mediterráneas.	Monte-Carlo	218 kHz (1400 m) 1466 kHz (205 m) 6035 kHz (49,71 m) 7140 kHz (42,02 m)
OBSERVACIONES: después de el boletín de informaciones solamente.			
13 H	Litoral Aude y Rousillon.	Sud-Radio	817 kHz (367 m)
13 H 20	Todas las zonas mediterráneas.	Marsella	1906 kHz (154 m)
14 H	Todas las zonas mediterráneas.	France-Inter Nice	164 kHz (1829 m) 1554 kHz (193 m)
17 H 15	Todas las zonas mediterráneas.	Marsella	1906 kHz (154 m)
17 H 45	Todas las zonas mediterráneas.	Grasse	2649 kHz (113 m)
19 H 30	Litoral Aude y Rousillon.	Sud-Radio	817 kHz (367 m)
OBSERVACIONES: después de el boletín de informaciones solamente.			
19 H 45	Todas las zonas mediterráneas.	Monte-Carlo	218 kHz (1400 m) 1466 kHz (205 m) 6035 kHz (49,71 m) 7140 kHz (42,02 m)
19 H 50	Todas las zonas mediterráneas.	France-Inter Nice	164 kHz (1829 m) 1554 kHz (193 m)

HORAS DE EMISION	ZONAS CUBIERTAS	ESTACIONES EMISORAS	LONGITUD DE ONDAS
11 H 55	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 0 H 30	B.B.C.	200 kHz (1500 m)
12 H 10	MISMAS ZONAS HASTA LAS 6 H 20	Paris Lille	1070 kHz (280 m) 1376 kHz (218 m)
Mantener la escucha hasta las 12,30 h.			
"	MISMAS ZONAS HASTA LAS 6 H 20	Rennes Brest	710 kHz (423 m) 1403 kHz (214 m)
"	MISMAS ZONAS HASTA LAS 6 H 20	Bordeaux Limoges	1205 kHz (249 m) 791 kHz (379 m)
14 H	Mancha, Atlántico y Mediterráneo.	France-Inter	164 kHz (1829 m)
Difusión irregular antes de junio, excepto durante los fines de semana festivos.			
17 H 33	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 8 H 33.	Le Conquet	1673 kHz (179 m) 1876 kHz (159 m) 2691 kHz (111 m)
17 H 55	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 0 H 30	B.B.C.	200 kHz (1500 m)
18 H 03	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 8 H 03	Bordeaux-Arcachon	1820 kHz (164 m)
18 H 30	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 6 H 20	Lille Paris	1376 kHz (218 m) 1070 kHz (280 m)
"	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 6 H 20	Rennes Brest	710 kHz (423 m) 1403 kHz (214 m)
"	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 6 H 20	Bordeaux Limoges	1205 kHz (249 m) 791 kHz (379 m)
Para estas seis estaciones emisoras, mantener la escucha hasta las 19 h.			
19 H 03	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 10 H 03	Saint-Nazaire	1722 kHz (173 m)
19 H 50	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 14 H	France-Inter	164 kHz (1829 m)
22 H 53	MISMAS ZONAS QUE PARA EL BOLETIN DE 8 H 33	Le Conquet	1673 kHz (179 m) 1876 kHz (159 m) 2691 kHz (111 m)

La Previsión Meteo

CENTROS EMISORES Y EMISORAS DE RADIO NACIONAL DE ESPAÑA

	KW.	KHZ.	M.
Madrid			
Emisora Central	100/200	584	514
BARCELONA			
Centro Emisor del Nordeste	125/250	737	407
SEVILLA			
Centro Emisor del Sur	125/250	683	439
MURCIA			
Centro Emisor del Sureste	125	854	351
LA CORUÑA			
Centro Emisor del Noroeste	100	638	470
TENERIFE			
Centro Emisor del Atlántico	100	620	484
OVIEDO.....	50	728	412
SAN SEBASTIAN.....	20	773	388
ZARAGOZA.....	10	638	470
BILBAO.....	20	638	470
SANTANDER.....	20	854	321
MALAGA.....	10	728	412

CONTENIDO DEL BOLETIN METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION COSTERA

Referido a las distintas zonas señaladas en el mapa, el Boletín proporciona información sobre:

- presencia o ausencia de temporal;
- dirección y fuerza del viento (escala Beaufort);
- nubosidad y precipitaciones (en su caso);
- estado de la mar.

Veamos un ejemplo:

SITUACION ACTUAL.—NO HAY TEMPORAL EN LAS ZONAS.

CANTABRICO:

COMPONENTE NORTE 3 ARRECIANDO A NORDESTE 5 EN EL TERCIO OCCIDENTAL, NUBOSO, MAREJADA CON AREAS DE FUERTE MAREJADA.

FINISTERRE:

NORDESTE 4 ARRECIANDO A 5 A 7 EN ALTA MAR. NUBOSO. MAREJADA AUMENTANDO A FUERTE MAREJADA EN ALTA MAR.

SAN VICENTE:

NOROESTE 4 ARRECIANDO A 6 A 7 EN EL NORTE, AGUACEROS, FUERTE MAREJADA.

ETCETERA, ETC.

EL BOLETIN METEOROLOGICO PARA LA NAVEGACION COSTERA SE EMITE CUATRO VECES AL DIA

OCTUBRE A ABRIL (Horario de invierno)

ABRIL A OCTUBRE (Horario de verano)

Noticias de las 10,00

Noticias de las 11,00

Diario hablado de las 14,30

Diario hablado de las 14,30

Noticias de las 17,00

Noticias de las 18,00

Diario hablado de las 22,00

Diario hablado de las 22,00

CENTROS EMISORES Y EMISORAS DE RNE

Situación actual en las distintas zonas y pronóstico hasta medianoche

TODAS LAS EMISORAS NACIONALES

Pronóstico hasta medianoche

CENTROS EMISORES Y EMISORAS DE RNE

Situación actual en las distintas zonas y pronóstico hasta mediodía

TODAS LAS EMISORAS NACIONALES

Pronóstico hasta mediodía

ESTADOS DE LA MAR

Nº del Código	Denominación	Altura de las olas en metros
0	Calma	0
1	Rizada	0,00 - 0,10
2	Marejadilla	0,10 - 0,50
3	Marejada	0,50 - 1,25
4	Fuerte marejada	1,25 - 2,50
5	Gruesa	2,50 - 4,00
6	Muy gruesa	4,00 - 6,00
7	Arbolada	6,00 - 9,00
8	Montañosa	9,00 - 14,00
9	Enorme	Más de 14

VIENTOS. Escala Beaufort

Cifra Beaufort	Denominación	Límites de velocidad		Altura probable de las olas en metros *
		En metros por segundo	En nudos	
0	Calma	0,0 - 0,5	0 - 1	—
1	Ventolina	0,6 - 1,7	2 - 3	0,1 (0,1)
2	Flojito	1,8 - 3,3	4 - 7	0,2 (0,3)
3	Flojo	3,4 - 5,2	8 - 11	0,6 (1)
4	Bonacible	5,3 - 7,4	12 - 16	1 (1,5)
5	Fresquito	7,5 - 9,8	17 - 21	2 (2,5)
6	Fresco	9,9 - 12,4	22 - 27	3 (4)
7	Frescachón	12,5 - 15,2	28 - 33	4 (5,5)
8	Duro	15,3 - 18,2	34 - 40	5,5 (7,5)
9	Muy duro	18,3 - 21,5	41 - 48	7 (10)
10	Temporal	21,6 - 25,1	49 - 56	9 (12,5)
11	Borrasca	25,2 - 29,0	57 - 65	11,5 (16)
12	Huracán	Más de 29	Más de 65	Más de 14

* Las cifras entre paréntesis indican la altura máxima probable de las olas que cabe esperar en alta mar. Cerca de las costas, con viento de tierra, las olas serán, por lo común más bajas y más cortas.

ZONAS DE METEOROLOGIA FRANCESAS

- VIKING BANK
- UTSIRE
- FLADEN GROUND
- FISHER BANK
- TYNE
- DOGGER BANK
- GERMAN BIGHT
- HUMBER
- SANDETTIE
- MANCHE EST
- MANCHE QUEST
- QUEST BRETAGNE
- NORD GASCOGNE
- QUEST ECOSSE
- NORD IRLANDE
- QUEST IRLANDE
- MER D'IRLANDE
- SUR IRLANDE
- SOLE
- CAP FINISTERRE
- SUD GASCOGNE
- QUEST PORTUGAL
- NORD BALEARES
- GOLFE DU LION
- PROVENCE
- QUEST SARDAIGNE
- GOLFE DE GENES
- QUEST CORSE
- EST CORSE



— CLAVE FM45D(IAC) —

ANÁLISIS DE SUPERFICIE

Preámbulo 10001 33300 OYGGG
 Sistemas de presión (99900) 8PPPP L_aL_aL_aL_aK... (md₅ d₅ f₅ f₅) (00C00)
 Sistemas frontales (99911) (99911) 66FFF L_aL_aL_aL_aK (md₅ d₅ f₅ f₅) (00C00)
 Isobaras (99922) 44PPP L_aL_aL_aL_aK... (00C00) 19191

PREDICCIÓN DE SUPERFICIE

Preámbulo 65556 33300 OYGGG 000GG
 Sistemas de presión (99900) 8PPPP L_aL_aL_aL_aK... (md₅ d₅ f₅ f₅) (00C00)
 Sistemas frontales (99911) (99911) 66FFF L_aL_aL_aL_aK (md₅ d₅ f₅ f₅) (00C00)
 Isobaras (99922) 44PPP L_aL_aL_aL_aK... (00C00) 19191

ESPECIFICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS

Indicador	Grupo de posición de puntos	Grupo de tiempo	Período de predicción en horas, desde G ₀	Topografía absoluta	Topografía relativa
10001 (análisis) 65556 (predicción)	33300	OYGGG Día Hora	000GG ₀ solo predicción	82228 00PPP Presión en mb. enteros	85558 00PPP 00PPP Presión en mb. enteros
Sistemas de presión o frontal (99900)	Definición sistema de presión	Definición sistema de presión		Grupo de localización de puntos	Grupo de corrimiento
SS - SECCIÓN DE LOS SISTEMAS DE PRESIÓN O FRONTAL A QUE SE REFIERE MM	PP - TIPO	PP - CARACTER	PP - Presión sobre una superficie de nivel constante en decenas y unidades de mb.	K - INDICA LOS MEDIOS GRADOS QUE HAY QUE AÑADIR A L _a L _a L _a L _a K	M - NÚMERO INDICADOR DEL MOVIMIENTO
00 - Sin especificar 01 NE. 02 E. 03 SE. 04 S. 05 SW. 06 W. 07 NW. 08 N.	0 Depresión compleja 1 Depresión 2 Depresión secundaria 3 Vaguada 4 Onda 5 Anticiclón 6 Área de presión uniforme 7 Cresta 8 Collado 9 Ciclon tropical	0 Sin especificar 1 Depresión que se rellena o anticiclón que se debilita 2 Poco cambio 3 Depresión que se abandona o anticiclón que se refuerza 4 Evolución o existencia suelta (ciclogénesis o occlusión) 5 Rellenándose o debilitándose pero sin desaparecer 6 Área general de presión débil 7 Depresión general de presión débil 8 Posición dudosa	L _a L _a L _a L _a K L _a L _a L _a L _a K L _a L _a L _a L _a K	(md ₅ d ₅ f ₅ f ₅)	C ₁ - GRADO DE CERTIDUMBRE 0 Sin especificar 1 Sin especificar 2 Con seguridad 3 Incierto 4 Muy dudoso

Sistemas frontales	Sistemas de isoplethas	Indicador del sistema	Final de análisis o de predicción
(99911) (99911) 66FFF L _a L _a L _a L _a K... (99922)	L _a L _a L _a L _a K... (99922)	40HHH (isohipsa) 42 % TT (isoterma) 44PPP (isobara)	19191
FE - TIPO	FE - INTENSIDAD	FE - CARACTER	
0 Casi estacionario en superficie 1 Casi estacionario en altura 2 Cálido en superficie 3 Cálido en altura 4 Frio en superficie 5 Frio en altura 6 Oclusión 7 Línea de inestabilidad 8 Frente intertropical 9 Línea de convergencia	0 Sin especificar 1 Débil, atenuándose (incluso frontolisis) 2 Débil, poco o ningún cambio 3 Débil, reforzándose (incluso frontogénesis) 4 Moderada, atenuándose 5 Moderada, poco o ningún cambio 6 Moderada, reforzándose 7 Fuerte, atenuándose 8 Fuerte, poco o ningún cambio 9 Fuerte, reforzándose	0 Sin especificar 1 Se reduce 2 Con poco cambio actividad frontal 3 Se extiende 4 Intertropical 5 En formación o supresión la existencia 6 Casi estacionario 7 Ondulándose 8 Difuso 9 Posición dudosa	

NOTAS: 1ª Esta clave abreviada de Análisis se ha confeccionado con las secciones más importantes de la clave (I.A.C.)
 2ª Los grupos 99900, 99911... se utilizarán una sola vez en cada sección.
 3ª El grupo 8PPPP se da para cada sistema de presión. El grupo 66FFF se da para cada sistema frontal.
 4ª Se emplearán tantos grupos L_aL_aL_aL_aK como sean necesarios para localizar las diversas líneas.
 5ª El grupo 420TT de las isothermas se empleará para las temperaturas positivas y el grupo 425TT para las negativas.

ello indique que el cuerpo de las nubes haya de pasar necesariamente por encima del lugar de observación. Sabemos además que los cirrus constituyen el típico cielo de cabeza de una perturbación. Ello es así, sobretodo cuando los veamos organizados en bandas paralelas, fluyendo todos en la misma dirección. A. Watts dá un consejo muy importante en la observación de los cirrus. Cuando su dirección, que indica el viento imperante a gran altura, es perpendicular o cruzada con la dirección del viento de superficie es de esperar la aproximación de mal tiempo. Esto ocurre porque existe una potente corriente a chorro a gran altura que orienta los cirrus en su dirección. En los niveles bajos en cambio el viento tiene una orientación ciclónica si se aproxima una perturbación. Los vientos son pues cruzados.

— Los halos alrededor del sol o de la luna anuncian mal tiempo. Ello es lógico si pensamos que estos se producen en los cirrostratos, y que estos siguen a menudo a los cirrus en el desfile de las nubes de cabeza de una perturbación.

— Los altocúmulus castellanus son anuncio de tormenta.

— Los cúmulus por la mañana en verano indican tormenta por la tarde.

— Los altocúmulus lenticularis indican viento fuerte así como las puestas de sol arreboladas.

— El viento siguiendo al sol es indicio de buen tiempo (brisas).

— Los cumulonimbus ya sabemos lo que representan y debemos intentar siempre escapar de su proximidad, sobre todo de su parte frontal.

7.2. El barómetro

El barómetro constituye el precioso instrumento que nos permite seguir la evolución del tiempo si lo sabemos utilizar. Lo primero y principal es reglar el instrumento correctamente,

para ello cualquier estación meteorológica costera nos dará la presión reducida al nivel del mar. Hay que resguardarlo de las vibraciones y sobretodo del sol.

Para el observador aislado, la tendencia barométrica constituye la indicación fundamental. El valor absoluto que nos marca en un momento determinado el instrumento dice realmente bien poco, son sus variaciones las que resultan importantes. Por lo tanto, si no disponemos de un barógrafo (barómetro registrador) es muy aconsejable ir marcando cada 3 h. el valor de la presión sobre un papel milimetrado y seguir su evolución.

Una baja de 2 ó 3 mb. en 3 h. debe conducir a pensar en una agravación del tiempo. Una baja de 3 a 5 mb. en 3 h. anuncia la aproximación de una perturbación importante. Si la baja es superior a 5 mb, es que se prepara algo anormal.

Si la bajada del barómetro se prolonga y la pendiente se acentúa, la tempestad amenaza seriamente y es cerca del final del descenso que empezará el viento a soplar violentamente. Por regla general, el barómetro baja delante del frente cálido, principalmente al paso de cirrostratus y de altostratus, soplando el viento del SE. La presión queda estacionaria mientras pasa el frente. Después baja un poco, antes del frente frío y sube bruscamente al paso del mismo mientras el viento rola al NW. En el Mediterráneo y en verano los chubascos y tormentas estan generalmente asociados a depresiones poco importantes y rápidamente rellenadas. Es por ello que si los vientos fuertes se acompañan de una alza rápida, la vuelta a la calma no tardará mucho. Para saber sin registrador si la alza es importante, golpead suavemente el barómetro. Si la aguja se eleva 1/4 de mb.

aprox. esperad 10 minutos, golpead de nuevo, si el alza es similar indica que el viento fuerte durará no más de 3 h. Si el barómetro está en baja ya sabemos a qué atenernos. Finalmente podemos intuir que ocurrirá algo grave cuando se realiza una o varias de las siguientes constataciones:

- A. El barómetro desciende rápidamente. La tendencia es superior a 5mb en 3h.
- B. Mucho antes de lo previsto, la presión que indica, se acerca o es inferior al valor enunciado por el último boletín como el del centro de la depresión.
- C. La presión alcanza un valor muy bajo mientras el viento persiste obstinadamente del SE. indicando que el centro de la depresión está todavía lejos.

