Visto en SKIPPER nº 456

BÉNÉTEAU GRAN TURISMO 32

Confort Manejable

La presentación del modelo más pequeño de la línea Gran Turismo de Bénéteau, demuestra la capacidad del astillero francés para condensar sus mejores propuestas de confort y actualidad en una eslora muy manejable.

Es evidente que la nueva Gran Turismo 32 es una propuesta muy actual que apuesta por el máximo confort y disfrute de la vida a bordo, optando para ello por un diseño de aspecto deportivo firmado por el equipo Style & Design y Andreani Design que han conseguido una propuesta bien definida y atractiva.

Rápidamente destaca el original diseño de su cubierta de proa y su acceso lateral, así como el hecho de incluir un eficiente hardtop que se abre hacia el exterior a voluntad para integrarse con el entorno y magnificar el disfrute del sol. De hecho, debemos tener en cuenta que este nuevo modelo de la gama Bénéteau se ha

Incluye reposabrazos abatibles en el solárium de proa.

Se ha creado una práctica distribución, bien dimensionada, que incluye dos asientos dobles y practicables, que se enfrentan en estribor con un elaborado puesto de gobierno de gran frontal y buen equipamiento, que incluye un alto reposapiés bastante separado.
Un mueble con dos tapas de cristal incluye una cocina con barbacoa, fregadero y nevera, mientras que la banda contraria queda ocupada por una gran dinette de ancho asiento. La disposición de una mesa irregular de altura regulable y un respaldo posterior abatible, permite disfrutar de un segundo solárium abierto al mar.
Un pasillo con puerta tubular en estribor accede a dos plataformas de baño adosadas y a un espacio amplio con cómodo paso de banda a banda y una ancha prebañera que puede acoger dos motores en esta versión para fuerabordas.

realizado sobre la reciente Flyer 10, añadiendo en su estructura un atractivo hardtop practicable que cubre toda la bañera
También es importante el hecho de que el astillero ofrece la posibilidad de montar motorización interior o fueraborda, con una potencia importante de hasta 700 CV.

En cubierta

Con un perfil bastante cuadrado que aumenta la capacidad, la cubierta de proa ofrece un ancho solárium con respaldo inclinado y un buen pasillo de cierta profundidad que atraviesa el parabrisas con una puerta por la banda de babor.
Un estilizado hardtop cubre la mayor parte de una bañera amplia, contando con una sección practicable superior que permite abrir este espacio al sol, conjuntamente con la gran superficie acristalada de los parabrisas y los laterales.

El cofre de fondeo es muy ancho como la tapa que lo cubre.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	9,95 m
Eslora casco	9,63 m
Manga	3,32 m
Calado	80/130 cm
Desplazamiento	5.377 Kg
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible	800 l
Capacidad de agua	160 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	No

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8/11
Asientos en bañera	12
Ancho pasillos laterales	35 cm
Molinete	Si
Doble timonería	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Suzuki DF350A
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	350 hp
Régimen máximo recomendado	6.300 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.390 c.c.
Peso	330 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	40,1 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/30 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	105 CV/t

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Plana/vieja
Viento: 4 nudos
Personas: 6
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

El puesto de gobierno es amplio y de equipamiento bien distribuido.

DESTACABLE

- Diseño actual
- Habitabilidad
- Pasillo babor
- Acabados
- Cierre pasillo
- Doble solárium

MEJORABLE

- Posición reposapiés
- Resonancia hardtop
- Equipo base

Interiores

Bajo cubierta, el Gran Turismo 32 demuestra su concepto de distribución de crucero fácil, ofreciendo acomodación para dos parejas a la hora de dormir, por una parte mediante el camarote de popa, de cama transversal baja y con una entrada de techo acristalado que proporciona buena luminosidad. Por otra, incluye frente a la escalera de entrada una cortina que se oculta tras una tapa y que permite independizar la cama doble que se crea abatiendo la larga mesa del comedor.
También dispone de un armario alto para estiba, que oculta nevera y horno para cubrir las necesidades de un moderno crucero de concepto weekender.

Los acompañantes cuentan con un ancho asiento de base practicable.

Dos tapas cubren una práctica cocina con barbacoa.

Visto en SKIPPER nº 456

SKIPPER OPINA

La nueva Gran Turismo 32 de Bénéteau resulta un crucero deportivo bien conseguido en el que la habitabilidad se ha magnificado para crear una moderna propuesta de tipo weekender, con acomodamiento para dos parejas a la hora de dormir eventualmente a bordo.
La cubierta apuesta por modernas soluciones como en la cubierta de proa y una amplia y bien dimensionada bañera con buena protección del hardtop.
En cuanto a la opción de motorización intrafueraborda, amplía el abanico de posibles compradores, aunque no mantendrá sin duda un carácter tan deportivo como con fuerabordas.

