



## EL ABC DE LAS MANIOBRAS A VELA

Por Jordi Salellas

# La trasluchada, en rumbo de través

Si bien en el artículo anterior de esta sección explicamos la maniobra de la virada. A continuación relataremos otra posibilidad de cambiar de bordada. Esta maniobra recibe el nombre de trasluchada.

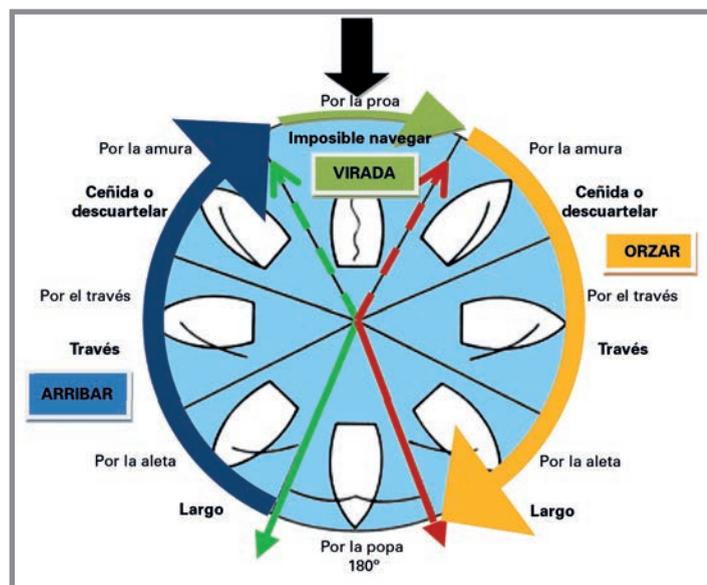
**L**a maniobra consiste en cambiar de bordada dejando la popa al viento de manera que el viento sople por la popa y las velas siempre se mantengan hinchadas. Normalmente se usa en los rumbos abiertos, como la empopada, el largo y, en algunos casos, el través (rumbos iguales o mayor a 90° respecto al viento). En este caso



explicaremos la maniobra de trasluchar desde el rumbo de través, así incorporamos el concepto de arribar y orzar. Nos encontramos navegando amurados a estribor en rum-

bo de través (90° respecto al viento). Para iniciar la maniobra, debemos avisar a la tripulación con antelación para que estén preparados y así evitar problemas de última hora. El trim de génova y mayor deben cubrir las posiciones de la escota de sotavento del génova y de la vela mayor. Entonces el patrón empieza a arribar, es decir, poner el timón hacia el lado opuesto a la vela para acercar la popa al viento y navegar más abiertos al viento hasta llegar al rumbo de empopada (180° al viento). Al mismo tiempo que el barco está arribando, debemos lascar las escotas de génova y mayor de manera que reposicionemos las velas a la posición en que se encuentre el barco durante la maniobra de arribada. Con días de viento, es importante lascar las velas con antelación, sobre todo, cuando el barco

está escorado, ya que en ese caso el timón no responde y el barco sigue recto. Hemos arribado hasta el rumbo de empopada (180° al viento), tenemos las velas completamente abiertas (90° respecto a cruzía) y seguimos amurados a estribor. Este rumbo es crítico, ya que un cambio de viento, un golpe de mar, o una distracción del patrón, nos puede trasluchar sin que sea nuestra voluntad. La trasluchada en sí es la acción de cambiar la vela de costado. Manteniendo el rumbo perfectamente a 180° al viento (rumbo de empopada), simplemente debemos cazar la vela de mayor hasta cruzía y luego con un movimiento de timón muy suave y ligero, la mayor se hincha hacia el otro lado y, rápidamente, lascamos la vela mayor lo más veloz posible hasta colocarla nueva-





mente a los 90° de la línea de cruzía para evitar que el barco se vaya de orzada. Al mismo tiempo, el patrón, al ver que la vela mayor se ha hinchado, corrige el rumbo manteniéndose siempre en popa redonda (180° al viento), ya que el barco podría orzar. El génova cambiará automáticamente de costado, siempre que el cazado sea el correcto (90° respecto la línea de cruzía). En este caso, el génova será el chivato de aviso de que se está efectuando la trasluchada. Al igual que en la virada, los tripulantes debemos cubrir las posiciones de las escotas del

génova, tanto la de barlovento como la de sotavento, manteniendo las escotas trimadas para que el génova cambie de banda manteniéndose a 90° de la línea de cruzía. Debemos diferenciar entre el rumbo de empopada y navegar en popa redonda. Navegar de popa significa llevar un rumbo próximo a los 180° con las velas en la misma bordada. Y navegar de popa redonda significa llevar el génova en el costado opuesto a la mayor, en este caso la vela que marcará la preferencia delante de otros barcos es la vela mayor. La trasluchada se distingue de

la virada por ser una maniobra muy rápida, sin que el barco pierda velocidad, pero por contra perdemos barlovento. La variante de la trasluchada es la virada en redondo. Es otro método para cambiar de bordada en rumbos abiertos, pero en este caso se pasa la proa por el viento, siendo una virada con una orzada muy grande donde pasamos del rumbo

de popa al rumbo de ceñida bestia, ejecutamos la virada y luego una arribada enorme para volver al rumbo de largo o popa de la otra bordada. Esta maniobra se usa en días con mucho viento, donde buscamos seguridad y poco riesgo, ya que la trasluchada puede ser peligrosa por la inercia que tiene la vela mayor si no se efectúa correctamente. □