Por norma general, el frente frío es más peligroso que el cálido. Los frentes fríos secundarios son a menudo más intensos que el frente principal. Alerta pues cuando después del paso de un frente frío, el viento no remonta al N. o tiene tendencia a ir al S. a pesar de la persistencia de un cielo de cola.

Para entrenarse con todo este soberbio lío aconsejamos:

- 1. Analizar diariamente los boletines meteorológicos.
- 2. Estudiar detenidamente el mapa del tiempo.
- 3. Observar el cielo 4 veces al día, además del barómetro y realizar la previsión para el día siguiente.
- 4. Comparar los resultados obtenidos con los editados.
- 5. No ponerse nervioso !!!



NANTUCKET CLIPPER CRUCERO A VELA

Eslora: 9,65 m. Manga: 2,78 m. Superficie vélica standard: 34,2 m.²
5 literas. W.C. marino. Lavabo. Cocina completa. Fregadero, etc.

Silentcraft

Silentcraft Española, S.A. — Apartado 3 — Teléfono (96) 285 17 50 — Oliva (Valencia)



Un Martini es más. Algo más para beber...
y para vivir. Donde esté y a la hora que esté,
Un Martini siempre tiene la vida alrededor.

un Martini...es más



Martini and M & R are
registered Trade Marks

La lancha DRY MARTINI RACING, pilotada por Carlo Bonomi, Campeón del Mundo de Offshore 1973 y 1974.



ENDURANCE 35

ESLORA	10,70 m
MANGA	3,36 m ²
VELAMEN	63 m ²
DESPLAZA	8,5 T
LITERAS	8

ASTILLEROS BELLIURE, S. L. Más de 25 años al servicio de la Construcción Naval, presentan el crucero diseñado por Peter Ibold.

ASTILLEROS BELLIURE, S. L. - TELEFONO 83 02 88 - CALPE (ALICANTE)

Son veloces, manioabrables, los "pumas"

El más cómodo crucero en óptimas condiciones de confort, por su acertada distribución y lujoso acabado. De gran capacidad competitiva demostrada



Puma 23

CARACTERISTICAS

Eslora total 7,00 mts.
Eslora flotación 5,50 mts.
Manga 2,30 mts.
Calado 1,25 mts.
Desplazamiento 1.400 Kgs.
Lastre 675 Kgs.
Altura cabina 1,50 mts.



Puma 24

CARACTERISTICAS

Eslora total 7,50 mts.
Eslora flotación 5,80 mts.
Manga 2,62 mts.
Calado 1,50 mts.
Altura cabina 1,70 mts.
Desplazamiento 1.650 Kgs.
Lastre 650 Kgs.



Puma 34

CARACTERISTICAS

Eslora total 10,35 mts.
Eslora flotación 8,20 mts.
Manga 3,35 mts.
Calado 1,85 mts.
Altura cabina 1,95 mts.
Desplazamiento 5.400 Kgs.
Lastre 2.400 Kgs.
Motor interior 24 HP



Puma 38-S

CARACTERISTICAS

Eslora 11,60 mts.
Eslora flotación 9,00 mts.
Manga 3,60 mts.
Calado 2,00 mts.
Altura cabina 2,00 mts.
Desplazamiento 7.000 Kgs.
Lastre 3.000 Kgs.
Motor interior 25 HP

Embarcaciones
a vela

PUMA

crucero y regata
en equilibrio perfecto

Confortables, seguros, son... del mar»

En las más duras pruebas* fruto
de una racional y equilibrada concepción.
Reúnen seguridad y maniobrabilidad dada
la línea y diseño técnico de cada modelo.



Puma 38-K

CARACTERISTICAS

Eslora 12,00 mts.

Eslora flotación 9,05 mts.

Manga 3,60 mts.

Calado 1,85 mts.

Altura cabina 2,00 mts

Desplazamiento

7.600 Kgs.

Lastre 3.000 Kgs.

Motor interior

32 HP

Puma 26

CARACTERISTICAS

Eslora total 8,00 mts.

Eslora flotación 6,40 mts.

Manga 2,80 mts.

Calado 1,45 mts.

Altura cabina 1,74 mts.

Desplazamiento 2.800 Kgs.

Lastre 1.120 Kgs.

Fabricadas por



INERGA, S.A.
Productos con Diseño

DIVISION NAO-GLASS

Ctra. Mollet a Sentmenat, Km. 6

Tif. 290 50 16. POLINYA (Barcelona)

*En la TRANSAT-76, la más importante y
dura regata para navegantes solitarios,
dos españoles con los PUMA 34 y 38
han obtenido una excelente clasificación

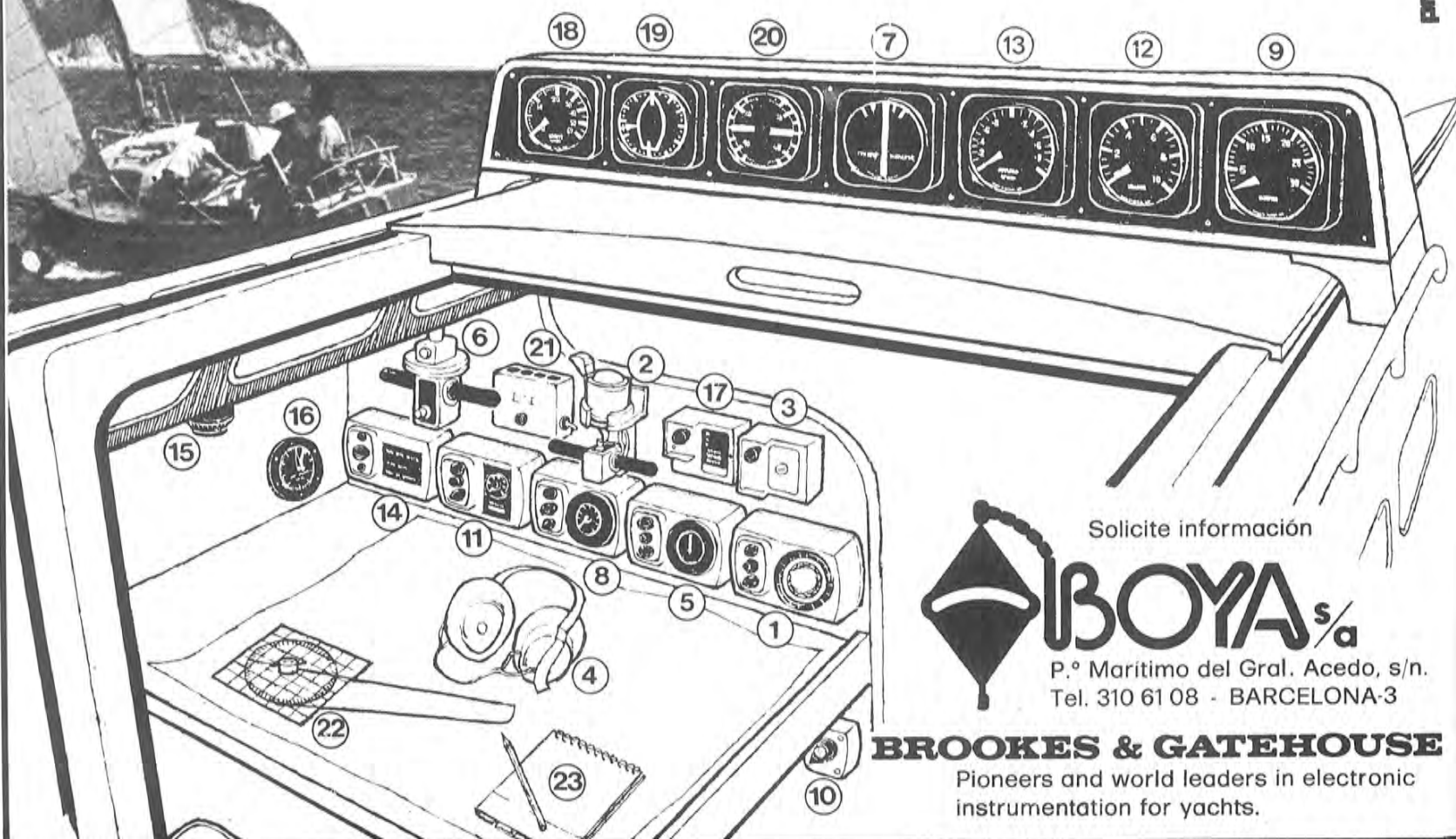
ELECTRONIC NAVIGATIONAL INSTRUMENTS

B & G

BROOKES & GATEHOUSE LTD LYMINGTON

Brookes & Gatehouse es el primer especialista mundial en instrumentos electrónicos para la navegación. Estos son sus equipos reunidos en una típica instalación para un yate de competición.

- | | |
|--|---|
| 1 Receptor de Radio HOMER. | 14 Computador HADRIAN de distancia y ángulo de desviación. |
| 2 Antena HERON de Radiogoniometría. | 15 Unidad de Compás HADRIAN (versión montada en bao de cubierta). |
| 3 Convertidor de onda corta. | 16 Indicador HADRIAN de distancia de desviación de rumbo. |
| 4 Auriculares (con supresores de ruidos). | 17 Indicador de la dirección del viento y anemómetro HENGIST/HORSA (unidad de control). |
| 5 Radio Compás HELIOS. | 18 Indicador del anemómetro HORSA. |
| 6 Antena HERON. Modelo E, de radiogoniometría (para usar con el HELIOS). | 19 Indicador HENGIST de 360° para dirección del viento. |
| 7 Repetidor HELIOS o HADRIAN (indicador de rumbo) | 20 Indicador HENGIST de la dirección del viento de bolina. |
| 8 Sonda HECTA. | 21 Unidad de carga de baterías para células recargables de níquelcadmio. |
| 9 Repetidor HECTA. | 22 Transportador de trazado HURST. |
| 10 Mando selector del Transductor por gravedad (para usar con el HECTA). | 23 Tablas de rendimiento del yate (Vmg). |
| 11 Velocímetro y corredera HARRIER, combinados | |
| 12 Repetidor de velocidad HARRIER. | |
| 13 Indicador amplificador de velocidad HOUND. | |



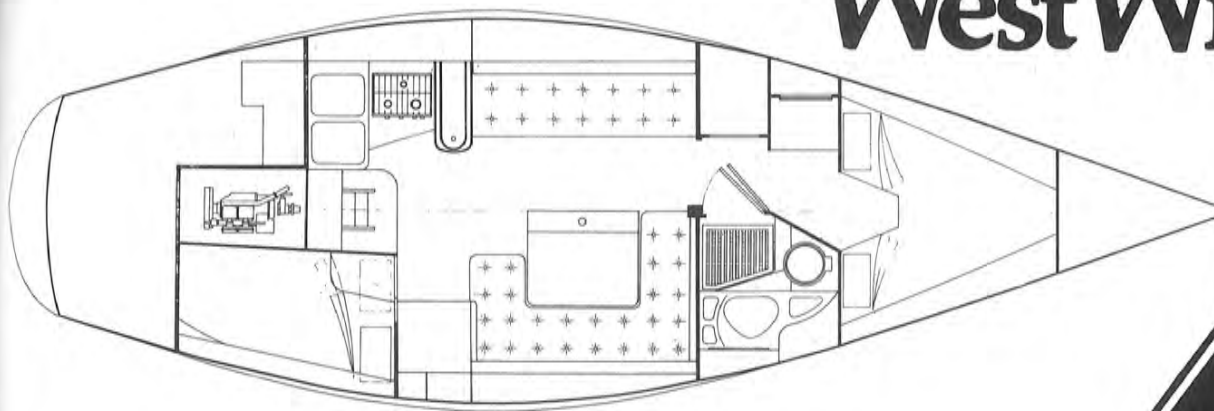
Solicite información

BOYA^{SA}
P.º Marítimo del Gral. Acedo, s/n.
Tel. 310 61 08 - BARCELONA-3

BROOKES & GATEHOUSE

Pioneers and world leaders in electronic instrumentation for yachts.

West Wind



CARACTERÍSTICAS:

Eslera casco	10,69 mts.
Manga máxima	3,49 mts.
Eslera flotación	8,67 mts.
Calado	1,75 mts.
Lastre	2.500 Kg.
Desplazamiento	5.500 Kg.
Depósito de agua	250 l.
Depósito de combustible	120 l.
Motor Diesel	25/36 H.P.
Rating I.O.R. MK III	
aproximado	3/4 tonelada

astilleros

CARRETERA DE SENTMENAT, KM. 66
TELEFONOS: 310 52 50 - 310 52 54
POLINYA (BARCELONA) ESPAÑA



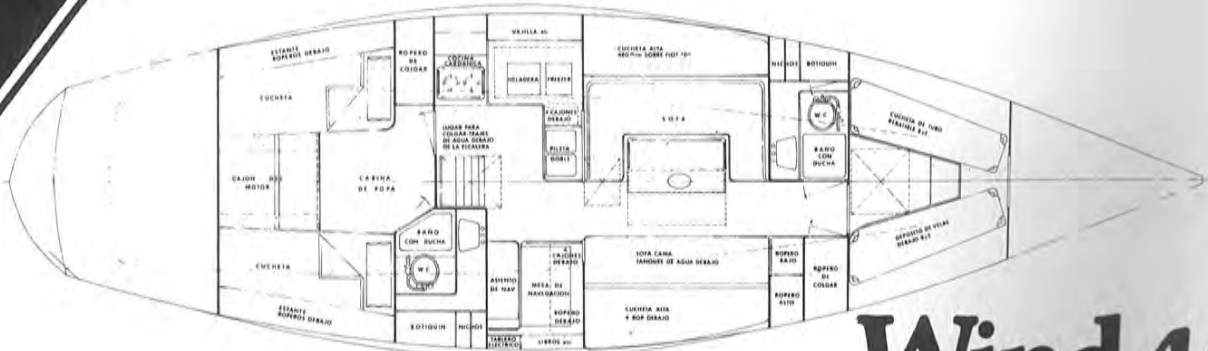
NAUTIA s/a



Estas son sus dimensiones

ESLORA	14,07 m.
ESLORA DE FLOTACION	11,48 m.
MANGA	4,03 m.
CALADO	2,28 m.
DESPLAZAMIENTO	11.600 Kg.
LASTRE	5.770 Kg.
RATING APROXIMADO	35,5 pies
DEPOSITO AGUA	500 litros
DEPOSITO GASOL	170 litros

Motor Volvo Penta, MD-21, 75 HP,
Transmisión HIDRAULICA.
Diseño GERMAN FRERS



Wind 46

"ZODIAC..... LA NEUMATICA"



Si necesita un auxiliar de yate. Si siente la necesidad de alejarse de las playas llenas de gentes. Si quiere practicar el esquí náutico o submarinismo.

ZODIAC, le ofrece tales cualidades y su elección es evidente que no puede ser otra, sobre todo tratándose de su primera embarcación.

VD. NO PUEDE EQUIVOCARSE

ZODIAC ESPAÑOLA, S. A.

Via Layetana, 45
Tels. 317 96 68-317 94 08
Telex: 51641 Zesa
BARCELONA-3

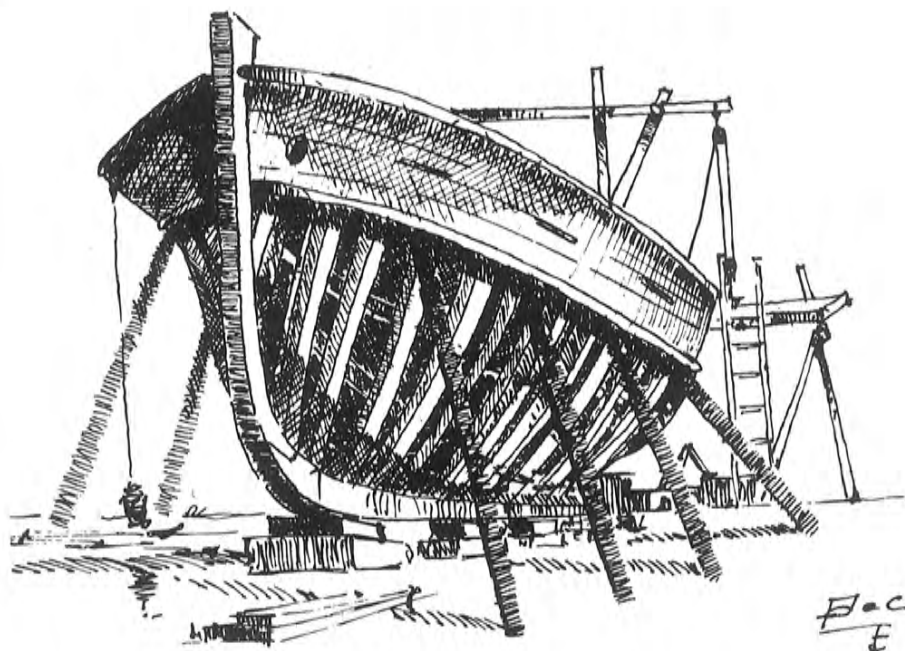
Más de 160 Agentes Distribuidores en toda España.