Navegando

Creado sobre la carena de tipo air step patentada por Bénéteau y utilizada anteriormente en la Flyer 10, en esta ocasión tuvimos la oportunidad de realizar las pruebas de la Gran Turismo 32 gracias a su distribuidor en Barcelona Hermanos Guasch y con la misma motorización, basada en dos fuerabordas Suzuki de 350 CV con transmisión de doble hélice, que nos permitió comparar las ligeras diferencias de velocidad que imponen el aumento de peso y el posible freno aerodinámico del hardtop.

La dinette exterior ofrece mucho asiento y una mesa de altura regulable.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Medidas mesa comedor	75x105 cm
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,96x1,76 m
Asientos comedor	6
Altura salón	1,98 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	1,90 m

Abatiendo el respaldo y la mesa se crea un segundo solárium en popa.

El comedor interior se transforma en una larga cama.

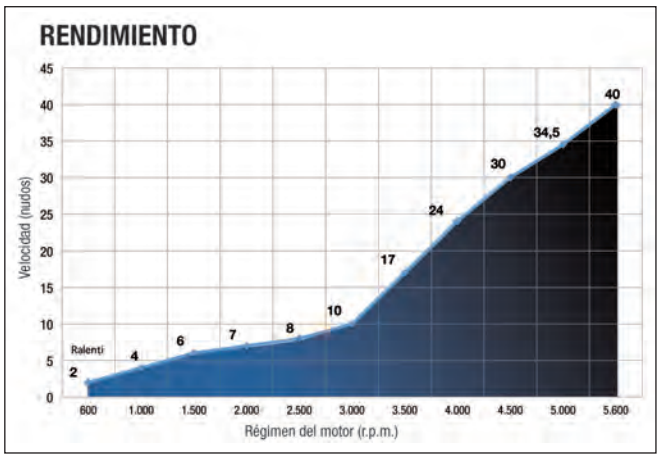
El camarote de popa disfruta de cama baja doble y mucha luz en la entrada.

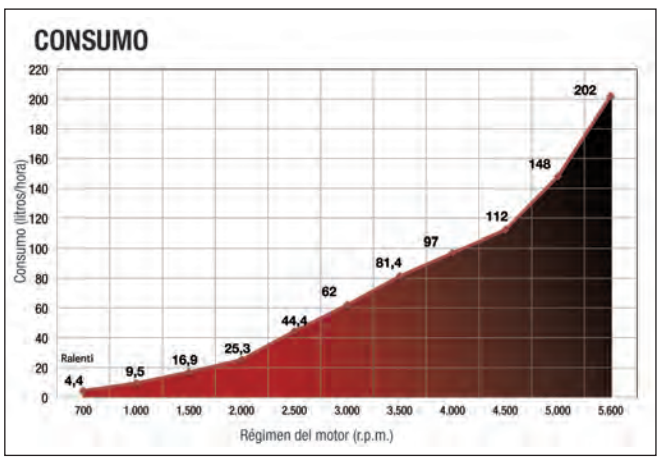
El astillero ofrece este nuevo modelo en versión de motorización fueraborda, como la que probamos y otra con motorización intrafueraborda, en la que se reduce lógicamente la capacidad de estiba bajo la cubierta de popa.

Con la sensación de que podría montar menos potencia que la elegida para la prueba, estuvimos navegando con una ligera brisa y mar casi en calma, apenas alterada por algunas estelas, que nos permitió alcanzar de inmediato una velocidad máxima de 40 nudos, que es cuando la embarcación se mostró mejor asentada.

Es evidente que por potencia y aspecto nos encontramos sobre un crucero deportivo ágil, aunque la aceleración no sea su fuerte por su importante volumen, pero a cambio nos ofreció una navegación cómoda y segura sin excesivo pantoqueo ni crujidos estructurales en los giros pronunciados.

Como embarcación ciertamente familiar nos permite disfrutar de una navegación confortable y un régimen ideal de crucero económico sobre los 30 nudos, en los que ofrece un consumo de consumo de 3,8 litros por cada milla recorrida.❊ *R. Masabeu*





Gran Turismo 32

Precio básico sin motor:
Desde 163.390 € + impuestos
Constructor:
Bénéteau (Francia) | **www.beneteau.es**
Distribuidor Barcelona:
Hermanos Guasch | **www.hermanosguasch.com**

Más información.

Visto en SKIPPER nº 456