Deseo recibir información de las embarcaciones ZODIAC.

Nombre

Dirección

Población



Construcción de Miniaturas Navales.

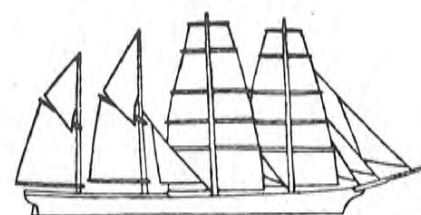
Restauración y conservación de barcos en miniatura.

Reproducción de artículos Náuticos antiguos.

Construcción de maquetas especiales sobre encargo.

miniaturas navales, s. a.

C.del Petrarca, 34-bjs. BARCELONA - 16
Telf. 357 03 95



En el mar, sólo la calidad es seguridad

Todo buen marino lo sabe. Porque conoce a la mar.
Ni la pieza más pequeña de su equipo puede fallar. Es su seguridad y la de su barco lo que está en juego.

Sabe que sólo lo mejor es de total garantía.

Y en Rudo también lo sabemos.

Desde hace años nos hemos especializado en las más acreditadas marcas internacionales de material náutico.

Desde acastillaje a trajes de navegación.

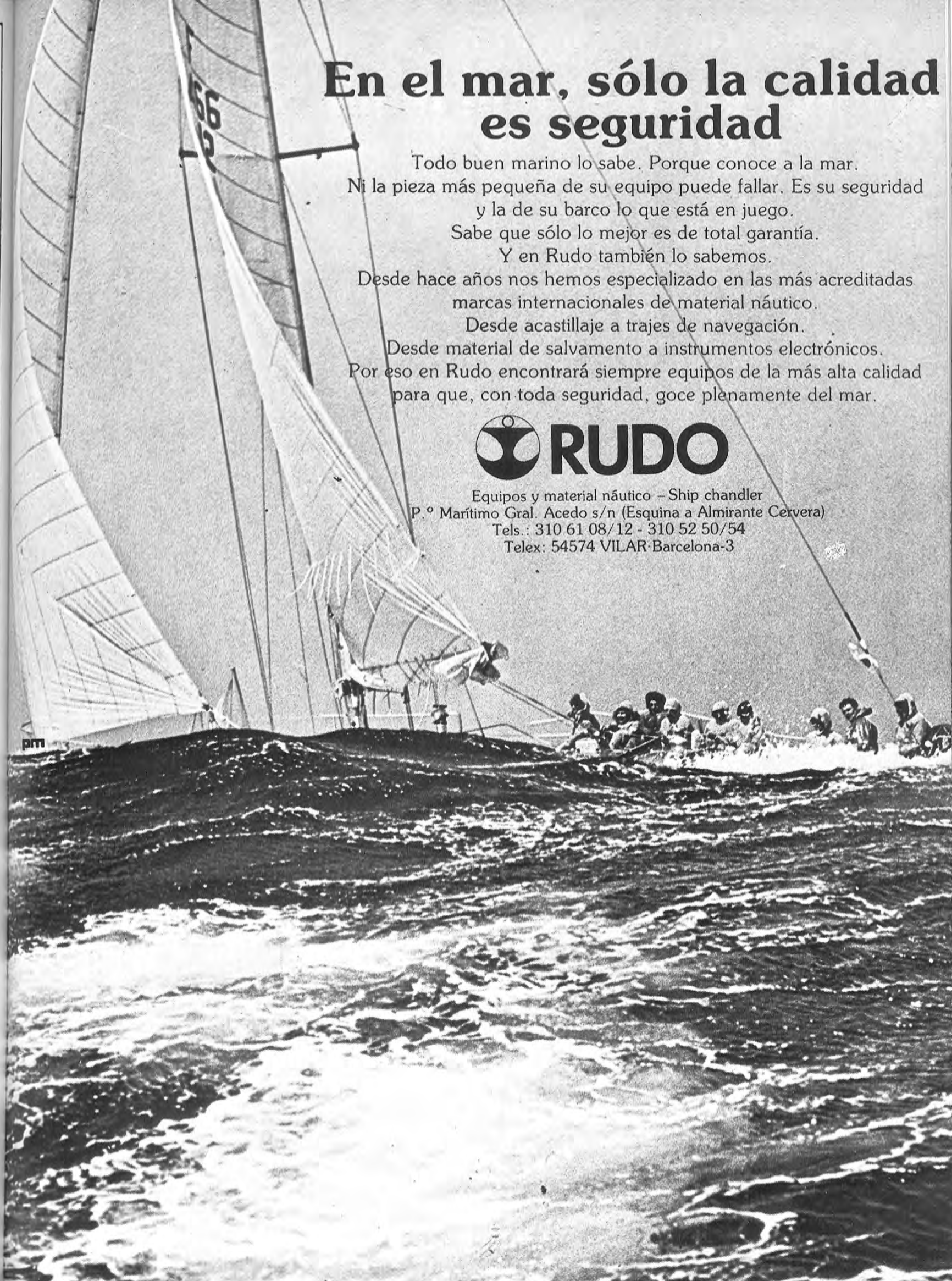
Desde material de salvamento a instrumentos electrónicos.

Por eso en Rudo encontrará siempre equipos de la más alta calidad para que, con toda seguridad, goce plenamente del mar.

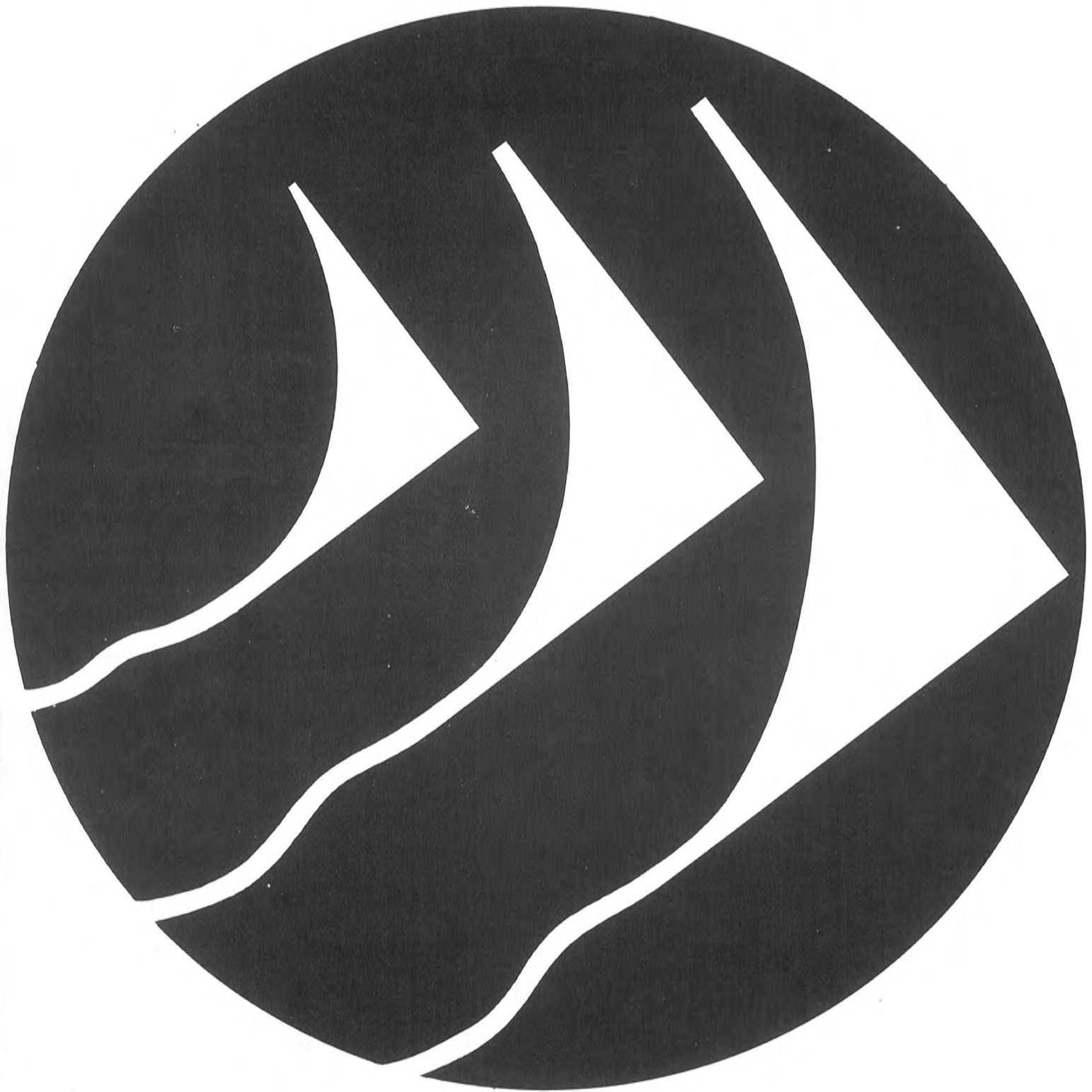


RUDO

Equipos y material náutico - Ship chandler
P.º Marítimo Gral. Acedo s/n (Esquina a Almirante Cervera)
Tels.: 310 61 08/12 - 310 52 50/54
Telex: 54574 VILAR-Barcelona-3



BALCELLS VELAS



Avda. Generalísimo, 105
La Cava (Tarragona)
Teléfono (977) 48 04 87

Arcoa Tarentelle



Foto: A. Corrollère.

Embarcación de líneas elegantes, diseñada para el crucero familiar y la regata, de amplias dimensiones y proporcionadas formas.

Eslora: 8 m.

Manga: 2,88 m.

Peso: 2.200 kg.

Lastre: 800 kg.

Literas: 5

Sup. vélica: 40 m.²



arcoa 600



arcoa tarentelle



arcoa 520



arcoa sheriff



arcoa 450



arcoa 510



arcoa 380



ASTILLEROS **SOLMA** S.A.

TELEF. 32 14 00 · SANTA CRISTINA DE ARO

NORAY 50 M.S.

DISEÑADO POR:

J. I. VISIERS
J. M^a. MONJO

La versión que presentamos a sido basada en dos diseños anteriores que habían sido construidos practicamente en "ONE OFF" para sus propietarios. De aquí, y de las experiencias sacadas, se ha llegado al presente diseño que ha sido probado en el canal de pruebas de la Universidad de Southampton. De ahí se desarrollo el "bustler" para una mejor sustentación en popa y una mejor habilidad del camarote posterior. También se estudió en el canal el comportamiento del barco en ceñida, ya que en el diseño se le había dado una generosa manga (4 m. 80 cm.) para un mayor aprovechamiento interior; dando las pruebas un resultado satisfactorio.

Es de destacar que, a pesar de ser muy

correcta la relación desplazamiento-lastre en un barco de este tipo, tiene los tanques del agua y del gas-oil por debajo de la línea de flotación y encima de la quilla sumando un total de 3.000 kg. A todo esto hemos de sumarle 800 kg. que pesa el motor, también por debajo de la línea de flotación y centrado sobre la quilla. Por todo ello goza de una excelente estabilidad.

En el plan vélico se ha reducido notablemente la relación Mayor-Mesana aumentando en un metro el palo mayor y en 2 metros el mesana con respecto al prototipo.

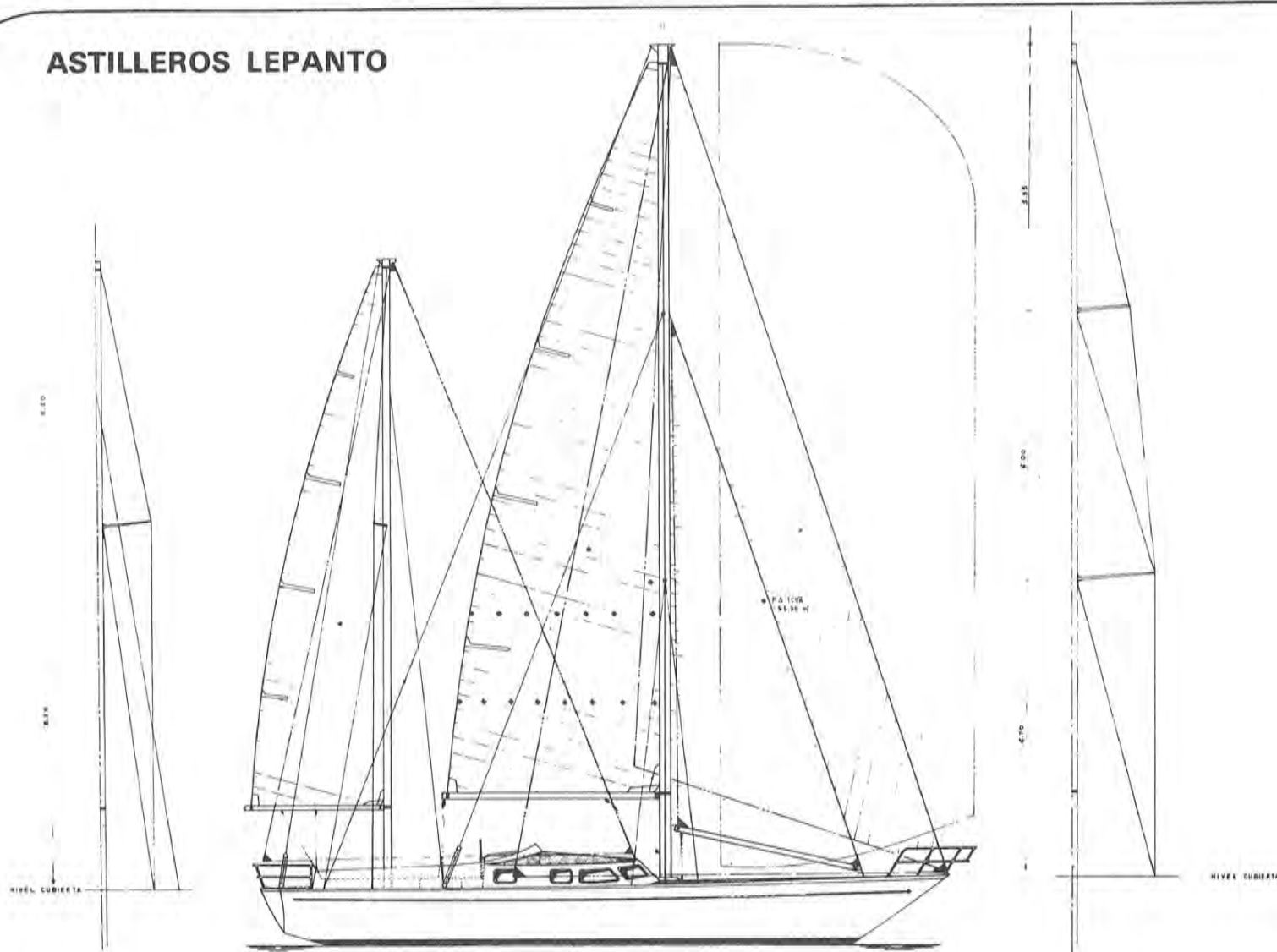
El palo mayor es de doble cruceta incorporándosele un stay de trinqueta que parte de la cruceta alta. Con todo ello se consi-

gue un notable aumento de la superficie vélica así como una mayor versatilidad del barco que ofrece a su patrón multiples y diferentes formas de "amarinamiento" convirtiendo su navegación más cómoda y segura.

El gobierno ha pasado de la bañera de proa a la bañera central, lo cual beneficia sobremanera al patrón que, por una parte, no queda tan aislado del resto de la tripulación y por otra parte en caso de mal tiempo dispone de una capota que le protege de los rociones.

El cofre de velas se halla en proa que es realmente el lugar donde se necesitan para su cambio en plena navegación.

ASTILLEROS LE PANTO



En proa se ha ubicado el camarote del marinero, con aseo propio y totalmente independiente.

El barco consta de tres camarotes independientes, dos aseos completos (con ducha los dos). Se han ampliado notablemente los espacios dedicados a armarios. En la cámara principal se han hecho dos "Dinettes", una en forma de "U" que es la más cómoda para comer y la otra en forma de "L" como "estar". Las dos tienen la posibilidad de convertirse en camas dobles.

La mesa de cartas es muy generosa, y se le ha dado el espacio suficiente para no tener que doblar las cartas de navegación. El sillón de la mesa, está previsto que sea giratorio. La mesa es de metacrilato transparente para poder ver y localizar cualquier objeto que se encuentre dentro de ella. La cocina es muy amplia, tiene una nevera de 140 litros y un congelador de 100 litros, dos fregadores, un escurridor-plateos. Los armarios inferiores se comunican interiormente con la parte inferior de la "dinette", que puede ser el espacio para guardar las latas.

El camarote de popa, (capitán) consta de una litera doble de matrimonio y otra sencilla, para darle más versatilidad.

En la parte baja de la litera simple hay un sofá.

El motor es un M.W.M. de 120 C.V., 6 cilindros con reductor "Avor Warner" relación 2:1 y 800 kg. de peso.

Como equipo estandar tiene:

- Un grupo electrógeno de 2,5 C.V. con salida de 220 V y 24 voltios.
- Piloto automático - MATE -
- Mayor, mesana, foque (Yankee), Trinquet.
- 2 winches Lewmar 48 - 3 velocidades -
- 2 winches Lewmar 44 - 3 velocidades -
- 1 winch escota mayor.
- 1 winch escota mesana.
- 2 winches de driza (Spí Génova).
- 2 winches de driza (mayor y mesana).
- 1 winch de driza de vela de skay (entre-palos).

Para la driza de rripulante de trinquet se utilizará el winch de Spí dado que normalmente no se navega con las dos velas puestas.

- Toda la cabullería necesaria.
- Todas las poleas son Lewmar.
- Los palos en principio está previsto que sean Proctor.
- También forma parte del equipo standar; Tangón y separador.
- Un juego BARON de cuatro relojes.
- Un compas interior y otro de gobierno.

ESPECIFICACIONES NORAY

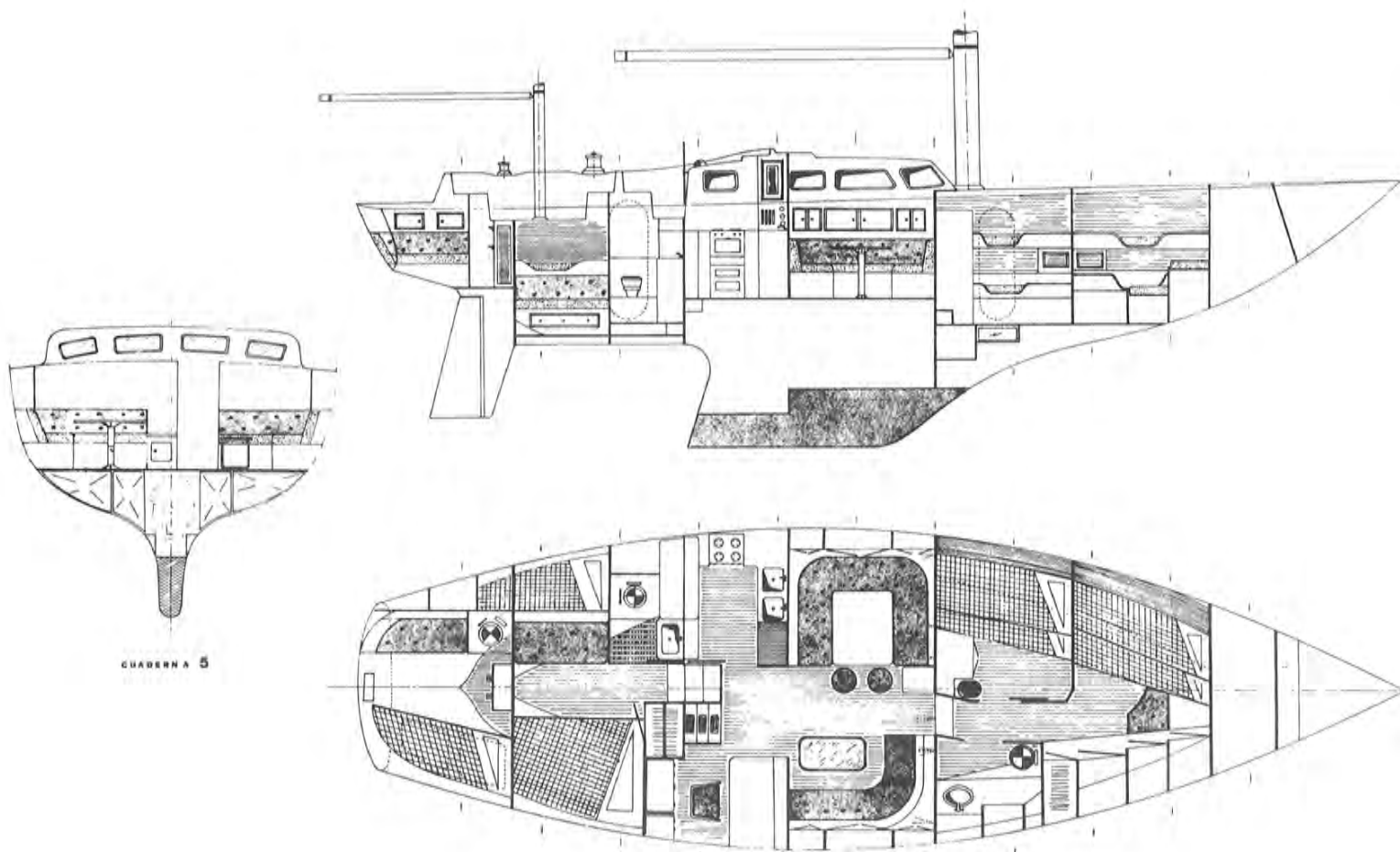
50 M.S.

CARACTERISTICAS

Eslora total	16 metros
Eslora flotación	11,50 metros
Manga máxima	4,80 metros
Calado	2 metros y 35 cm.
Desplazamiento	19,8 Tm.
Lastre (plomo)	8.300 kg.
Capacidad agua	2.200 litros
Capacidad gas-oil	800 litros
Motor	M. W. M. - 102 C. V. -
Literas	8 + 4
Velocidad de crucero	8 nudos

PLAN VELICO

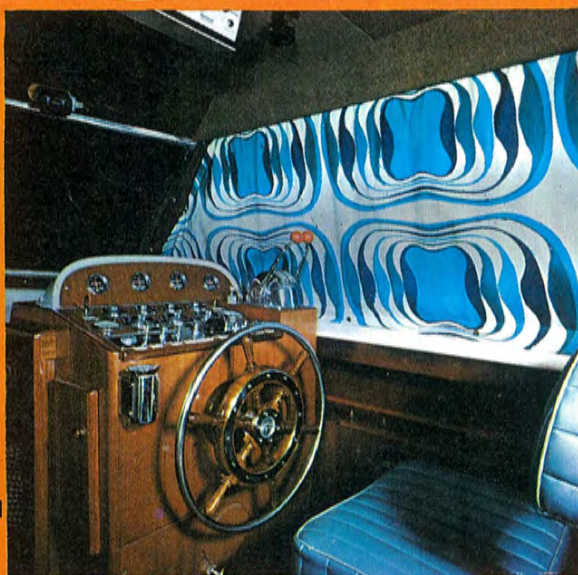
Mayor	46,20 m².
Mesana	21,66 m².
Génova lig.	85,75 m².
Trinquet	22,80 m².
Yankee	57,00 m².
Vela saty	54,60 m².
Spinnakes	200,00 m².





OROZCO 32

Eslora: 9,30 m.
 Manga: 3,00 m.
 Puntal: 1,57 m.
 Cal. medio: 0,55 m.
 Desplazamiento: 6,2 tons.
 Motores: 2 x 150 CV.
 FORD Diesel



medio siglo navegando

ASTILLEROS OROZCO, Pl. Arcos, 8 ALTEA (Alicante)
 Tlfno Fábrica: 965/ 84 03 50 - 84 03 51
 Tlfno Comercial: 84 04 50 - 84 04 51

SAÑUMAC

También asegurado
por Banco Vitalicio



BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS



SEGUROS DE EMBARCACIONES DE RECREO

**BANCO
VITALICIO
DE ESPAÑA**
especialista en
náutica, soluciona
cualquier seguro
para su
embarcación.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

Compañía Anónima de Seguros

Barcelona Paseo de Gracia, 11

Teléf. 318 56 00

Madrid: Alcalá, 21

Teléf. 222 38 46

**Esto está bien.....
pero queremos que
ganes regatas.**



Para hacerlo habla con nosotros.

Podemos mejorar tu embarcación (doble stay, hidráulicos, instrumentos, winches, sistemas completos, etc.)

Somos representantes de Ron Holland en España, podemos ofrecerte "One offs" tanto para la "Admiral's Cup" como para regatas locales.

Tenemos unos verdaderos monstruos de ocasión desde 27 hasta 52 pies.

Algunos de nuestros triunfadores:



BRIBON II-1 TON

- Vencedor Trofeo Conde de Godó.
- 2.º General Semana de Palma.
- 2.º Campeonato del Mediterráneo.



MASCATO-3/4 TON

- Vencedor de la Copa España
- Vencedor de las Rías Altas
- Vencedor en Finisterre.



GOLDEN-1/2 TON

- Vencedor de la Copa España
- 2.º Campeonato del Mediterráneo

Fotos: Miquel Casanelles

OCEAN YACHTS

Vía Augusta, 87 - Barcelona-6 - Teléfono 227 80 58

PLAYVISA

PLAYVISA APARTADO 12-109 - BARCELONA (ESPAÑA)
COLUMBIA Y CORONADO YACHTS

CORONADO 25

Eslora: 7,60 m.
Manga: 2,44 m.
Velamen: 27,60 m².
Desplaza: 1.800 kgs.
Cabina alt.: 1,72 m.
Literas: 5

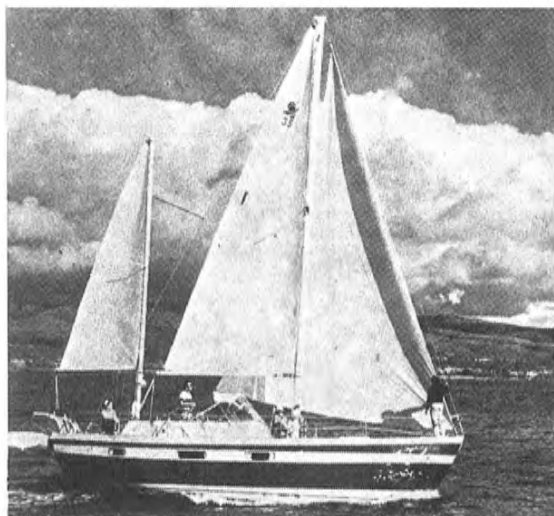


Eslora: 9,20 m.
Manga: 3,05 m.
Velamen: 36,20 m².
Desplaza: 3.400 kgs.
Cabina alt.: 1,90 m.
Literas: 6/7



TORNADO 31

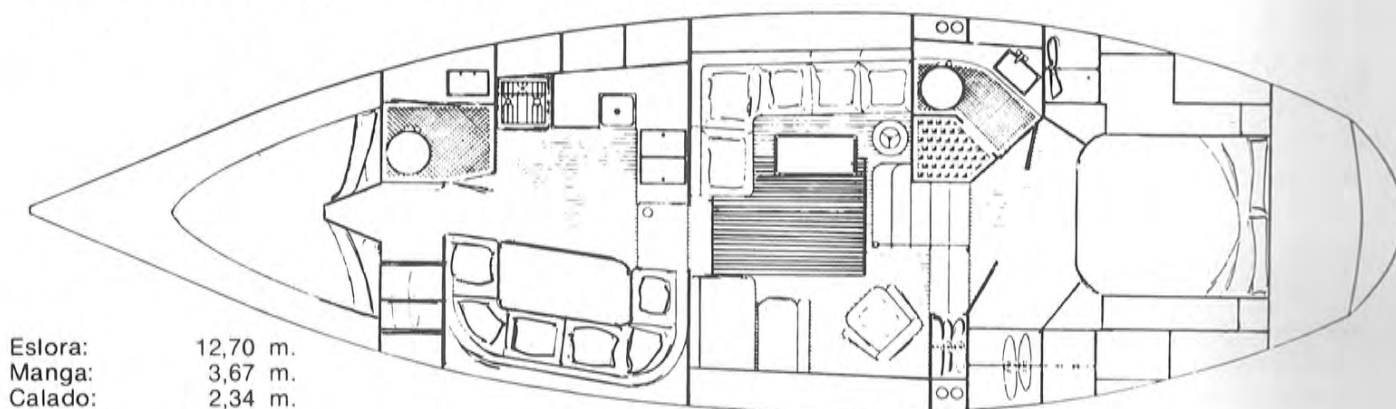
CORONADO 35



Eslora: 10,60 m. 10,60 m.
Manga: 3,07 m. 3,07 m.
Velamen: 49,70 m². 49,70 m².
Desplaza: 5.900 kgs.
Cabina alt.: 1,90 m.
Literas: 6/8. 6/8

NOVEDAD

TORNADO 42



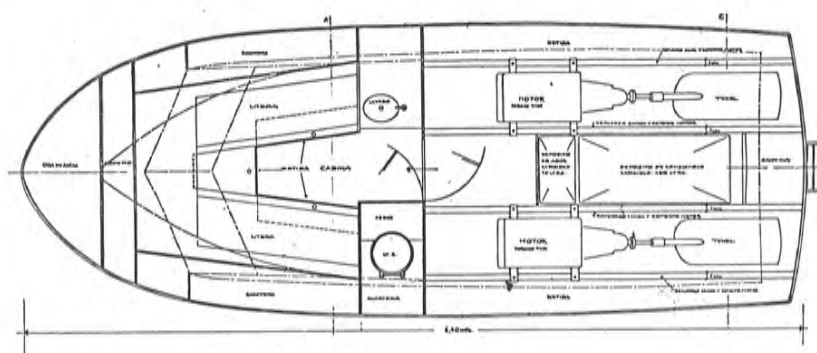
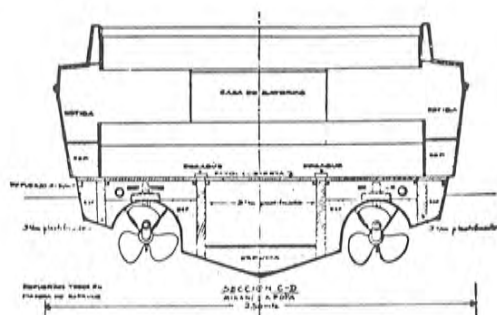
Eslora: 12,70 m.
Manga: 3,67 m.
Calado: 2,34 m.
Velamen: 110 m².
Desplaza: 9.890 kgs.
Cabina alt.: 2 m.

DIESEL



plancton

PLANCTON, NAUTICA DEPORTIVA, ofrece la última novedad de embarcación ligera diesel. Más seguridad: Dos motores diesel, e insumergible. Distribuidores oficiales para toda la península de ASTILLEROS BORRAS (Mallorca).



BORRAS 640

CARACTERISTICAS

Eslora: 6,40 m.
Manga: 2,36 m.
Puntal: 1,35 m.
Contorno: 3,82 m.
2 motores Perkins interiores 60 HP Diesel
Hélices protegidas por túnel.
Totalmente insumergible.
Techo HARD-TOP desmontable.

- Concesionarios oficiales motores VOLVO.
- Distribuidores oficiales para Tarragona y provincia de TAYLOR, S.A.
- Distribuidores oficiales de embarcaciones Coronet.
- Distribuidores oficiales de INERGA, S.A. Pumas 23, 24, 26, 34 y 38.
- Distribuidores oficiales de FLECHER Y HUNTER

**Abierto sábados todo el día y festivos mañana.
Cambrils (Tarragona). Tel. 36 02 35. Frente Club Náutico.**

SUMPLAST C.N.S.O.

C/ BUENAVISTA, 24 - TELEFONO 228 48 17 - BARCELONA-12



SAKE

el "sloop" de nueve metros
que sólo tiene 7'40"
gracias a la esplendidez de su manga
su eslora de flotación,
y la altura de su cabina,
que le confieren la capacidad
de un gran crucero
Precio, listo para navegar

SAKE - Kit . . . 502.425,- Ptas.
791.175,- "

CARACTERISTICAS:

Eslora	7,40 m.
Eslora flotación	6,40 m.
Manga	3,00 m.
Velamen	33,00 m ²
Desplazamiento	2100,- kg.
Altura cabina	1,72 m.
Literas	5

DAIMIO

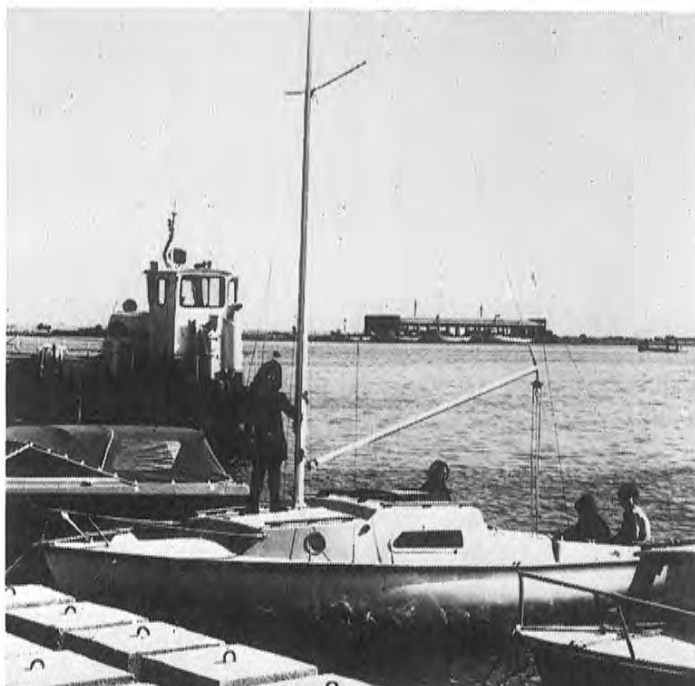
Un crucero para "lobos de mar",
que se inquieta
cuando permanece demasiado tiempo
en el muelle sin navegar,
porque no teme ni al viento
ni a la mar dura.

Precio, listo para navegar

DAIMIO 396.000,- Ptas.
519.225,- "

CARACTERISTICAS:

Eslora	7,00 m.
Eslora flotación	5,10 m.
Manga	2,40 m.
Velamen	31,50 m ²
Desplazamiento	1600,- kg.
Altura cabina	1,68 m.
Literas	4



GEISHA

La "roulotte" del mar con 4 literas
en la que cabe toda la familia,
y puede remolcar usted mismo
con su coche,

Le ofrece, además, una seguridad total:
es el único crucero con doble casco
y un flotador interior
de poliuretano expandido
que lo hace insubmersible.

Precio, listo para navegar

GEYSA 130.000,- Ptas.
267.300,- "

CARACTERISTICAS:

Eslora	5,75 m.
Eslora flotación	5,10 m.
Manga	1,90 m.
Velamen	21,00 m ²
Desplazamiento	530,- kg.

Fibrester®



ELVSTROM 1/4 TON RACER

CARACTERISTICAS 1/4 TON.

Eslora:	7,50 m.
Eslora Flotación:	6,10 m.
Manga	2,62 m.
Manga Flotación:	1,92 m.
Calado:	1,50 m.
Desplazamiento:	1.770 Kg.
Lastre:	860 Kg.
Rating:	18 pies

SUPERFICIE VELICA:

Mayor:	12 m2.
Génova:	24,3 m2.
Spinnaker:	54 m2.



FABRICADO POR:

Fibrester®

DIVISION NAUTICA

Bailén, 170

Teléf. 258 67 80 - 258 67 81

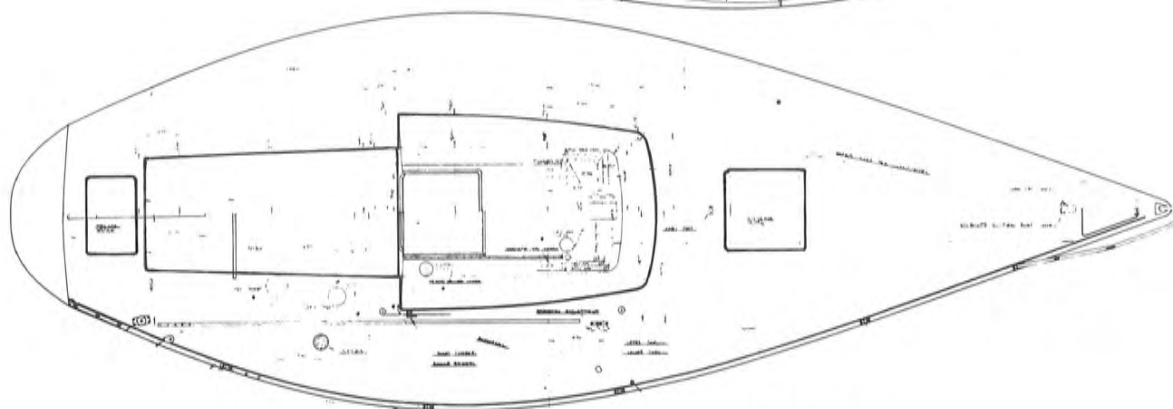
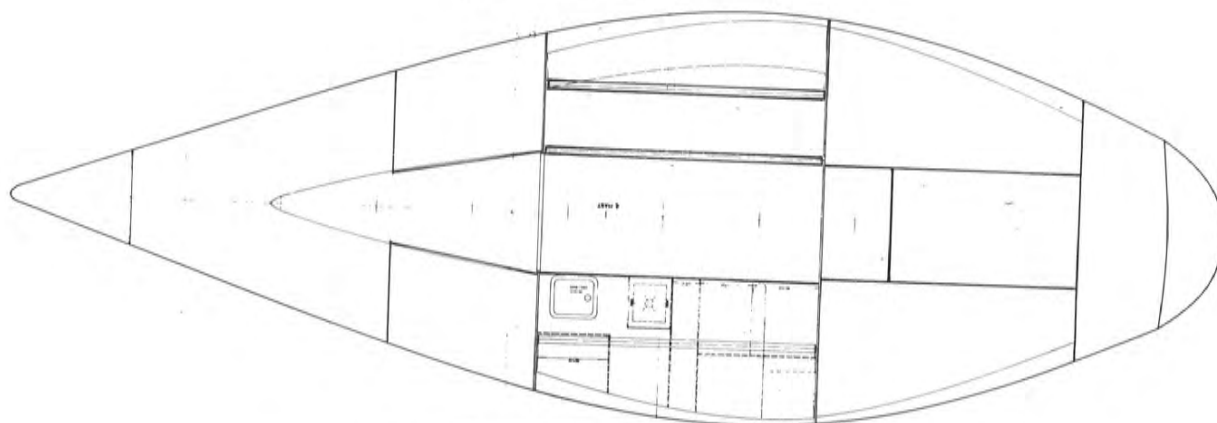
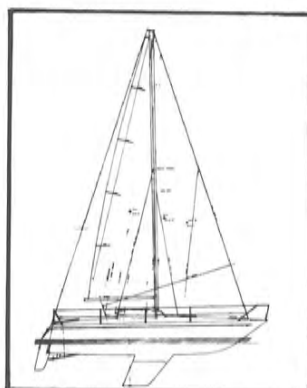
Telex Fibre 52022

BARCELONA-9 (ESPAÑA)

Fibrester®



ELVSTROM 1/2 TON RACER



CARACTERISTICAS MOD. 1/2 TON. RACE

Eslora máxima	9,140 m.
Eslora flotación	7,200 m.
Manga	3,100 m.
Calado	1,700 m.
Desplazamiento	2.700 Kg.
Peso quilla	1.400 Kg.
Altura cabina	1,740 m.
Literas	3
Cois	2
Motor	9 HP. Diesel

Superficies vélicas

Mayor	13,91 m. cuadrados
Génova 1	32,67 m. cuadrados
Spinnaker ligero	65,00 m. cuadrados

FABRICADO POR:

Fibrester®

DIVISION NAUTICA

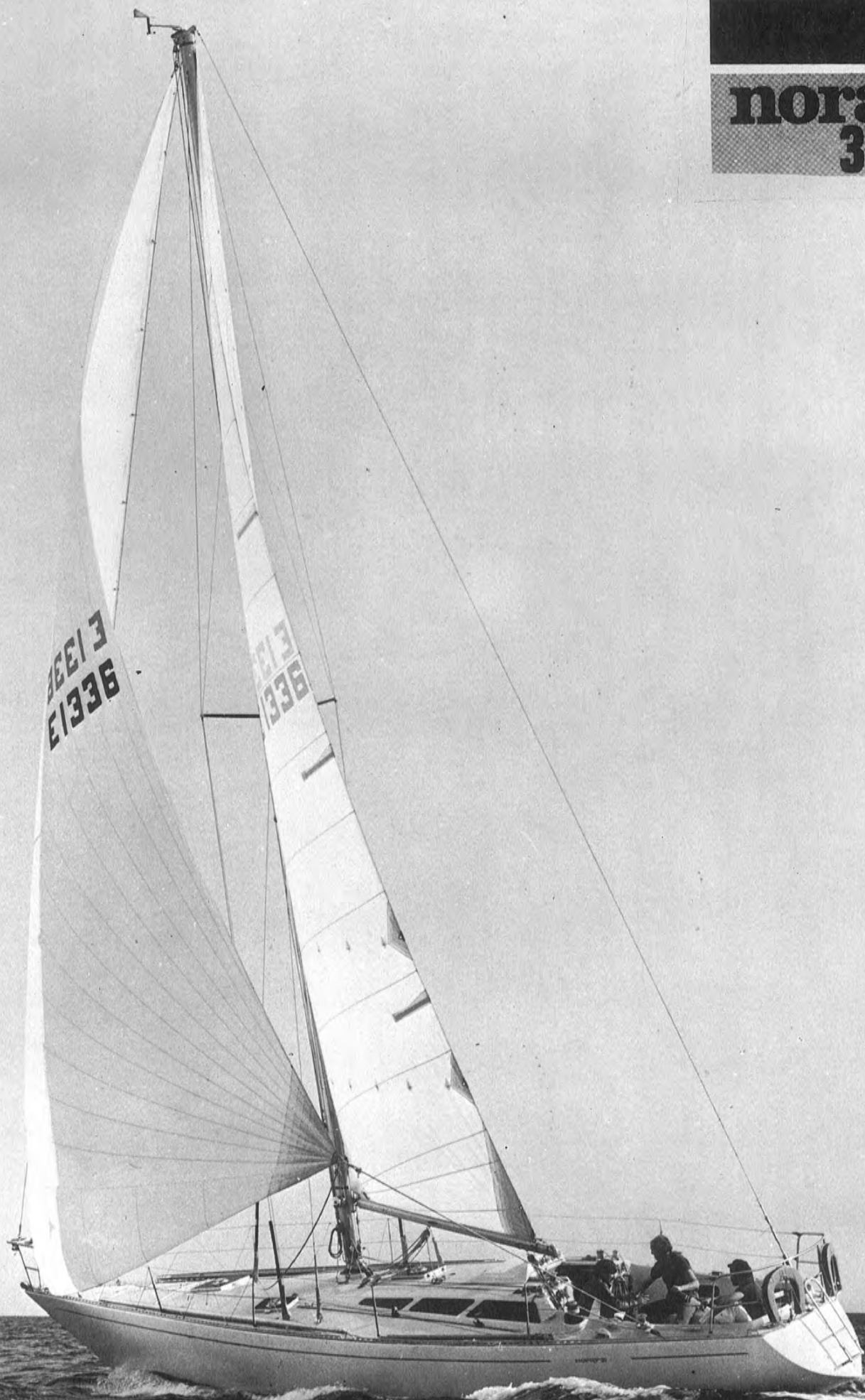
Bailén, 170

Teléf. 258 67 80 - 258 67 81

Telex Fibre 52022

BARCELONA-9 (ESPAÑA)

noray
38[®]



SAJL	WIND-KNOT	WEIGHT	FOOT	LUFF	AREA	REMARKS
MAINMILL	8-15	8.55	33.5	13.14	24.2	
GENOA I	15-25	4.15	7.35	15.13	11.8	
GENOA II	25-35	3.25	6.05	14.30	10.3	
GENOA III DEPEND	35-45	2.00	4.00	13.12	10.3	
GENOA IV	45-55	1.50	3.00	12.00	9.0	
GENOA V DEPEND	55-65	1.00	2.00	11.00	8.0	
GENOA VI DEPEND	65-75	0.50	1.00	10.00	7.0	
GENOA VII DEPEND	75-85	0.25	0.50	9.00	6.0	
GENOA VIII DEPEND	85-95	0.15	0.30	8.00	5.0	
GENOA IX DEPEND	95-105	0.10	0.20	7.00	4.0	
GENOA X DEPEND	105-115	0.05	0.10	6.00	3.0	
GENOA XI DEPEND	115-125	0.02	0.05	5.00	2.0	
GENOA XII DEPEND	125-135	0.01	0.02	4.00	1.0	
GENOA XIII DEPEND	135-145	0.00	0.01	3.00	0.5	
GENOA XIV DEPEND	145-155	0.00	0.00	2.00	0.2	
GENOA XV DEPEND	155-165	0.00	0.00	1.00	0.1	
GENOA XVI DEPEND	165-175	0.00	0.00	0.50	0.05	
GENOA XVII DEPEND	175-185	0.00	0.00	0.25	0.02	
GENOA XVIII DEPEND	185-195	0.00	0.00	0.10	0.01	
GENOA XIX DEPEND	195-205	0.00	0.00	0.05	0.00	
GENOA XX DEPEND	205-215	0.00	0.00	0.02	0.00	
GENOA XXI DEPEND	215-225	0.00	0.00	0.01	0.00	
GENOA XXII DEPEND	225-235	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXIII DEPEND	235-245	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXIV DEPEND	245-255	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXV DEPEND	255-265	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXVI DEPEND	265-275	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXVII DEPEND	275-285	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXVIII DEPEND	285-295	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXIX DEPEND	295-305	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXX DEPEND	305-315	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXI DEPEND	315-325	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXII DEPEND	325-335	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXIII DEPEND	335-345	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXIV DEPEND	345-355	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXV DEPEND	355-365	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXVI DEPEND	365-375	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXVII DEPEND	375-385	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXVIII DEPEND	385-395	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XXXIX DEPEND	395-405	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XL DEPEND	405-415	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLI DEPEND	415-425	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLII DEPEND	425-435	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLIII DEPEND	435-445	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLIV DEPEND	445-455	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLV DEPEND	455-465	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLVI DEPEND	465-475	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLVII DEPEND	475-485	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLVIII DEPEND	485-495	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA XLIX DEPEND	495-505	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA L DEPEND	505-515	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LI DEPEND	515-525	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LII DEPEND	525-535	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LIII DEPEND	535-545	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LIV DEPEND	545-555	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LV DEPEND	555-565	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LVI DEPEND	565-575	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LVII DEPEND	575-585	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LVIII DEPEND	585-595	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LIX DEPEND	595-605	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LX DEPEND	605-615	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXI DEPEND	615-625	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXII DEPEND	625-635	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXIII DEPEND	635-645	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXIV DEPEND	645-655	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXV DEPEND	655-665	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXVI DEPEND	665-675	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXVII DEPEND	675-685	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXVIII DEPEND	685-695	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXIX DEPEND	695-705	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXX DEPEND	705-715	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXI DEPEND	715-725	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXII DEPEND	725-735	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXIII DEPEND	735-745	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXIV DEPEND	745-755	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXV DEPEND	755-765	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXVI DEPEND	765-775	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXVII DEPEND	775-785	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXVIII DEPEND	785-795	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXIX DEPEND	795-805	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXX DEPEND	805-815	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXI DEPEND	815-825	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXII DEPEND	825-835	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXIII DEPEND	835-845	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXIV DEPEND	845-855	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXV DEPEND	855-865	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXVI DEPEND	865-875	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXVII DEPEND	875-885	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXVIII DEPEND	885-895	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXIX DEPEND	895-905	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXX DEPEND	905-915	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXI DEPEND	915-925	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXII DEPEND	925-935	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXIII DEPEND	935-945	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXIV DEPEND	945-955	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXV DEPEND	955-965	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXVI DEPEND	965-975	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXVII DEPEND	975-985	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXVIII DEPEND	985-995	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXIX DEPEND	995-1005	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXX DEPEND	1005-1015	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXI DEPEND	1015-1025	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXII DEPEND	1025-1035	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXIII DEPEND	1035-1045	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXIV DEPEND	1045-1055	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXV DEPEND	1055-1065	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXVI DEPEND	1065-1075	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXVII DEPEND	1075-1085	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXVIII DEPEND	1085-1095	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXIX DEPEND	1095-1105	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXX DEPEND	1105-1115	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXI DEPEND	1115-1125	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXII DEPEND	1125-1135	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXIII DEPEND	1135-1145	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXIV DEPEND	1145-1155	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXV DEPEND	1155-1165	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXVI DEPEND	1165-1175	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXVII DEPEND	1175-1185	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXVIII DEPEND	1185-1195	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXIX DEPEND	1195-1205	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXX DEPEND	1205-1215	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXI DEPEND	1215-1225	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXII DEPEND	1225-1235	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIII DEPEND	1235-1245	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIV DEPEND	1245-1255	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXV DEPEND	1255-1265	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVI DEPEND	1265-1275	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVII DEPEND	1275-1285	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVIII DEPEND	1285-1295	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIX DEPEND	1295-1305	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXX DEPEND	1305-1315	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXXI DEPEND	1315-1325	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXII DEPEND	1325-1335	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIII DEPEND	1335-1345	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIV DEPEND	1345-1355	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXV DEPEND	1355-1365	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVI DEPEND	1365-1375	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVII DEPEND	1375-1385	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVIII DEPEND	1385-1395	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIX DEPEND	1395-1405	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXX DEPEND	1405-1415	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXXI DEPEND	1415-1425	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXII DEPEND	1425-1435	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIII DEPEND	1435-1445	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIV DEPEND	1445-1455	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXV DEPEND	1455-1465	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVI DEPEND	1465-1475	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVII DEPEND	1475-1485	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVIII DEPEND	1485-1495	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIX DEPEND	1495-1505	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXX DEPEND	1505-1515	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXXI DEPEND	1515-1525	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXII DEPEND	1525-1535	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIII DEPEND	1535-1545	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIV DEPEND	1545-1555	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXV DEPEND	1555-1565	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVI DEPEND	1565-1575	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVII DEPEND	1575-1585	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVIII DEPEND	1585-1595	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIX DEPEND	1595-1605	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXX DEPEND	1605-1615	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXXI DEPEND	1615-1625	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXII DEPEND	1625-1635	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIII DEPEND	1635-1645	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIV DEPEND	1645-1655	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXV DEPEND	1655-1665	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVI DEPEND	1665-1675	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVII DEPEND	1675-1685	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXVIII DEPEND	1685-1695	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXIX DEPEND	1695-1705	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXX DEPEND	1705-1715	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXXI DEPEND	1715-1725	0.00	0.00	0.00	0.00	
GENOA LXXXXXXXII DEPEND	1725-1735	0.00	0			



Vetus

W.H.DEN OUDEN ESPAÑA S.A.

ROGER DE FLOR, 45 AL 51, ENTLO. DESP. 2 · BARCELONA · 13 ESPAÑA

NÓVEDADES VETUS 1977

Para el próximo Salón Náutico de Barcelona, la firma W. H. DEN OUDEN ESPAÑA, S.A., se complace en presentarles, de su ya acreditada marca Vetus, algunas novedades; siendo de destacar entre ellas:

VALVULA SERVO - AUTOMATICA, adaptable a nuestros mandos hidráulicos en sus versiones sencilla y doble.

TIMONES VETUS, un nuevo diseño que puede ser suministrado por partes, completará nuestras líneas completas de ejes, fácilmente adaptables a cualquier tipo de embarcación.

PORTILLOS DE ALUMINIO, que vienen a aumentar la gama ya existente de portillos y ojos de buey en latón cromado, plástico y acero inoxidable.

DEPOSITOS DE FUEL PORTATILES de 10, 20 y 25 litros, plegables, que presentamos complementariamente a los diferentes modelos de tanques para agua y combustible ya conocidos.

TOMA DE AIRE "YOGI" y AIREADOR UFO CON TAPA TRANSPARENTE, que mejoran y aumentan nuestra gama de artículos de ventilación y aireación.

PESCANTE GOLIATH que, añadidos nuevos elementos y según la combinación de los mismos, puede tomar cinco diferentes posiciones.

PROYECTOR MANUAL, de haz de luz concentrado, que se añade a nuestras luces de navegación, cabina y litera.

MANDOS A DISTANCIA, diseñados para motores marinos con inversor hidráulico y de sistema de embrague y acelerador en una sola palanca.

Nos queda por reseñar nuestra extensa gama de electrónica que abarca Detectores de Gas con 1 o 2 sensores; Sondas de profundidad analógicas y Digitales entre las que destaca el tipo 2000, disponible también en modelo empotrable y con repetidor; Indicador de Derrota y Anemómetros; Recordándoles disponemos del oportuno servicio post-venta.

herrajes para embarcaciones



TODA CLASE DE
MASTILES DE
ALUMINIO, SEGUN
ENCARGO

EXTENSA
VARIEDAD DE
HERRAJES EN
CATALOGO

FABRICACION DE TODA
CLASE DE HERRAJES
POR ENCARGO, SEGUN
DISEÑO, CROQUIS O
PLANTILLAS
FACILITADAS
POR EL SR. CLIENTE.

TALLERES OLIVA



ESTRELLA - 700

SEMI CRUCERO A VELA

Eslora: 7 m. Manga: 2,25 m. Superficie vélica: 21,05 m.² 4 literas
W.C. marino Franco/bordo: 0,70 m. Peso Standard: 800 kg. Lastre: 325 kg.

Silentcraft

Silentcraft Española, S.A. — Apartado 3 — Teléfono (96) 285 17 50 — Oliva (Valencia)

SANTA EULALIA

N A U T I C A

*agentes generales
para España de*

CIRRUS ³/₄

diseño de **FRERS**

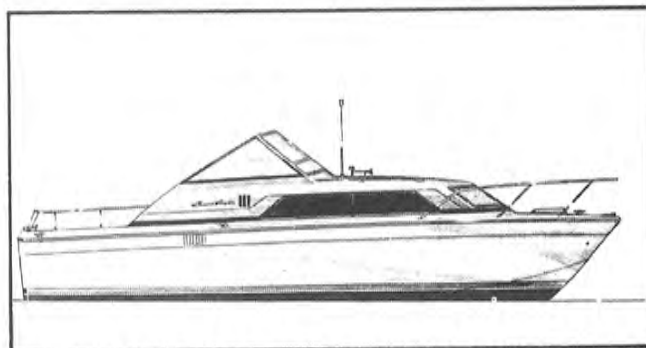
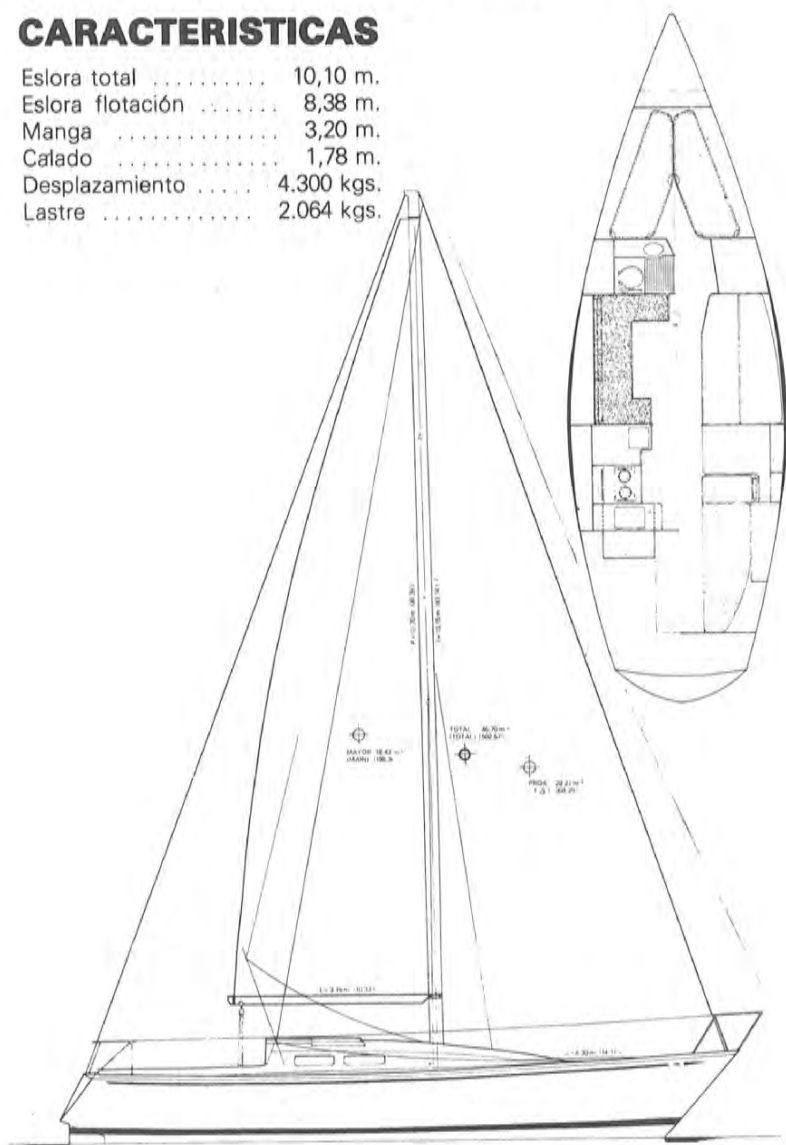
construcción



TAYLOR
ESPAÑOLA S.A.

CARACTERISTICAS

Eslora total 10,10 m.
Eslora flotación 8,38 m.
Manga 3,20 m.
Calado 1,78 m.
Desplazamiento 4.300 kgs.
Lastre 2.064 kgs.



CHRIS CRAFT 30' EXPRESS CRUISER

2 Motores Diesel de 130 HP c/u.

El hermano mayor del ya conocido Super Catalina, muy mejorado e incorporando dos motores Fiat Aifo de 135 HP. Mayor velocidad punta y de crucero.

BENETTI

m25_D



CANTIERI NAVALI F.LLI BENETTI

Yates de Acero de hasta 51 m.

¡ GRAN CONFORT! ¡ GRAN LUJO! y... ¡ GRAN PRESTIGIO!

**SANTA
EULALIA**

EXPOSICION Y VENTA:

PORT BALIS — S. ANDRES DE LLAVANERAS (BARCELONA) — TEL. 792 65 01

PASEO DE GRACIA, 93 - BARCELONA-8 - TEL. 215 06 74

PUERTO JOSE BANUS — NUEVA ANDALUCIA (MALAGA) — TEL. 81 21 79

CORRESPONDENCIA (CASA CENTRAL) : PASEO de GRACIA, 60 - BARCELONA-7

TELEGR. "SANSANTA-BARCELONA" — TELEX 53138

SANTA EULALIA

N A U T I C A

*agentes generales
para España de*



**SANTA
EULALIA**

EXPOSICION Y VENTA:

PORT BALIS — S. ANDRES DE LLAVANERAS (BARCELONA) — TEL. 792 65 01

PASEO DE GRACIA, 93 - BARCELONA-8 - TEL. 215 06 74

PUERTO JOSE BANUS — NUEVA ANDALUCIA (MALAGA) — TEL. 81 21 79

CORRESPONDENCIA (CASA CENTRAL) : PASEO de GRACIA, 60 - BARCELONA-7

TELEGR. "SANSANTA-BARCELONA" — TELEX 53138

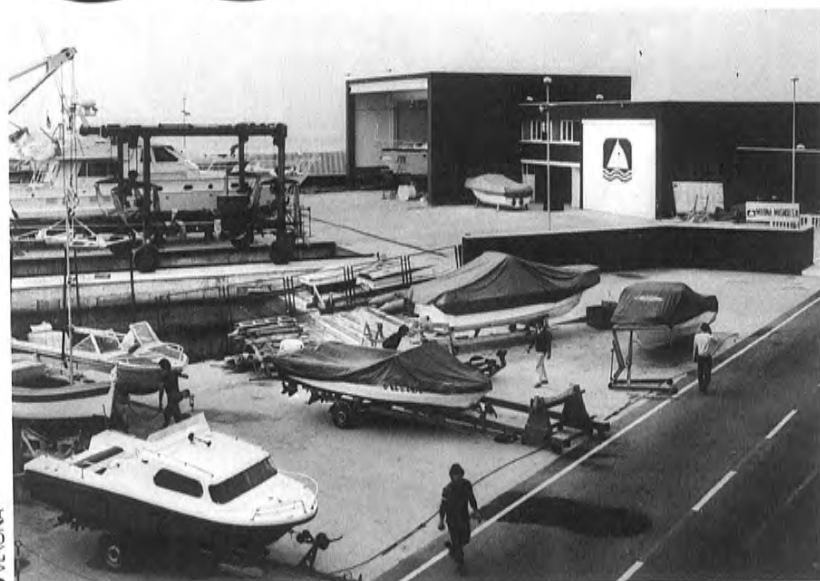


Gallart



Marina Masnou, S.A.

Puerto deportivo de MASNOU, situación 41°28'6"N y 2°19'E
Aptdo. Correos nº50 T-395 23 54 Abierto Festivos Inclusive



U VERONA

AGENTES, EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA DE:
DUNLOP (División Náutica). Generadores DART
Filtros ANCOR.

AGENTES, EXCLUSIVOS ZONA MASNOU DE:
Astilleros GALLART, S.A., MERCURY MARINE,
MERCUSIER, PERKINS Casamajor.

AGENTES DE:
BERTRAM YACHT, POSILIPO, NARVALO,
ALPA, PLAYVISA, GALAPAGOS,
GLANSTROM, ZODIAC, FIBRESTER,
POLIMAT.

Instalaciones 2.900 m² al servicio de la Náutica.
Distribuidos en Oficinas, Talleres, y Boutique
de 1.300 m². Zona varadero 1.600 m².

SERVICIOS:

- TRAVELIFT 50 Tn.
- MECANICA. Todo tipo de Motores
(Gasolina y Diesel)
- CONSTRUCCIONES INTERIORES.
- ELECTRICIDAD e Instalación de Aparatos
Electrónicos.
- PLASTIFICACION
- CARPINTERIA Y EBANISTERIA
- PINTURA.

a supreme body of instruments



BARON SQUIRE
Everybody's navigation instruments; that is to say, instruments for every yachtsman who takes his cruising or racing seriously—and we should all do that. This instrument range is available complete or in separate units.



BARON X10 RADAR
A Sailor's best friend is his Baron X10 Radar...and you need a friend after a long and hard day's sailing. It's getting late, visibility is rapidly decreasing and you're anxious to make harbour and home. Range...2, 5, 10 nautical miles, and close in range of 30 yards.



BARON SAILBOAT CONSOLE
These are the instruments especially designed for the yachtsman who demands the best—and they get it. BARON CONSOLE offers a complete navigational system. Easily read—night or day.

BARON ROYALE
In response to many requests Baron Console is now available in three separate systems, these will be known as BARON ROYALE.

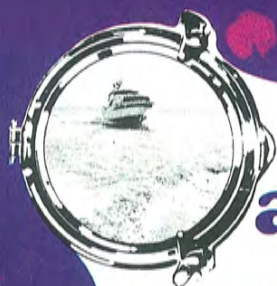


A company within
The Rank Organisation

Baron Instruments

OCEAN YACHTS

Vía Augusta, 87 - Barcelona-6 - Teléfono 227 80 58



**mar
adentro
con**

OROZCO

COMO UNA GAVIOTA SOBRE EL MAR.

**DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO
PARA CATALUÑA:**

**AUTOMOVILES
FIGUERAS**



Tres generaciones dedicadas al difícil arte de la Construcción Naval. Sus embarcaciones de recreo y deportivas tienen ese inconfundible sello, de alada elegancia y depurada mano de obra, en todos sus detalles y acabados.

OROZCO

ofrece
su extensa gama de modelos.

OROZCO 32

Eslora: 9,30 m.
Manga: 3,00 m.
Puntal: 1,57 m.
Cal. medio: 0,55 m.
Desplazamiento: 6,2 tons.
Motores: 2 x 150 CV.
FORD Diesel

**OROZCO 21
OROZCO 23**

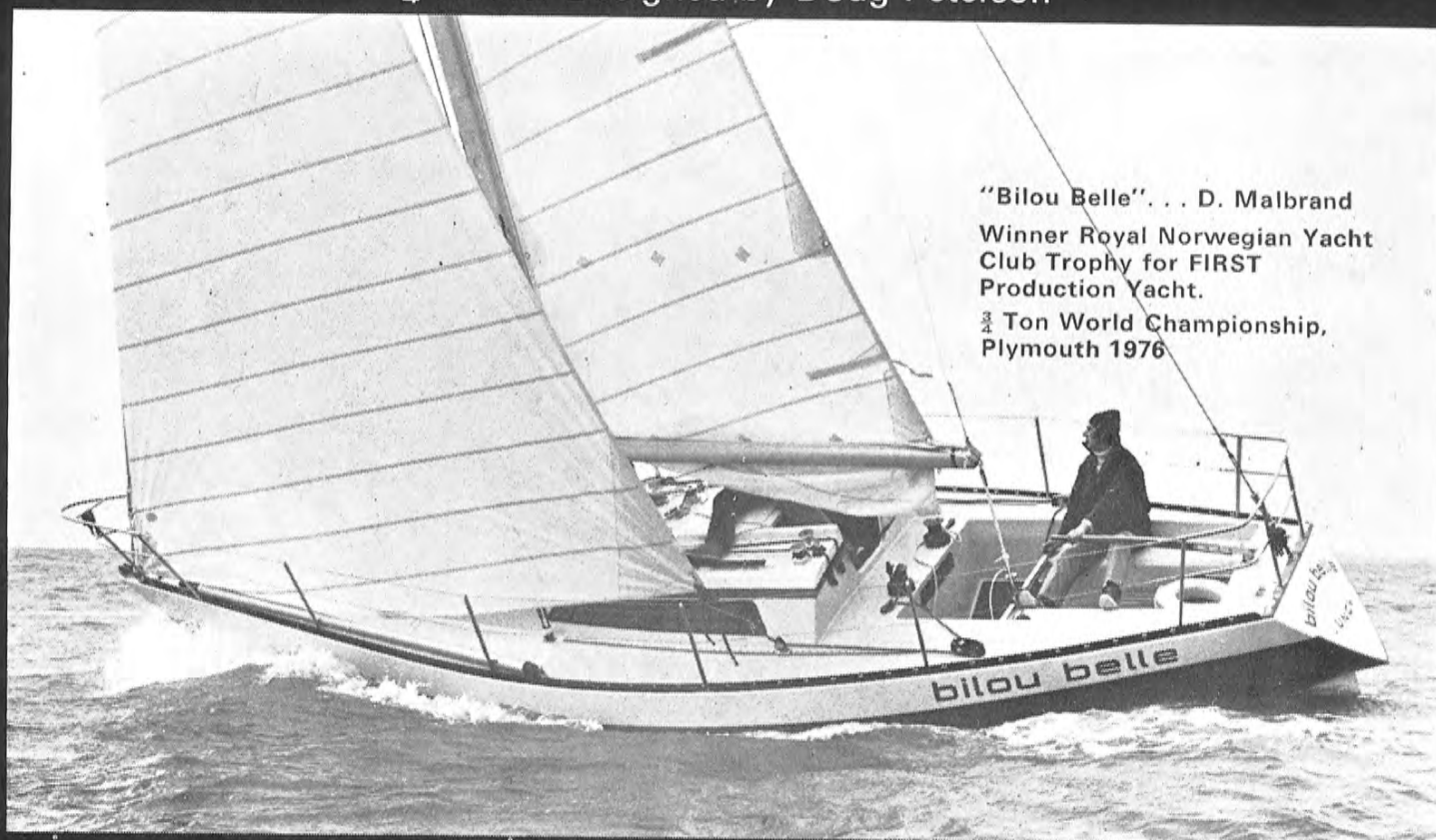
Exposición y venta:

AUTOMOVILES FIGUERAS

Travesera de Gracia, 81 / Tel. 2275232 - 2170143 / BARCELONA
Distribuidor exclusivo para Cataluña. ¡FACILIDADES DE PAGO!

CONTENTION 33

$\frac{3}{4}$ Tonner Designed by Doug Peterson



"Bilou Belle"... D. Malbrand
Winner Royal Norwegian Yacht
Club Trophy for FIRST
Production Yacht.

$\frac{3}{4}$ Ton World Championship,
Plymouth 1976

EXPERIENCE COUNTS.

La nueva versión crucero/regatas es un desarrollo directo del "Billou Belle" y aprovecha de la larga experiencia en este tipo de construcción del astillero inglés - SOUTHERN OCEAN SHIPYARD LTD. - "S.O.S."

Para información más amplia, póngase en contacto con IBERCISA - Beiramar, 49 - VIGO. Teléfono 29 14 50. Telex 83058 ibisa e, o venga a visitarnos en el Salón Náutico de Barcelona donde estaremos exponiendo los "CONTENTION-33" y VELAS HOOD.

RESULTADOS EN ESPAÑA:

Trofeo Dunhill International

- 1.º "La Calandria" - Contention-33
- 2.º "Machango" - Contention-33

Trofeo de la Hispanidad

- 1.º "La Calandria" - Contention-33

Trofeo Conde de Gondomar

- 1.º "Ardora III" - Contention-33

Trofeo Povia do Varzim

- 1.º "Ardora III" - Contention-33
- 2.º "Chubasco" - Contention-33



® Araldit

Rápido Transparente



Para unir
en un momento
los más diversos materiales



¡No pega, une!
...y fragua en 5 minutos

EL EXTRAORDINARIO PRODUCTO
DE CIBA-GEIGY QUE OFRECE MAYORES
POSIBILIDADES DE APLICACION EN:

- VIDRIO Y CERAMICA
- JOYERIA Y BISUTERIA
- RADIO Y TELEVISION
- ARTESANIA
- HOGAR Y BRICOLAJE
- VEHICULOS
- EMBARCACIONES

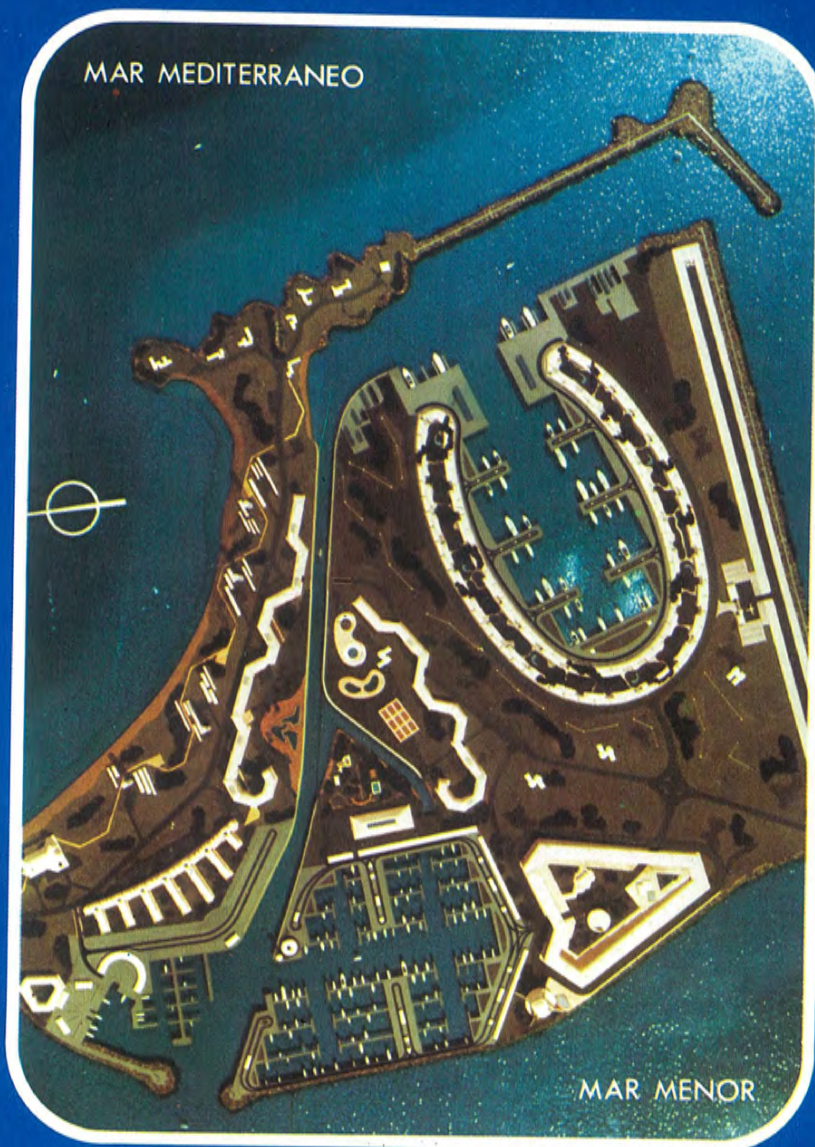
SE PRESENTA EN BLISTER DE 2 TUBOS Y...
¡GRAN NOVEDAD!
CAJAS DE 10 PORCIONES

Distribuido por: **ceys**

comercial de exclusivas y suministros, s. a.
Modolell, 2
Barcelona-6

PUERTO "TOMAS MAESTRE"

EN LA MANGA DEL MAR MENOR
1.500 PUESTOS DE ATRAQUE



¿SU BARCO?

Siempre con suficiente agua bajo su quilla, una vez atracado, se convierte en una auténtica residencia (electricidad, agua dulce, teléfono, antena de T.V., recogida de basuras, etc.). Además dispuesto para zarpar, las zonas industriales se ocupan de tenerlo siempre a punto.

¿VD?

Cuando no se haga a la mar, ni practique el esquí náutico en el incomparable marco del Mar Menor, su estancia en tierra podrá dedicarla al golf, tenis, tiro de pichón, cine, compras, etc...

¿SU DINERO?

A la par que le presta estos importantes servicios, se revaloriza. Las previsiones para 1980 en el Mediterráneo son de 13.400 embarcaciones que necesitan puerto, frente a 8.042 puestos de atraque que se construirán.



PARA NAVEGAR TODO EL AÑO

¿SU ALOJAMIENTO?

Si está interesado en una vivienda en el Puerto, consúltenos.

¿SU NEGOCIO?

Vd. dispondrá en «La Cornisa de El Estacio», frente a las dársenas, de locales desde 36 m² destinados a tiendas diversas, bar, cafetería, restaurante, etc. Igualmente puede Vd. adquirir un módulo de las Zonas Industriales pesada y ligeras, para talleres de mecánica, pintura, carpintería, tapicería, etc.

INFORMACION: **MARKIMANGA, S. A.**

En Madrid: Plaza de la Independencia, 5
Teléf.: 225 01 10/18/19

En Vitoria: Avda. Generalísimo, 47
Teléf.: 22 68 58/22 68 62

En La Manga: Edificio MAPU
Teléf.: 56 35 32/33

En Bilbao: C/. Elcano, 7 - Entresuelo
Teléf.: 424 69 89/423 32 72

En Murcia: Barrionuevo, 3
Teléf.: 21 69 23

y Oficina de Información: Gran Vía, s/n.
Teléf.: 56 31 47

radioteléfono



BORA 99

complejo de instrumentacion y control, s. l.

MICROTELEFONO

CLASE DE EMISION

FOLIO

ALARMA

SALIDA ANTENA

DIALISTIA ANTENA

CLASIFICACION

CLASES DE RECEPCION

INTERMOD

VOLUEN

ALTAVZ

ALTAZV

EMISION

A 1450 KHz
C 2015 KHz
D 2083 KHz
G 2102 KHz
H 2191 KHz
I 2227 KHz
K 2263 KHz
L 2309 KHz

RECEPCION

A 1550 KHz
C 2015 KHz
D 2083 KHz
E 2102 KHz
G 2102 KHz
H 2191 KHz
I 2227 KHz
J 2151 KHz
K 2263 KHz
L 2270 KHz

CANALES EMISION

CANALES RECEPCION

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 6

APROBADO
POR LA SUBSECRETARIA DE
LA MARINA MERCANTE
CON EL N° 30.026

- * MARGEN: 1,6 A 4MHz
- * TOTALMENTE TRANSISTORIZADO
- * OPERACION EN: A3J, A3A, A3H
- * TAMAÑO REDUCIDO: 400x140x330 mm.
- * CIRCUITO CON ALTA PROTECCION ELECTRONICA
- * SISTEMA DE ALARMA INCORPORADO
- * DOCE CANALES DE TRANSMISION
- * VEINTICUATRO CANALES DE RECEPCION
- * INSTRUMENTO DE MEDIDA PARA R.O.E. Y POTENCIA DE SALIDA.

COMPañÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.L.
Maria Auxiliadora, 5 Tfno. 4595490 Madrid 20 (ESPAÑA)

radioteléfono

Para Yates 27 MHz

RT-226



APROBADO
POR LA SUBSECRETARIA DE
LA MARINA MERCANTE
CON EL N° 47.003

- * CONMUTADOR DE CANALES MARCADO CON LOS AUTORIZADOS
- * CRISTALES INCORPORADOS PARA CANALES 3 y 4
- * SIN RELES
- * POTENCIA DE SALIDA DE RF ESTABILIZADA (INDEPENDIENTE DE LA TENSION DE ALIMENTACION)
- * COMPRESOR DE AUDIO PARA EL MODULADOR
- * MODULACION SIN TRANSFORMADOR
- * PROTECCION TOTAL DEL TRANSISTOR DE SALIDA DE R.F.
- * INSTRUMENTO DE MEDIDA PARA POTENCIA DE SALIDA EN TRANSMISION E INTENSIDAD DE SEÑAL EN RECEPCION.

COMPAÑÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.L.
Maria Auxiliadora, 5 Tfno. 4595490 Madrid 20 (ESPAÑA)

EN PALMA DE MALLORCA



TOMAS DARDER HEVIA, S. A.

DIVISION NAUTICA

Embarcaciones

Motores

Efectos navales

Accesorios Náuticos en general

Acastillajes

Equipos personales para navegación

Herrajes y Cordajes

Aparatos electrónicos para navegar

Aparatos de Control e Iluminación

Exposición y ventas: Avda. General Primo de Rivera, 33
Teléfonos: 462450-54-58

**TODOS LOS BARCOS FLOTAN...
LA PILOTINA 35', NAVEGA**



LA PILOTINA 35'

Eslora, incluido pulpito: 10,50 m. - Eslora casco: 9,50 m. - Manga: 3,05 m. -
Desplazamiento sin motores: 4,8 Tn. - Literas: 6 - Motorización
Diesel: 2 x 90 HP a 2 x 180 HP

ASTILLEROS *Silentcraft*

Silentcraft Española, S.A. — Apartado 3 — Teléfono (96) 285 17 50 — Oliva (Valencia)

*Visite nuestros stands núms. 456-457-458 del Palacio n.º 1 en el
próximo Salón Náutico Internacional de Barcelona*

**TODAS LAS LANCHAS SON RAPIDAS...
SPRINTER JET, ADEMAS NAVEGA**



Foto Miquel Casanelles

SPRINTER JET

Eslora: 4,96 m. - Manga: 2 m. - Potencia: 1 × 55 HP-2 × 35 HP - Peso: 260 kg.

ASTILLEROS *Silentcraft*

Silentcraft Española, S.A. — Apartado 3 — Teléfono (96) 285 17 50 — Oliva (Valencia)

*Visite nuestros stands núms. 456-457-458 del Palacio n.º 1 en el
próximo Salón Náutico Internacional de Barcelona*

¡HEMOS VUELTO A LAS FUENTES DEL CRUCERO!

En 1511 *Hernán Cortés y sus capitanes vivían a popa de sus galeones.*
Hoy *La popa del GALAPAGOS 29 ofrece lo mismo a sus capitanes.*

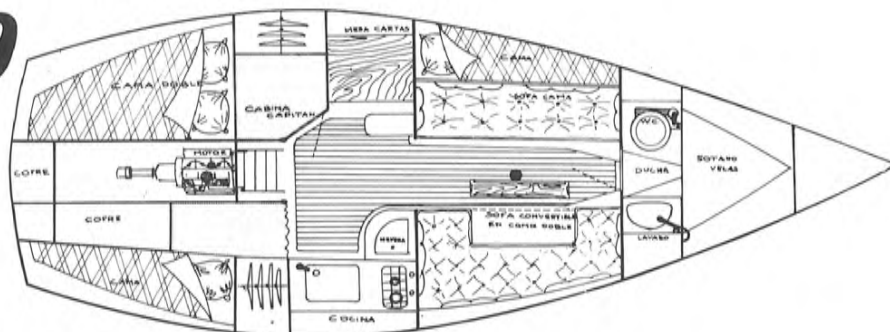


SI BUSCA UN CRUCERO RAPIDO, SIN PRESCINDIR DEL ESPACIO, LA COMODIDAD Y EL CONFORT, PONGASE AL MANDO DEL

GALAPAGOS 29

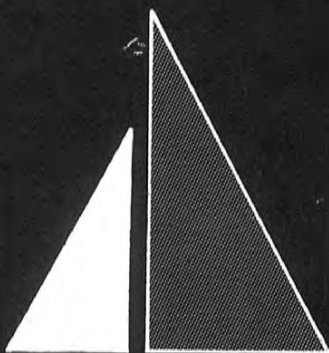
Diseño: MICHEL CASTILLO

Eslora 8,75 m.
Manga 3,20 m.
Desplazamiento 3,6 Tn.
Lastre 1,5 Tn.
Velamen 40 m.²
Motor hasta 52 C.V. (9 nudos).
7 literas en 3 cabinas.



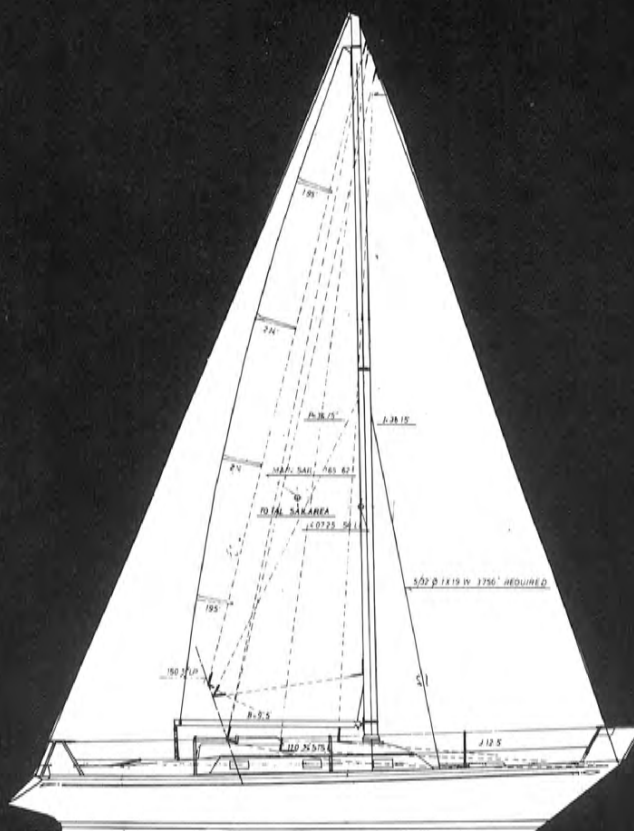
CONSTRUCCIONES NAUTICAS GALAPAGOS, S.A.

C/. Can Valero - Polígono de la Paz - PALMA DE MALLORCA - Teléfono 29 26 38

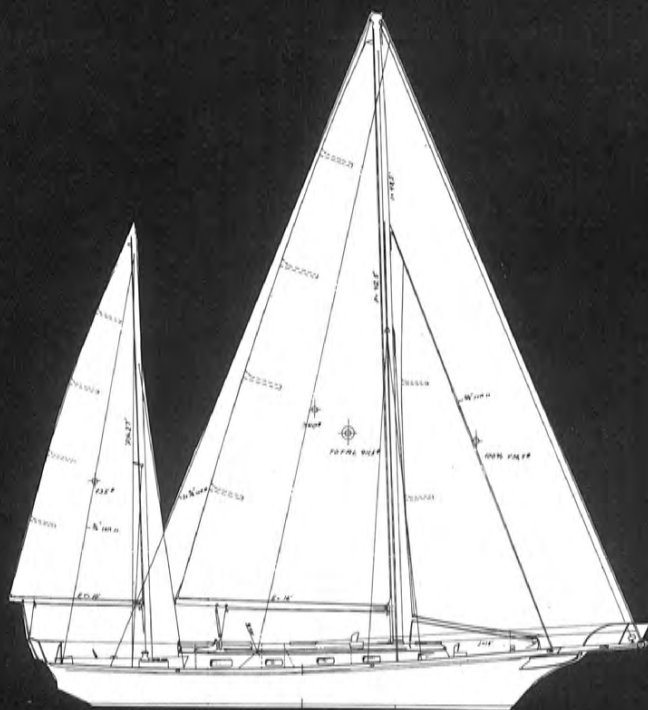


ansika, s.a.
DIVISION
hispanáutica

Avda. José Antonio, 682, 5.º
Tel. 318 87 37
BARCELONA-10

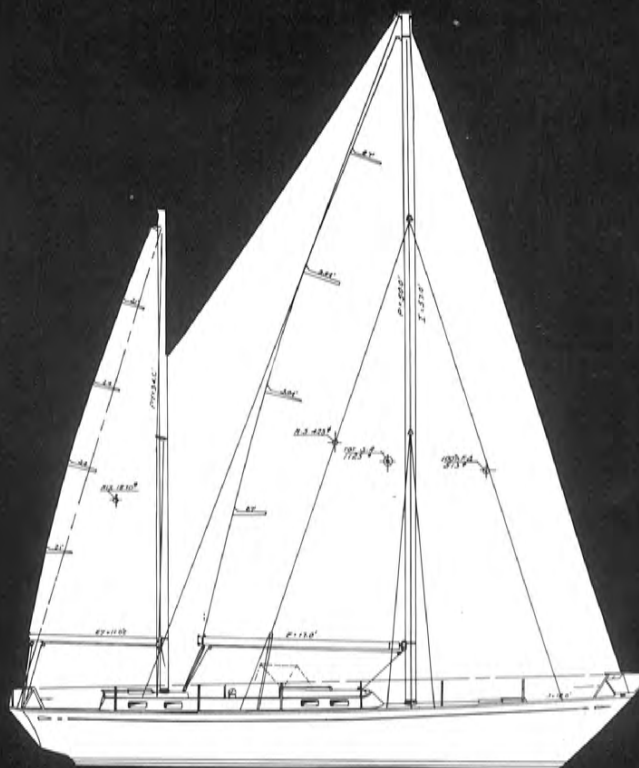


STEPHENS 32 regata-crucero



**ALDEN 15 tn.-12 tn. crucero
de quilla larga**

- Accesorios. Acastillaje. Complementos náuticos. Regalos y decoración náutica.
- Arboladura y puesta a punto.
- Unicos representantes de los Astilleros Carabela, S.L.
- Tenemos otros diseños para barcos de encargo moldeados en frío como motoveleros y cruceros o regata, diseñados por Stephens - Hoslman & Pye - Alden - Ron Holland y otros diseñadores de primera línea.



STEPHENS 54 crucero-regata



Fábrica de Velámenes con secciones especializadas en cruceros y vela ligera: Medalla de Plata en la clase 470, en Montreal 76.

Surtido permanente de toda clase de aparatos náuticos nacionales y extranjeros de las mejores marcas mundiales, importados directamente.

Sección especializada en trajes de agua, botas de agua, chalecos salvavidas y prendas deportivas, así como un extensa gama de material deportivo, reconocido para regatas y navegación de altura.

Taller y Laboratorio de Electrónica Naval con técnicos calificados.

Introduutores en España del dingui internacional OPTIMIST.
(Modelo Patentado y nombre registrado).

LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S.A.

Exposición y Ventas: Gral. Primo de Rivera, 35 (Antes c/ Ancha) - Tel. 318 63 74 - 318 67 24
Almacenes Generales: C/ Muntadas, 8 - 10 - Tel. 325 50 52 (8 líneas)
Fabrica: C/ Blanco, 67 - Tel. 339 60 32



¡Un palo para cada necesidad!

Cada barco tiene sus características

TECHNICAL MAST

Con sus 10 perfiles ha estudiado el palo, las crucetas, la botavara y el tangón que más le convienen

JEAN-PIERRE MARECHAL

Uno de los hombres que más saben de palos de barcos en el mundo, secundado por la técnica más avanzada, los ha estudiado, diseñado y ahora los construye.

Busque su eslora o su rating y vaya a ver su perfil en

HENSA

HERRAJES Y ELEMENTOS NAUTICOS S.A.

Huertas Carretera Barcelona N° 32
Apartado Correos N° 178
Teléfono 798 39 49
MATARÓ

LONGUEUR H.T. du BATEAU		CORRESPONDANCE DES PROFILS	CLASSES O.R.C.	RATING I.O.R	CLASSES A RATING FIXE
EN PIEDS	EN METRES				
19	5,8	TM16			16'0 MINI TONNER
20	6,1				
21	6,4				
22	6,7	TM22	8	16'3	
23	7,0			17'4	
24	7,3			17'5	18'0 QUARTER TON
25	7,6				
26	7,9	TM28	7	19'4	
27	8,2			19'5	
28	8,5		6	20'9	
29	8,8			21'0	21'7 HALF TONNER
30	9,1				
31	9,4	TM40	5	22'9	
32	9,8			23'0	
33	10,1				24'3 3/4 TONNER
34	10,4		4	25'4	
35	10,7	TM60		25'5	
36	11,0				
37	11,3				27'3 ONE TONNER
38	11,6			28'9	
39	11,9			29'0	
40	12,2				
41	12,5	TM88	2		32'0 TWO TONNER
42	12,8			32'9	
43	13,1			33'0	
44	13,4	TM130	1		
45	13,7			70'0	



LIBRERIA Oxford

Libreria Especializada en LIBROS NAUTICOS
en Castellano e Idiomas Extranjeros.

- Catálogo con más de 800 títulos, que enviamos gratuitamente.
- Enviamos libros contra reembolso a toda España.

Distribuidor de SKIPPER

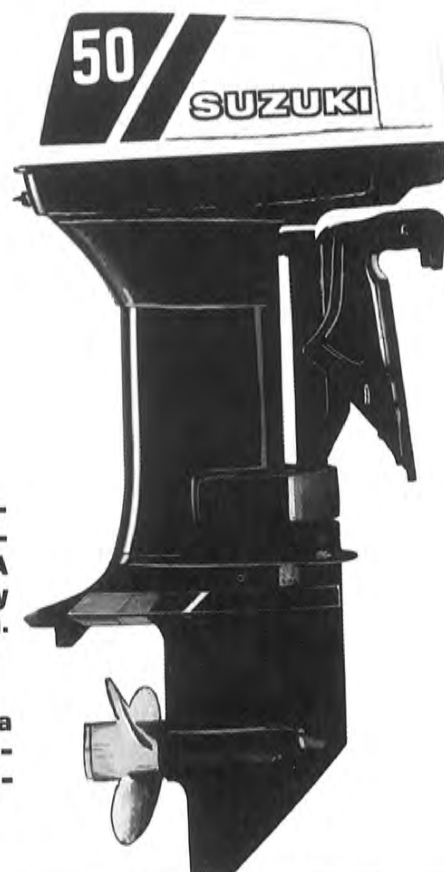
AVENIDA DE BRUSELAS, 44
TELF. 255 71 01 MADRID-28

AVENIDA DE LA HABANA, 54
TELF. 250 51 10 MADRID-16



SUZUKI

MOTORES FUERA-BORDA



● TECNICA SUZUKI

Depurada a través de la experiencia adquirida con la mayor fabricación mundial de motores de dos tiempos.

● CALIDAD SUZUKI

Avalada por tres títulos mundiales de motociclismo en el presente año, ha sido comprobada en el duro banco de la competición.

● GAMA SUZUKI

Diez Modelos desde 2 HP hasta 50 HP le permitirán a Ud. disfrutar plenamente de sus aficiones náuticas.

● GARANTIA SUZUKI

Nuestra RED DE ASISTENCIA TECNICA permite ofrecerle UN AÑO DE GARANTIA TOTAL de piezas originales y Mano de Obra especializada.

● PRECIOS SUZUKI

Si no los conoce, solicite una Tarifa a cualquiera de nuestros Agentes. Se sorprenderá.

Distribuidor
exclusivo para España

Movilauto s.a.
BRAVO MURILLO, 36 - MADRID-3

Velisa



VELISA

Nueva factoría de 3.000 m² exclusivamente dedicada a Velas.

Proveedores de los principales Astilleros de Vela deportiva ligera y pesada.

Últimas realizaciones:

- Juan Sebastian Elcano. Buque - Escuela de España.
- "Guayas" Buque - Escuela de Ecuador.
- Goletas Charte del Caribe, etc. etc.

Avalán y garantizan nuestra calidad.

Acabados patentados en acero inoxidable de 18 x 8 x 2. Importadores exclusivos de Dacron Americano marca "AQUINO".

Máxima calidad y servicio.

Velisa garantiza todas sus Velas para un año.



VELERICA IBERICA, S.A.
Manuel Moreno, 57 - Tel. 759 14 99
San Ginés de Vilasar



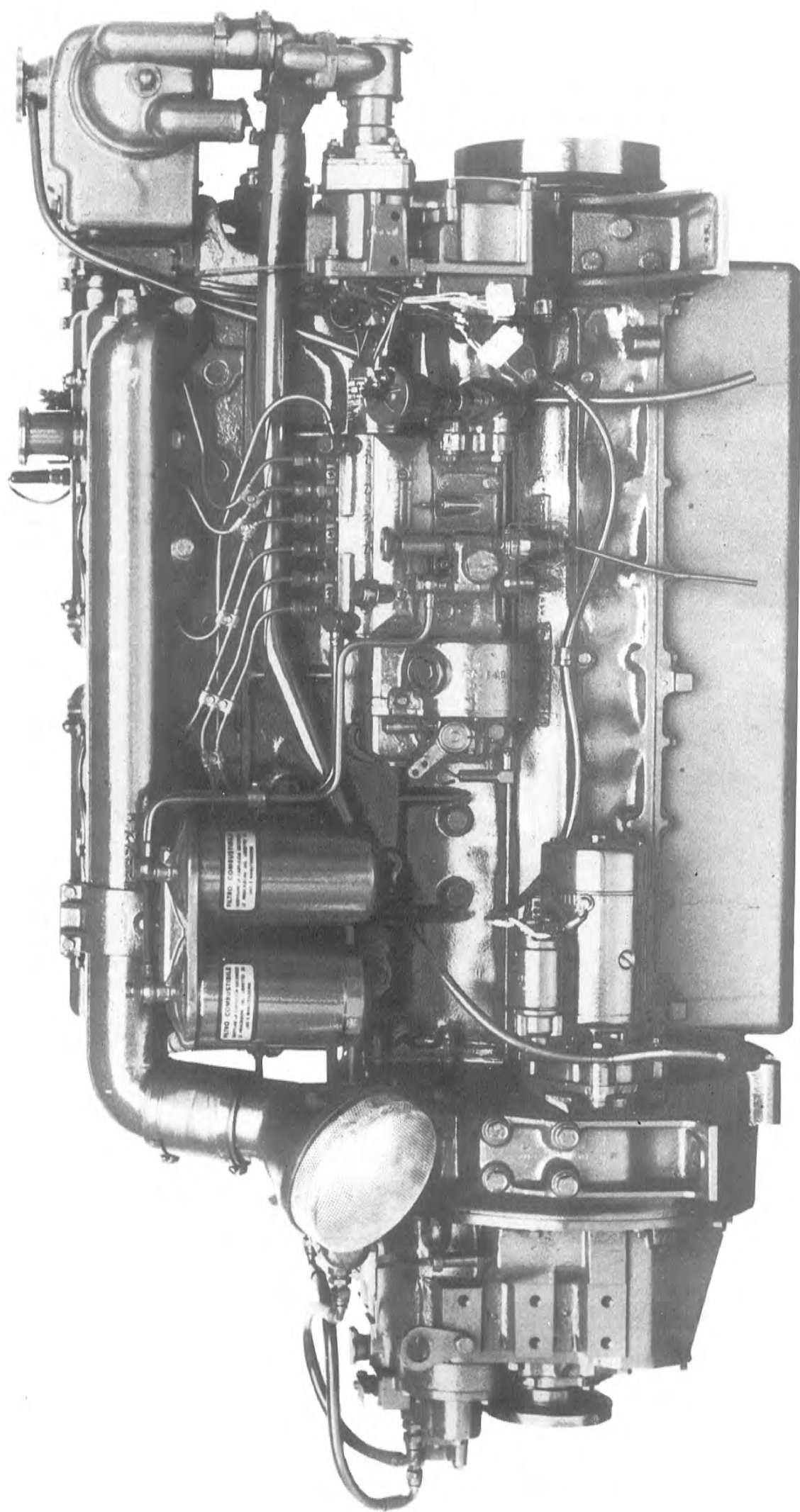
Ship's Shop

Pàrroc Ullach, 32 Barcelona - 6

le brinda la oportunidad de
visitar su exposición
permanente de

**MODELOS NAVALES A ESCALA
RECUPERACIONES NAUTICAS
CARTAS DE NAVEGACION
PINTURAS
GRABADOS Y
CURIOSIDADES MARINAS**





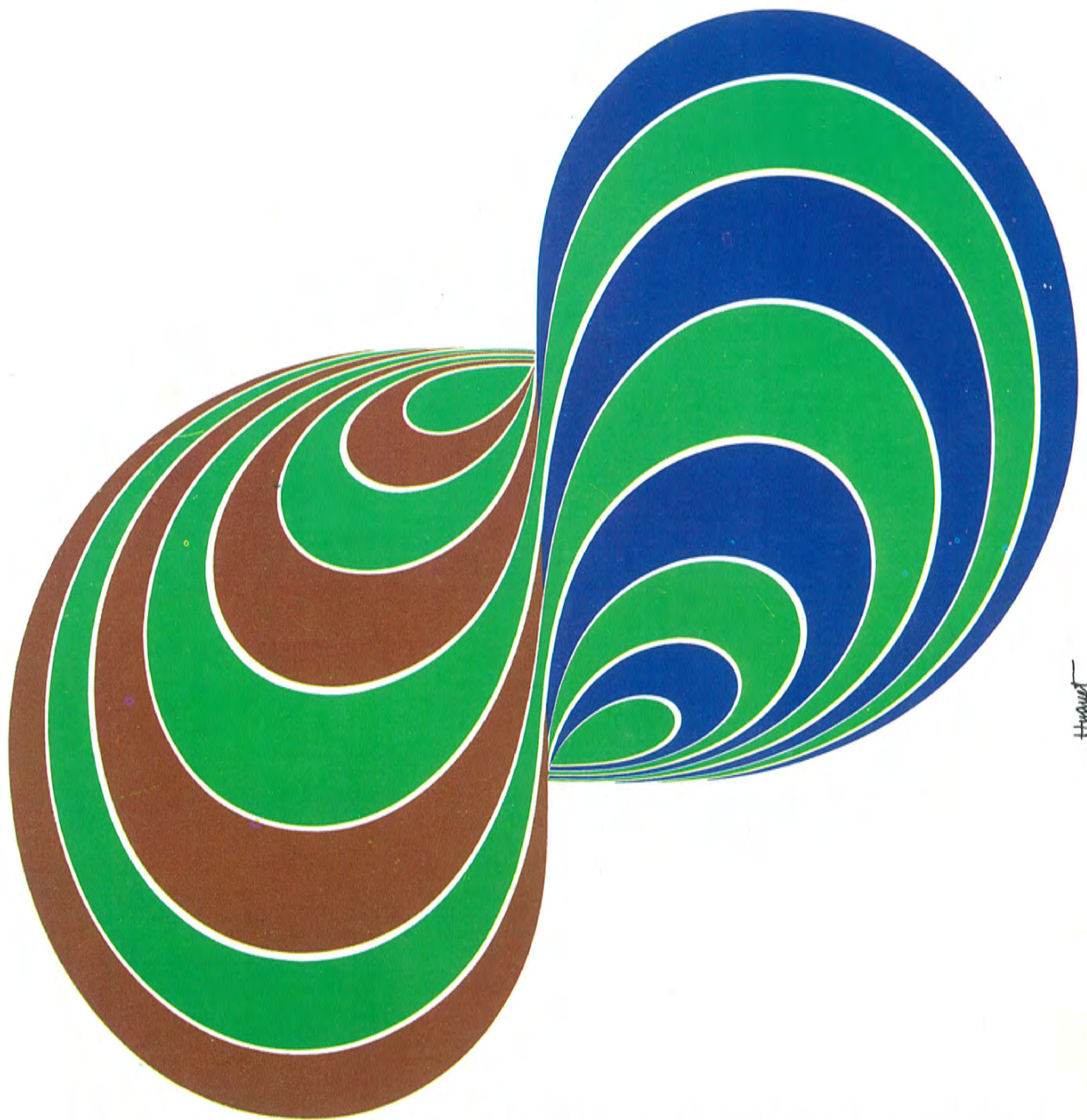
MAVILSA DIVISION NAUTICA

Avda. de Valladolid, 45
Teléfono 241 99 47
MADRID-8

aifo applicazioni
industriali FIAT-OM

FIAT diesel

XV SALON NAUTICO Y DEL DEPORTE



BARCELONA / 15-23 ENERO / 1977



CALIDAD Y DISEÑO

nAutA^{s/a}
astilleros